

# 60 PS

<b>Motormodell (Farbe)</b>	(a) E60DSL Weiß (b) E60DPGL Graphit (c) E60DGTL Graphit
<b>Motortyp</b>	Reihenweizylinder E-TEC D.I.
<b>Bohrung x Hub in mm</b>	91 x 66
<b>Hubraum in ccm</b>	863
<b>Übersetzung (Schaftlänge)</b>	2,9:1
<b>Drehzahlbereich bei Vollgas</b>	5.500-6.000 U/min
<b>Gewicht in kg</b>	(a)(b) 109 (c) 113
<b>Anlasser</b>	Elektrisch
<b>Bedienelemente</b>	Mechanisch
<b>Kraftstoffeinspritzung</b>	E-TEC Direkteinspritzung mit geschichteter Verbrennung bei niedriger Drehzahl
<b>Generatorleistung*</b>	81 Ampere gesamt / 25 Ampere netto fest
<b>Lenkung</b>	(a)(b) Fernsteuerung (Ruderstockzubehör) (c) Pinne
<b>Trimmung</b>	Power Trim und Tilt
<b>Trimmbereich</b>	-4° bis 16°
<b>Tiltbereich</b>	65°
<b>Schaftlänge in Zoll</b>	20
<b>Schmierung</b>	Gezielte Mehrpunktschmierung
<b>Ölbehältervolumen in L</b>	1.9
<b>Empfohlenes Öl</b>	Evinrude   Johnson XD-100
<b>Empfohlener Kraftstoff</b>	87 Oktan
<b>Beschränkte Garantie</b>	3 Jahre, nicht abwertend
<b>Emissionsstandard</b>	EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU



\* Computergesteuerte veränderliche Spannung. Der Strom von 81 A wird bei 13,5 V berechnet. Der für die Batterieaufladung vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.