

# 2018 OUTLANDER™ MAX XT-P 650 T3B ABS

## HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Antiblockiersystem (ABS)
- FOX® 1.5 PODIUM® QS3-Stoßdämpfer vorne und hinten
- Stufenloses Getriebe (CVT)
- Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS™)
- 1.361-kg-WARN®-Winde mit Rollenseilführung
- 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussräder
- 26-Zoll-ITP Terracross-Radialreifen
- Kunststoffe mit Premium-Lackierung
- Verstärkter Rammschutz vorn und hinten
- Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster
- Analoge / digitale Multifunktionsanzeige
- Dynamische Beifahrerkomfortergonomie
- Beifahrergriffe an mehreren Stellen



Triple Black / 650

## MOTOREN

650

Typ	46 kW (62 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt
Kraftstoffzufuhr	Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)
Getriebe	CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse
Antriebsstrang	Zweirad-/Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Servolenkung	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h

## AUFHÄNGUNGEN

Vorderradaufhängung	Doppeldreieckslenker 22,9 cm Federweg
Vordere Stoßdämpfer	FOX 1.5 PODIUM QS3
Hinterradaufhängung	Torsional Trailing Arm Independent (TTI) 23,6 cm Federweg
Hintere Stoßdämpfer	FOX 1.5 PODIUM QS3

## BREMSEN

Vorn	Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln
Hinten	Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel
ABS	Standard

## MERKMALE

Anzeige	Analoge / digitale Multifunktionsanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser (U/min auf Balkenanzeige, U/min numerisch auf unterem Balken), Kilometerzähler, Tageskilometer und Betriebsstundenzähler, Diagnosezentrum, eingelegter Gang, Motorbetriebsstundenzähler, 4 x 4-Anzeige, Temperatur- und Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr	Instrumentation, Geräteausstattung	Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A)
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	Beleuchtung	230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht / Bremslicht
T3B Features	Anhängerkupplung mit Anhängerstecker, Blinker, Positionsleuchten, Spiegel, Hupe, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung	Sitz	Konvertierbares Sitz-/Gepäckträgersystem (CRS)
		Diebstahlschutzsystem	Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)
		Schutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster

## REIFEN / RÄDER

Vorderreifen	ITP <sup>+</sup> Terracross 26 x 8 x 14 Zoll (66 x 20,4 x 35,6 cm)
Hinterreifen	ITP <sup>+</sup> Terracross 26 x 10 x 14 Zoll (66 x 25,4 x 35,6 cm)
Räder	14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock

## ABMESSUNGEN / LASTEN

L x B x H	238,8 x 116,8 x 135 cm
Radstand	149,9 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Sitzhöhe	87,7 cm
Trockengewicht*	376 kg
Trägerkapazität	Vorn: 45 kg Hinten: 90 kg
Stauraum	Hinten: 21,4 L
Anhängerkapazität	750 kg bei Anhänger mit Bremse und 335 kg bei Anhänger ohne Bremse
Tankvolumen	20,5 L

## GEWÄHRLEISTUNG

Werk	2 Jahre
------	---------

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP-Logo sind Marken der BRP oder ihrer angeschlossenen Unternehmen. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. \*Trockengewicht des abgebildeten Basismodells. \*Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. \*Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattung, Modell oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie rücksichtsvoll. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Fahren Sie nie unter dem Einfluss von Alkohol / Drogen. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Nehmen Sie niemals Beifahrer auf einem ATV mit, das nicht ausdrücklich dafür bestimmt ist.

**can-am**



Can-AmOffroad.com