

150 H.O.

Motormodell	(a) C150PLH (b) C150PXH (c) C150FLH (d) C150FXH (e) C150XHC
Motortyp	V6 66° E-TEC-Direkteinspritzung
Bohrung x Hub in mm	86 x 78,7
Hubraum in ccm L	2744 2,7 L
Übersetzung (Schaftlänge)	2,17:1
Drehzahlbereich bei Vollgas	5.000-6.000 U/min
Gewicht in kg	(a) 225 (b) 230 (c) 240 (d) 245 (e) 242
Anlasser	Elektrisch
Bedienelemente	Integriertes, digitales Schalt- und Gashebelsystem
Kraftstoffeinspritzung	E-TEC Direkteinspritzung mit geschichteter Verbrennung bei niedriger Drehzahl
Generatorleistung*	133 Ampere gesamt / 50 Ampere netto fest / 14 Ampere im Leerlauf
Lenkung	Fernbedienung - (c)(d)(e) Integrierte Hydrauliklenkung / (c)(d) Dynamische Servolenkung
Trimmung	Power Trim und Tilt
Trimbereich	-6° bis 15°
Tiltbereich	81°
Schaftlänge in Zoll	(a)(c) 20 (b)(d)(e) 25
Schmierung	Gezielte Mehrpunktschmierung
Ölbehältervolumen in L	Integriert 11,4 / Ölbehälter von 6,8, 11,3 und 37,85 erhältlich als Zubehörteil
Empfohlenes Öl	Evinrude Johnson XD-100
Empfohlener Kraftstoff	87 Oktan
Gegenläufer	C150XHC
Beschränkte Garantie	5 Jahre auf den Motor** / 5 Jahre auf Korrosion
Emissionsstandard	EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU
Mittenabstand in Zoll (mm)	Mindestens 26 (660)
Farbe	Schiefergrau mit mehr als 400 Farbvarianten für die Abdeckungen
Lenkwinkel	(a)(b) +/- 30°, (c)(d)(e) +/- 32°
Integrierte Ausstattungsmerkmale	(c)(d)(e) Doppelachsige Kabelführung, i-Trim


EVINRUDE®


* Computergesteuerte veränderliche Spannung. Der Strom von 133 A wird bei 13,5 V berechnet. Der für die Batterieaufladung vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 50 A.

** 3 Jahre beschränkte Garantie von BRP plus 2 Jahre erweiterter Service von BRP (B.E.S.T.)