

2018 OUTLANDER™ 6X6 DPS 650 T3B

HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit L-Gang-Getriebe für extrem niedrige Geschwindigkeiten
- Dual-Level™ Transportbox mit einer Nutzlast von 318 kg und modularem Zubehör
- 1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
- Doppelte Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2)
- Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker mit Tauchsteuerungsgeometrie
- 12-Zoll-Stahlräder
- Versetzte Lufteinlässe
- Querstabilisator mit Schnellentriegelung
- Extrem stabiler Mehrzweckträger mit LinQ™-Schnellbefestigungssystem
- Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
- Konfiguration mit Flachbett



Green / 650

MOTOREN

650

Typ	46 kW (62 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / extrem niedriger L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Vierrad-/Sechsradantrieb wählbar mit Visco-Lok [†] -Differentialsperre vorn
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h

AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker 22,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	Öl
Hinterradaufhängung	Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 23,6 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	Öl

BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
ABS	K.A.

MERKMALE

Anzeige	Digitale Multifunktionsanzeige: Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, 4 x 4-Anzeige, Diagnosezentrum, Uhr	Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht
T3B Features	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung	Sitz	Standard
		Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
		Schutz	K.A.

GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

REIFEN / RÄDER

Vorderreifen	Carlisle Badland 26 x 8 x 12 Zoll (66 x 20,3 x 30,5 cm)
Hinterreifen	Carlisle Badland 26 x 10 x 12 Zoll (66 x 25,4 x 30,5 cm)
Räder	12-Zoll-Stahl

ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	297 x 121 x 125,7 cm
Radstand	208 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	489 kg
Trägerkapazität	Vorn: 45 kg Hinten: 318 kg
Stauraum	Dual-Level™ Transportbox mit modularem Zubehör Hinten: 70 L
Anhängierzuglast	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 335 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 L

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Marken der BRP oder ihrer angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. *Trockengewicht des abgebildeten Basismodells. †Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. †Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol / Drogen. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Nehmen Sie niemals Befahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist.



Can-AmOffroad.com