



2018

DAS PURE FAHRVERGNÜGEN

can-am



Can-Am® baut die innovativsten Offroad-Fahrzeuge der Welt. Sie sind das Resultat unserer jahrzehntelangen Erfahrung mit Design, Entwicklung und Tests unter realen Einsatzbedingungen. So sieht Tradition aus, wenn es um herausragende Geländegängigkeit geht.



Outlander X mr 1000R



Maverick X3 X rs TURBO R





Traxter XT HD10

Outlander DPS 570

DS 90





Ein Maverick scheut keinen Aufwand – und wir auch nicht. Die Aufhängung, das Chassis, das Cockpit sowie das fahrerorientierte Design sind das Beste, was wir je geschaffen haben. Wir haben alles daran gesetzt, eine atemberaubende Kraft nutzbar zu machen. Maverick X3: Gebaut, um zu zeigen, dass das Unvorstellbare möglich ist.

Die Abbildung zeigt einen Maverick X3 MAX X rs TURBO R und einen Maverick X3 X rs TURBO R



Die Abbildung zeigt einen Maverick X3 X rs TURBO R.

ERLEBEN SIE IHN.

Der Can-Am Maverick X3 besitzt einen ausgeprägten Charakter, der ihn von der Masse abhebt. Außerdem ist er so konstruiert, dass Fahrer und Beifahrer eins mit jeder seiner Bewegungen werden. Der Maverick X3 wurde als fahrerorientiertes, intuitives Fahrzeug konzipiert – daher können Fahrer jeder Erfahrungsstufe das Gelände ihrer Wahl sicher meistern.

AUFREGENDE SCHOCKIEREND LEISTUNG. KRAFTVOLL.

Der präzisionsgefertigte, branchenführende Dreizylindermotor Rotax ACE ist die Referenz für Side-by-Side-Motoren. 126 kW (172 PS) mit 7.250 U/min und ein Drehmoment von 168 Nm bei 6.500 U/min liefern in jedem Gelände kompromisslose Leistung und ein furioses Tempo. Sagen Sie es Ihren Freunden: von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,4 Sekunden.*

*Basierend auf internen BRP-Tests.

Das einzigartige, vollständig geschweißte, leichte Fahrgestell aus Stahl ermöglicht eine überragende Leistung und ist die Basis für das revolutionäre, erstklassige Hochleistungsaufhängungssystem, die hervorragende Balance und das optimale Handling des Maverick X3.

**MAVERICK X3 X rs****MAVERICK X3 MAX X rs****MAVERICK X3 X ds**

HAUPTMERKMALE	MAVERICK X3 X ds	MAVERICK X3 X rs
Rotax® ACE Dreizylinder-Motorvarianten	TURBO R	TURBO R
Motorleistung	126 kW (172 PS)	126 kW (172 PS)
Vollintegrierter Zwischenkühler	✓	✓
Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom	✓	✓
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator und 4-Lenker-TTX-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms X) mit Querstabilisator	✓	✓
Marktführende Vorder- und Hinterradaufhängung	20 Zoll / 20 Zoll (50,8 cm / 50,8 cm)	22 Zoll / 24 Zoll (55,9 cm / 61 cm) Max. 22 Zoll / 22 Zoll (55,9 cm / 55,9 cm)
Niedrige Sitzposition	✓	✓
Ergo-Lok Cockpit mit vierfach verstellbaren Sitzen und analoger / digitaler Multifunktionsanzeige	✓	✓
Ultra-effizientes und leichtes Fahrgestell	✓	✓
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓
RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™) mit Start / Stopp-Knopf	✓	✓
LED-Scheinwerfer und Heckleuchten mit unverwechselbarer Can-Am LED-Optik	✓	✓
Integrierter Rammschutz vorne, HMW-Unterbodenschutz für hohe Beanspruchung (hochmolekularer Werkstoff) und Vierteltüren	✓	✓
X ds-Paket-Optionen: 14-Zoll (35,5 cm)-Beadlock-Aluminiumräder mit 29-Zoll (73,7 cm)-Maxxis Bighorn ¹ 2.0 Reifen, vollständig einstellbare FOX ¹ 2.5 PODIUM RC2 ¹ Huckepack-Stoßdämpfer, X-Paket-Sitzverkleidung und Grafikelemente	✓	
X rs-Paket-Optionen: Gesamtbreite 72 Zoll (182,9 cm), 14-Zoll (35,5 cm)-Aluminium-Beadlock-Räder mit 30-Zoll (76,2 cm) Maxxis Bighorn ¹ 2.0-Reifen, vollständig einstellbare FOX ¹ 3.0 PODIUM RC2 ¹ -Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter und Bypass, Volldach, verstärkter Unterbodenschutz aus PE-HMW, 4-Punktgurt, X-Paket-Sitzverkleidung und Grafikelemente		✓
Erhältlich in Viersitzer-Konfiguration		✓
Farboptionen	■ Platinum Satin	■ Platinum Satin

Die Motoren- und Farbauswahl kann je nach Paket variieren. Umfassende Spezifikationen sind unter can-amoffroad.com zu finden. Die Maverick X3 Modelle sind nur ohne EG-Zulassung (INT) erhältlich.

Beeindruckende Leistung für einen unglaublichen Adrenalinschub. Darum fahren Sie einen Maverick X3 X rs Turbo R mit einem 126 kW (172 PS) starken Rotax-Motor. Ungetrübter Fahrspaß – mit unserem Zubehör folgen Sie nur Ihren eigenen Regeln. Unser durchdachtes, auf Leistung ausgerichtete Zubehör bietet Ihnen mehr Komfort sowie besseren Schutz und lässt Ihren Maverick X3 noch besser aussehen. Sie haben die Wahl: verschiedene Türen, Windabweiser und Dächer, das hämmernde Wet Sounds-Audiosystem und sogar ein Yoshimura Aufsteck-Schalldämpfer, damit Sie voll aufdrehen können.

BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.

HALBER WINDABWEISER, GETÖNT
DUNE-RAMMSCHUTZ VORNE
DUNE-RAMMSCHUTZ HINTEN
FLAGGE MIT BELEUCHTETER STANGE
BAJA DESIGNS 102-CM-LED-LEUCHTENLEISTE ONX6 ARC
LEUCHTENTRAVERSE
VORDERTÜRELEMENTE UNTEN



- 1 PRE-RUNNER RAMMSCHUTZ VORNE
- 2 SCHWELLERSCHUTZROHRE
- 3 GLAS-SCHEIBENWISCHER- UND -WASCHANLAGENPAKET
- 4 VORDERTÜRELEMENTE UNTEN
- 5 HINTERE TÜRELEMENTE UNTEN
- 6 ADVENTURE DACHGEPÄCKTRÄGER
- 7 BAJA DESIGNS LED-LEUCHTE XL SPORT
- 8 BAJA DESIGNS 25-CM-LED-LEUCHTENLEISTE ONX6
- 9 KOMPLETTES MTX-AUDIOSYSTEM
- 10 RENNSPORT-SEITENSPIEGEL
- 11 EXTRABREITE KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN
- 12 BAJA DESIGNS LED-LEUCHTE SQUADRON SPORT
- 13 LAUFLICHT
- 14 LinQ-SCHWENKTRÄGER
- 15 LinQ 30-L-KÜHLBOX



50 Zoll (127 cm) – das ist der Einstieg in Ihr großes Abenteuer. Mit dem Maverick™ Trail haben die Ingenieure von Can-Am® das bisher komfortabelste, wendigste und vielseitigste Side-By-Side-Fahrzeug geschaffen. Es nimmt mit äußerster Präzision das anspruchsvollste Gelände in Angriff, reagiert dank des leistungsfähigen Rotax® Motors schnell und zuverlässig und sorgt dafür, dass Sie den Alltag weit hinter sich lassen können. **UND JETZT NICHTS WIE RAUS.**

Die Abbildung zeigt einen Maverick Trail DPS 1000.



BEWEGLICH. EINSATZFREUDIG. SELBSTBEWUSST.

Der Maverick Trail ist dafür ausgelegt, alle Herausforderungen erfolgreich zu bestehen – egal auf welchem Gelände. Das innovative, robuste Konzept des Technologieführers Can-Am sorgt dafür, dass er Steigungen, Gelände und ausgedehnte Fahrten zuverlässig meistert. Dank seiner Wendigkeit ist er für jede Wegstrecke bestens gerüstet.

Losfahren ist kein Problem – aber mangelnde Gepäckkapazität, Transport und Manövrierfähigkeit sowie unzureichender Fahrkomfort können der Reichweite Grenzen setzen. Das ist jetzt vorbei: Beim Maverick Trail steht Komfort an erster Stelle. Er bietet intelligenten, groß dimensionierten Stauraum und viel Platz für Sie und Ihre Ausrüstung.

Ein echter Maverick von Grund auf und jeder Zoll ein Can-Am – der Maverick Trail wartet nur auf Ihr nächstes Kommando. Mit seiner überragenden Abstimmung und Verarbeitung sowie seinem integrierten Gesamtdesign ist er wie geschaffen für das Ziel, das Sie ihm vorgeben.



BEWÄHRTE ROTAX V-TWIN-TECHNOLOGIE

Ob Sie sich für den Rotax 800 mit 37 kW (51 PS) oder den Rotax 1000 mit 55 kW (75 PS) entscheiden: Beide Maschinen bieten jede Menge Power für Ihre Abenteuer im Gelände.

EINE LÄNGE VORSPRUNG

Der Maverick Trail ist auf optimalen Fahrkomfort zugeschnitten. Sein 230 cm breiter Radstand bietet Stabilität in jedem Gelände und die niedrige Position verleiht Kontrolle und Sicherheit.



AUFHÄNGUNG NACH MASS TRAKTIONSSYSTEM MIT 4 BETRIEBSARTEN

Die Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und die TTA-T-Hinterradaufhängung sind für Geländefahrten ausgelegt. Sie arbeiten perfekt zusammen und bieten einen Federweg von bis zu 25,4 cm vorn und bis zu 26,7 cm hinten.

DYNAMISCHE SERVOLENKUNG

Die dynamische Servolenkung des Maverick Trail liefert variable Unterstützung beim Lenken. So lässt sich die Ideallinie leichter ermitteln – ob auf schmalen Wegen, felsigem Gelände oder auf schnelleren Abschnitten.



Das Traktionssystem mit 4 Betriebsarten bietet Ihnen bei Modellen mit dynamischer Servolenkung die Wahl zwischen 2x4- und 4x4-Antrieb. Zusätzlich können sie bei beiden Antriebsarten zwischen Hinterachsdifferential mit oder ohne Sperre wählen. Das heißt, der Maverick Trail reagiert auf Knopfdruck auf das Gelände, in dem Sie sich gerade befinden.

STUFENLOSE QRS-T- AUTOMATIKGETRIEBE (CVT)

Wir bauen Fahrzeuge, die ihr Ziel erreichen. Das stufenlose QRS-T-Automatikgetriebe leistet dazu einen wichtigen Beitrag, denn es sorgt für das richtige Motor-Drehmoment zum richtigen Zeitpunkt. Präzision oder Power – warum nicht beides?



ERGO-LOK COCKPIT MIT ERGOPRINT-SITZEN

Wir laden Fahrer jeder Größe ein, ihre Grenzen im Ergo-Lok Cockpit des Maverick Trail auszutesten. Sie können sicher sein: Alle Kanten und Griffstellen sind durchdacht geformt und platziert. Fahrer und Beifahrer genießen unerreichte Schulterfreiheit und mehr Beinfreiheit als bei den führenden Mitbewerbern. Das ist ideal für mehrtägige Touren mit wechselnden Wetter-, Gelände- und Komfortbedingungen.

STAURAUM

Endlich genug Platz für alles, was Sie brauchen! Dafür sorgt der Stauraum von 20,2 Litern – der geräumigste seiner Klasse. Und damit Sie noch weiter kommen, ist er flexibel aufgeteilt: Vom Handschuhfach bis zum geschlossenen Aufbewahrungsfach, von der 136 kg fassenden Transportbox bis zu den zehn leicht zugänglichen Befestigungspunkten für das LinQ™ Schnellmontagesystem und der serienmäßigen 5-cm-Anhängerkupplung mit 680 kg Zugkraft.

AUFNAHMEBEREIT FÜR ZUBEHÖR

Der Käfing aus Stahlprofilrohr bietet einen hervorragenden Schutz und eine perfekte Aufnahme für das Originalzubehör von Can-Am. Die zehn Befestigungspunkte für das LinQ™ Schnellmontagesystem bieten schnellen Halt für Kühlbox, Transportbox und vieles mehr. So sind Sie auf Ihren Abenteuern stets gut ausgerüstet.

WEGWEISENDES CAN-AM DESIGN

Wenn Sie mit gutem Beispiel vorangehen, darf auch das Auge nicht zu kurz kommen: Der innovative Maverick Trail bietet rundum das bewährt geländetaugliche Can-Am Design. Von den charakteristischen Can-Am-LED-Leuchten bis zu den Premium-Farben zieht er schon vor dem Start alle Aufmerksamkeit auf sich.

EINGEBAUTE SICHERHEIT

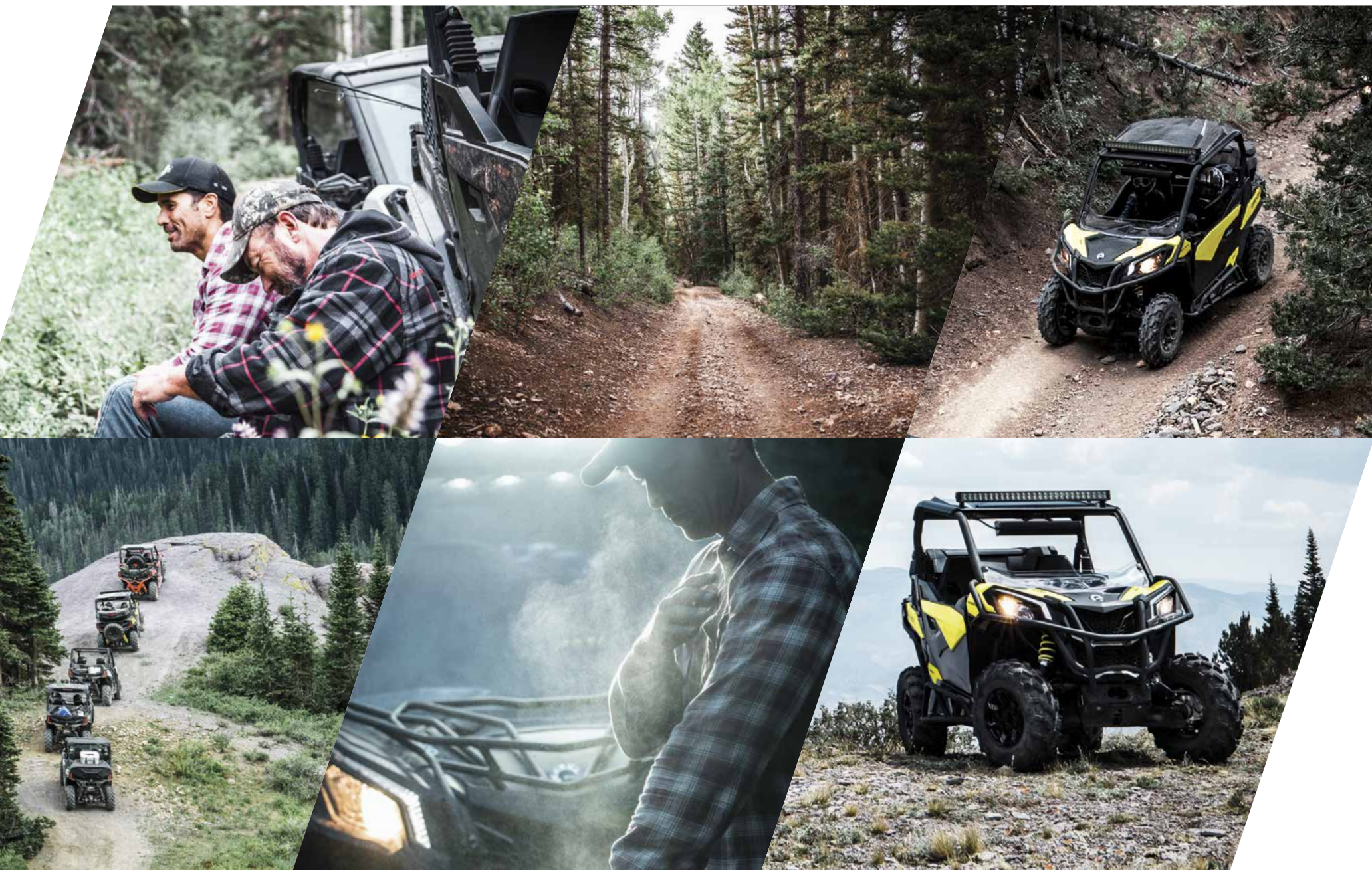
Sicherheit ist integraler Bestandteil der Konstruktion – vom äußerst beständigen und leichten Käfig über den integrierten vorderen Rammschutz aus Stahl bis zum durchgehenden Unterbodenschutz aus Spritzguss. Die 1000-ccm-Modelle warten mit serienmäßigen Stahlrahmen-Halbtüren und passendem Zubehör auf. So sind Sie gegen alle Widrigkeiten in unwegsamem Gelände gerüstet.

SCHNELLER START INS LANGE ABENTEUER

Sie lesen richtig: Der Maverick Trail muss nicht eingefahren werden und ist ein Jahr lang bzw. 3.000 km wartungsfrei. Und damit nicht genug: Manche Wartungsaufgaben können Sie jetzt einfacher denn je selbst durchführen. Denken Sie so langfristig wie unsere Ingenieure? Dann holen Sie ruhig schon mal Kalender und Kompass heraus und planen Zeit für Ihre erste Fahrt ein.*

*Der Wartungsplan kann sich in Abhängigkeit von Ihren Fahranforderungen ändern. Den vollständigen Wartungsplan finden Sie in Ihrer Betriebsanleitung.







Maverick Trail DPS

HAUPTMERKMALE	Maverick Trail DPS	
	800	1000
Rotax® Motorvariante	800 V-Twin	1000 V-Twin
Motorleistung	37 kW (51 PS)	55 kW (75 PS)
L x B x H	300,5 x 127 x 175,3 cm	
Bodenfreiheit	25,4 cm	25,4 cm
Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator-Vorderradaufhängung	✓	✓
TTA-T-Hinterradaufhängung	✓	✓
Quick Response System T (QRS-T) CVT mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	✓	✓
Elektronische Bergabfahrhilfe	✓	✓
Einstellbarer Fahrersitz und höhenverstellbare Lenkung	✓	✓
12-Zoll (30,5 cm)-Räder mit 26-Zoll (66 cm)-Carlisle ¹ ACT-Reifen	✓	✓
Geräumigster Stauraum seiner Klasse: 20,2 l	✓	✓
Integrierter Rammschutz vorn aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz	✓	✓
Halbtüren		✓
Dynamische Servolenkung	✓	✓
Traktionssystem mit 4 Betriebsarten mit Visco-Lok ¹ QE	✓	✓
SPORT-/ECO™-Modi	✓	✓
Aluminiumräder	✓	✓
Unverwechselbare Can-Am LED-Optik	✓	✓
1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten*	✓	✓
Farboptionen	 Sunburst Yellow	

Bei der Entwicklung des Maverick Trail hatten wir Ihre Entdeckerfreude im Sinn. Daher gibt es für ihn über 100 Original Can-Am Zubehörteile – für alle Abenteuer, die noch vor Ihnen liegen. Unser Originalzubehör lässt sich nahtlos in den neuen Profilkäfig integrieren. Es beeindruckt durch Funktionalität, Leistung und gutes Aussehen – so, wie Sie es von Can-Am erwarten. Der Maverick Trail ist der Start in Ihr selbstgewähltes Abenteuer. Den Rest des Weges bestimmen Sie – auch bei der individuellen Anpassung.

BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.

ZUBEHÖR FÜR DAS GELÄNDE

TRAIL-RAMMSCHUTZ VORNE
TRAIL-RAMMSCHUTZ HINTEN
SCHWELLERSCHUTZROHRE
HECKLEUCHTENSCHUTZ
ECKENSCHUTZ VORNE
UNTERBODENSCHUTZ AUS PE-HMW – PAKET
ALL-TERRAIN-KOFFERRAUMABDECKUNG
DOPPELTE 99-CM- LED-LEUCHTENLEISTE (270 WATT)
MONTAGESATZ FÜR 99-CM-LED-LEUCHTENLEISTE

ÜBERKOPF-SCHALTAFEL
DACHRÜCKLEUCHTE
SPORTDACH
ERSATZREIFENHALTER
WET SOUNDS⁺ STEALTH 6 ULTRA HD
CAN-AM EDITION SOUND BAR
LINQ 16-L-KÜHLBOX
SEITENSPIEGEL
HALBER WINDABWEISER
WINDSCHOTT HINTEN



FREIZEITZUBEHÖR

MOTORVORFILTER S&B⁺ PARTIKELABSCHIEDER
YOSHIMURA⁺ AUFSTECK-SCHALLDÄMPFER
4-PUNKTGURT (FAHRER)
4-PUNKTGURT (BEIFAHNER)
BEARD⁺ AUFHÄNGUNGSSITZ
DRAGONFIRE⁺ ALUMINIUMDACH

DRAGONFIRE ERSATZREIFENHALTER
DRAGONFIRE RAMMSCHUTZ VORNE
DRAGONFIRE RAHMENVERSTÄRKUNG VORNE
DRAGONFIRE RAMMSCHUTZ HINTEN
DRAGONFIRE SCHWELLERSCHUTZROHRE
DRAGONFIRE EXO-RAHMEN VORNE



Der Traxter ist dafür gemacht, den Job zu erledigen. Und er tut das hervorragend – ob bei Waldarbeiten, Fahrten über Acker und Flur oder als Führungsfahrzeug bei einer Jagd. Mit seinen robusten, extrem leistungsstarken Motoren, dem geländegängigen Antrieb, den hervorragenden Nutz- und Zuglasteigenschaften, der durch und durch intelligenten und flexiblen Arbeitsweise und den Innovationen für einen höheren Fahrkomfort ist er für jede Herausforderung bestens gewappnet. Robust. Kraftvoll. Clever.

Die Abbildung zeigt einen Traxter XT HD10



**WAS AUCH
IMMER SIE
VORHABEN –
ER IST BEREIT.**

Die Side-By-Side-Fahrzeuge der Traxter-Familie wurden als robuste, kraftvolle und clevere Fahrzeuge konzipiert, um die Bedürfnisse ihrer Besitzer zu erfüllen. Wir wissen jedoch, dass es um noch weit mehr geht. Der Innenraum, die Leistung, das Handling oder das Ziehen von Lasten, dies alles wurde mit noch nie da gewesenen Innovationen optimiert. Daher werden Sie vielleicht schon bald viel Zeit in den preisgekrönten Sitzen verbringen.

**LÄSST ES
LEICHT
AUSSEHEN.**

Interesse an den wichtigsten Zahlen? Der Traxter hilft Ihnen, bis zu 907,2 kg zu ziehen oder eine Gesamtnutzlast von bis zu 454 kg zu befördern. So gelangen Sie leicht ans Ziel und die Arbeit ist ebenso leicht erledigt.

**FÜR EIN
LEBEN NACH
DER ARBEIT.**

Der Innenraum ist wie geschaffen für die Zeit, die Sie unterwegs und zwischen Ihren Aufgaben verbringen. Nutzen Sie den Traxter für anspruchsvollere Fahrten – oder auch nur, um mal eben die Morgenzeitung zu holen. Unser Angebot umfasst „Freizeitfahrzeuge“ und „Arbeitspferde“. Sie sind für unterschiedliche Zwecke bestimmt. Das Besondere an den Fahrzeugen der Traxter-Familie ist jedoch, dass man sich in ihnen schon auf die nächste Aufgabe freut. Und dabei hat der Fahrer stets alles unter Kontrolle. Wie holen Sie das Beste aus Ihrem Traxter heraus?



Die Abbildung zeigt einen Traxter XT HD10

*Traxter**Traxter Convenience**Traxter DPS**Traxter PRO**Traxter MAX XT*

HAUPTMERKMALE	Traxter	Traxter Convenience	Traxter DPS	Traxter PRO		Traxter XT
Rotax® Dreizylinder-Motorvarianten	HD5	HD8	HD8	HD8	HD10	HD10
Motorleistung	28 kW (38 PS)	38 kW (50 PS)	38 kW (50 PS)	38 kW (50 PS)	53 kW (72 PS)	53 kW (72 PS)
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und TTA-HD-Hinterradaufhängung mit Querstabilisator	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank / höhenverstellbarer Lenkung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe und 5-cm-Anhängevorrichtung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom, elektronischem Antriebsriemenschutz sowie L-Gang für extrem niedrige Geschwindigkeiten		✓	✓	✓	✓	✓
Sperrbares Hinterachsdifferential, 27-Zoll (68,6 cm)-Maxxis-Reifen und zusätzlicher Stauraum unter dem Armaturenbrett		✓	✓	✓	✓	✓
Dynamische Servolenkung (DPS) mit Visco-Lok QE			✓	✓	✓	✓
Fassungsvermögen der Transportbox / Zugkraft	272,2 kg / 680 kg	390 kg / 907,2 kg	454 kg / 907,2 kg	390 kg / 907,2 kg	454 kg / 907,2 kg	454 kg / 907,2 kg
40 l Tankvolumen	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PRO-Paket-Optionen: 2.041-kg-Winde, durchgehender Unterbodenschutz, verstärkter Sitzbezug sowie wasserdichtes und abnehmbares Fach unter dem Beifahrersitz				✓		
XT-Paket-Optionen: 2.041-kg-Winde, durchgehender Unterbodenschutz, verstärkter Sitzbezug, wasserdichtes und abnehmbares Fach unter dem Beifahrersitz, Rammschutz vorne, festes Dach und ECO™- / Arbeits- / Normalmodus						✓
Erhältlich als T1-Traktor-EC-Zulassung		Nur T1		Nur T1		
Erhältlich in Sechssitzer-MAX-Konfiguration*						✓
Farboptionen	■ Squadron Green	■ Squadron Green	■ Squadron Green	■ Squadron Green ■ Pure Magnesium Metallic	■ Pure Magnesium Metallic ■ Mossy Oak Break-Up Country Camo	

Wir verstehen uns als Wegbereiter. Das zeigt sich auch bei der Entwicklung der offiziellen Can-Am Zubehörpalette für die Traxter-Familie: Sie soll Ihnen helfen, mehr zu schaffen, weiterzukommen und neue Wege zu finden, das Fahrzeug in Ihr Leben zu integrieren. Jedes unserer Zubehörprodukte findet den Traxter, für den es bestimmt ist – von den Gepäck- und Aufbewahrungsoptionen über die geschlossenen Kabinen, den Rammschutz und die Schutzvorrichtungen, die Optionen zum Ziehen von Lasten und die Beleuchtungsartikel bis zu den Räumschilden und dem Jagdzubehör.

BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.

- 1 HALBTÜREN
- 2 LINQ-GEPÄCKABLAGE
- 3 KOPFSCHUTZTRÄGER
- 4 RUNDE 10-CM-LED-LEUCHTEN (2 X 25 WATT)
- 5 ECKENSCHUTZ VORNE
- 6 RAMMSCHUTZ HINTEN
- 7 SCHMUTZFÄNGER
- 8 HINTERER SEITLICHER KAROSSERIESCHUTZ
- 9 VORDERER SEITLICHER KAROSSERIESCHUTZ
- 10 SCHWELLERSCHUTZROHRE



- 1 S3 RAMMSCHUTZ VORN FÜR SEILWINDENMONTAGE
- 2 S3 RAMMSCHUTZ HINTEN FÜR SEILWINDENMONTAGE
- 3 S3 TRITTBÜGEL (NERF BARS)
- 4 SPORTDACH
- 5 HALBER WINDABWEISER
- 6 LADEFLÄCHENSCHIENEN
- 7 S3 DREIECKSLENKER MIT HOHER BODENFREIHEIT VORNE
- 8 ALUMINIUM-UNTERBODENSCHUTZPAKET

Jedes Can-Am ATV oder Side-by-Side-Fahrzeug ist eine perfekte Kombination aus unübertroffener Leistung, präzisiertem Handling und fahrerfreundlichem Design.

Outlander DPS 570





Renegade X mr

DS 90



Einige der dargestellten Modelle, Ausrüstungs- oder Zubehörartikel sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich.



Der Outlander 450/570 hat alles, was unsere Outlander ATVs so erfolgreich macht – und das jetzt zu einem noch erschwinglicheren Preis. Ganz gleich, ob Sie etwas abschleppen, ziehen, schieben oder einfach ins Blaue fahren: Sie benötigen eine Maschine, die Ihre Erwartungen noch übertrifft.

Die Abbildung zeigt einen Outlander DPS 570.



Die Abbildung zeigt einen Outlander X mr 1000R.

PROBLEMLOS ANZUBRINGEN VARIABLE UND ABZU- NEHMEN. LENKUNTER- STÜTZUNG. KEINE KOMPROMISSE.

Die Outlander 450/570-Modelle sind vorn und hinten mit stabilen Stahlgepäckträgern ausgestattet, die über eine kombinierte Tragkraft von 163 kg verfügen. Das integrierte LinQ-Schnellbefestigungssystem bietet praktische und anpassbare Aufbewahrungskapazitäten.

Die einzigartige dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) bietet drei verschiedene Lenkunterstützungsmodi (MIN, MED und MAX). Jeder Modus ist so konzipiert, dass er bei hohen Geschwindigkeiten weniger Unterstützung und mehr Präzision und bei niedrigen Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung bietet.*

* Erhältlich bei den Paketen DPS, PRO und bei X mr.

Die 2018er Modelle Can-Am Outlander und Renegade entsprechen den neuen EU-Bestimmungen, ohne dabei Kompromisse bei der Leistung und beim Fahrerlebnis einzugehen.



GRUNDAUSFÜHRUNG



DPS



PRO T3B



MAX XT T3B



X mr

HAUPTMERKMALE	GRUNDAUSFÜHRUNG	DPS		PRO		XT	X mr Light
Rotax® Motorvarianten	450	450	570	450	570	570	570
Motorleistung			T3B: 35 kW (48 PS)		T3B: 35 kW (48 PS)	T3B: 35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)
Motortyp	Einzyylinder	Einzyylinder	V-Twin	Einzyylinder	V-Twin	V-Twin	V-Twin
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		✓		✓		✓	✓
Antiblockiersystem erhältlich		Nur Modelle T3B				Nur Modell T3B	
TTI-Einzelhinterradaufhängung	✓	✓		✓		✓	✓
Räder	12-Zoll-Stahl (30,5 cm)	12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)		12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)		12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)	12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)
1.361-kg-WARN [†] -Winde mit Rollenseilführung				Nur T3/T3B		✓	
Rammschutz						Vorne und hinten	Vorne
Verfügbar als T3-Traktor	T3	T3	T3/T3B	T3	T3/T3B	T3/T3B	
Erhältlich in Zweisitzer-MAX-Konfiguration	✓	✓				Nur MAX	
Farboptionen*	■ Viper Red	■ Orange Crush		■ Squadron Green		■ Pure Magnesium Metallic	■ Can-Am Red & Black

T3-AUSRÜSTUNG: Sitz mit Rückenlehne, Traktorleuchten, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung für Getriebe im Parkmodus (P), Anhängervorrichtung vorne und hinten, Anhänger-Steckverbinder, Spiegel, Hupe

T3B-AUSRÜSTUNG: Traktorleuchten, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung für Getriebe im Parkmodus (P), Anhängervorrichtung vorne und hinten, Anhänger-Steckverbinder, Spiegel, Hupe

DPS-EXTRAS: Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok QE-Differentialsperre vorne (kein Visco-Lok QE bei ABS-Modellen)

PRO-PAKET-OPTIONEN: Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI-Hinterradaufhängung mit erhöhter Federvorspannung, L-Gang-Getriebe für Kriechgang, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn

X mr-PAKET-OPTIONEN: Reifen für Schlammfahrten, versetzter Kühler, Fußraster für den Einsatz im Schlamm, X-Paket-Sonderfarbe, -Grafik und -Sitzbezug

Wir haben ein ATV konstruiert, das ganz nach Ihren Bedürfnissen ausgestattet werden kann. Benutzen Sie Ihre Gepäckbox für die Jagd oder um das Gepäck bei Fahrten durch den Schlamm trocken zu halten? Brauchen Sie beheizte Griffe eher für Fahrten in der Morgenkühle oder in der Winterkälte? Zusätzlich zu Optionen wie Windabweiser, verstärktem Rammschutz und Yoshimura Aufsteck-Schalldämpfer lässt sich mit dem LinQ-Schnellbefestigungssystem eine Vielzahl von weiterem Zubehör für den täglichen Gebrauch schnell und einfach befestigen und abnehmen.

BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.

FLACHER LinQ-KORB
 LinQ BASIS
 LinQ-SCHWERLASTKORB
 XT-RAMMSCHUTZ VORN
 XTREME RAMMSCHUTZ VORNE
 XT-RAMMSCHUTZ HINTEN
 CAN-AM TERRA 35 SEILWINDE VON SUPERWINCH†

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7



Die Abbildung zeigt einen Outlander DPS 450.

Einige der dargestellten Modelle, Ausrüstungs- oder Zubehörartikel sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich.



Der Outlander ist nicht ohne Grund unser Flaggschiff: Er verkörpert die Leistung, das Handling, die Vielseitigkeit und das Design der Can-Am Reihe. Er eignet sich gleichermaßen für harte Arbeitseinsätze, lange Fahrten im Gelände, den Jagdausflug am Wochenende und den Einsatz als Schneepflug.

Die Abbildung zeigt einen Outlander X mr.

**ABS – AUF
NUMMER
SICHER.**

**PROBLEMLOSES
ANBRINGEN
UND ABNEHMEN.**

**ALLZEIT
BEREIT.**

Die neuen Modelle mit ABS sind für die neue T3B-Kategorie der EG zugelassen und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h. T3B-Fahrzeuge ohne ABS sind auf 60 km/h beschränkt.

Der Outlander ist mit extrem belastbaren Gepäckträgern ausgestattet. Ihre integrierte rutschfeste Oberfläche und die hochgezogenen Ränder stabilisieren die Ladung während der Fahrt. Zahlreiche Kanten und Öffnungen bieten vielfältige Befestigungsmöglichkeiten. Zudem ist der Outlander mit unserem exklusiven LinQ-System ausgerüstet. So können Sie schnell und einfach Can-Am Originalzubehör für den jeweiligen Einsatzzweck anbringen und wieder abnehmen.

Der Outlander 6x6 ist bereit für alles, was Sie ihm zumuten. Dank der Kombination aus echtem 6x6-Antrieb und den leistungsstärksten Motoren ihrer Klasse ist dem Outlander 6x6 so gut wie keine Last zu schwer, kein Schlamm zu fest und kein Abhang zu steil. Und seine riesige, in der Branche einzigartige Dual-Level™ Ladefläche lässt sich im Handumdrehen umbauen.



Die Abbildung zeigt einen Outlander MAX XT 1000.

Einige der dargestellten Modelle, Ausrüstungs- oder Zubehörartikel sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich.

**MAX XT****MAX PRO****MAX XT-P****MAX LTD****6x6 DPS**

HAUPTMERKMALE	DPS	PRO	XT	XT-P				X mr	LIMITED
Rotax® Motorvarianten	650	650	650	650	850	1000R	1000	1000R	1000R
Motorleistung	45 kW (62 PS)		45 kW (62 PS)	45 kW (62 PS)	57 kW (78 PS)	65 kW (89 PS)	60 kW (82 PS)	65 kW (89 PS)	65 kW (89 PS)
Motortyp	V-Twin	V-Twin	V-Twin	V-Twin				V-Twin	V-Twin
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)	✓	✓	✓	✓				✓	✓
Antiblockiersystem erhältlich				Nur Modelle T3B					
Stoßdämpfer	Öl	Öl	Öl	FOX† 1.5 PODIUM† QS3				FOX† 1.5 PODIUM† QS3	Pneumatische Aufhängung (ACS) mit luftunterstützten FOX†-Stoßdämpfern
Räder	T3: 12-Zoll-Stahl (30,5 cm) INT: 12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)	12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)	14-Zoll-Aluminium (35,5 cm)	14-Zoll-Aluminium-Beadlock (35,5 cm)				14-Zoll-Aluminium (35,5 cm)	14-Zoll-Aluminium mit Limited-Finish (35,5 cm)
1.361-kg-WARN†-Winde mit Rollenseilführung	Nur T3B	✓	✓	✓				✓	✓
Rammschutz			Vorne und hinten	Vorne und hinten				Vorne und hinten	Vorne und hinten
Verfügbar als T3-Traktor	T3B	Nur T3		T3B			T3/T3B		
Erhältlich in Zweisitzer-Konfiguration		Nur MAX	Nur MAX	Nur MAX	Nur MAX	✓	✓		Nur MAX
Erhältlich in 6x6-Konfiguration	Nur 6x6								
Farboptionen*	■ Squadron Green	■ Brushed Aluminum	■ Brushed Aluminum & Can-Am Red	■ Triple Black				■ Can-Am Red & Black	■ Midnight Blue

T3-AUSRÜSTUNG: Sitz mit Rückenlehne, Traktorleuchten, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung für Getriebe im Parkmodus (P), Anhängervorrichtung vorne und hinten, Anhänger-Steckverbinder, Spiegel, Hupe

T3B-AUSRÜSTUNG: Traktorleuchten, abschließbarer Tankdeckel, Sperrvorrichtung für Getriebe im Parkmodus (P), Anhängervorrichtung vorne und hinten, Anhänger-Steckverbinder, Spiegel, Hupe

DPS-EXTRAS: Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn

PRO-PAKET-OPTIONEN: Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI-Hinterradaufhängung mit erhöhter Federvorspannung, L-Gang-Getriebe für Kriechgang, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll (66 cm) Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), Visco-Lok QE-Differentialsperre vorn

X mr-PAKET-OPTIONEN: Reifen für Schlammfahrten, versetzter Kühler, Fußraster für den Einsatz im Schlamm, X-Paket-Sonderfarbe, -Grafik und -Sitzbezug

LIMITED-PAKET-OPTIONEN: Garmin® Montana® 650t Touchscreen-GPS-Navigationsgerät, Schutzblechsatz, Komforthandgriffe

Unser extrem belastbarer Gepäckträger sorgt dafür, dass Ihre Ladung während der gesamten Fahrt stabil und sicher ist. Er wurde ganz auf Zweckmäßigkeit konzipiert und verfügt über eine integrierte rutschfeste Oberfläche und hochgezogene Ränder, die als praktische Befestigungspunkte für Verzurr- oder Spanngurte dienen. Und da er Teil unseres exklusiven LinQ-Systems ist, lässt sich umfangreiches Originalzubehör von Can-Am für den jeweiligen Einsatz wie beispielsweise Kofferraumboxen, Gewehrfutterale, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr schnell und einfach anbringen und abnehmen.

**BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM
UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.**

DELUXE-FRONTVERKLEIDUNG 1
HOHER WINDABWEISER 2
LinQ-86-L-GEPÄCKBOX 3
LinQ-GEPÄCKTRÄGERAUFSATZ (15 CM) 4



Die Abbildung zeigt einen Outlander XT 1000.

Einige der dargestellten Modelle, Ausrüstungs- oder Zubehörartikel sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich.



Wir haben nicht einfach eines schönen Morgens beschlossen, das leistungsstärkste ATV der Branche zu bauen. Es hat Jahre gedauert, technische Herausforderungen zu meistern und gleichzeitig die Erwartungen der Fahrer zu übertreffen. Ob Sie sich für das Standard-Modell entscheiden oder für den X mr 1000R, der jedes Schlammloch überwindet: Es gibt einen Renegade, der Ihre Anforderungen erfüllt.

Die Abbildung zeigt einen Renegade X mr 1000R.



Die Abbildung zeigt einen Renegade Xc 1000R.

SPITZEN- LEISTUNG. SIE SIND HIER, WEIL SIE LEISTUNG INTERESSIERT. ES IST IHRE FAHRT. UND IHR FAHRSTIL.

Mit seinem einzigartigen Styling sieht der Renegade ganz nach Leistung aus. Wie gut, dass wir ihn auch mit der entsprechenden Technologie ausgerüstet haben. Das merkt man sofort bei der ersten Fahrt.

Sie sind wahrscheinlich erst dann glücklich, wenn Sie richtig Gas gegeben haben oder? Die Tage, an denen Sie sich vielleicht über zu wenig Leistung und Zuverlässigkeit geärgert haben, sind vorbei. Wählen Sie zwischen den ROTAX V-Twin-Motoren, von denen sich jeder durch ein gewaltiges Drehmoment, eine bemerkenswerte Zuverlässigkeit sowie einen benutzerfreundlichen Wartungsplan auszeichnet.

Alle Renegade verfügen über eine leistungsstarke Plattform, die vielseitig genug für rasanten Fahrspaß ist oder die es – wie der X mr 1000R – mit den härtesten Schlammrutschen aufnehmen kann.



Grundauführung



X xc



X mr

HAUPTMERKMALE	Grundauführung	X xc				X mr	
Rotax® Motorvarianten	570	650	850	1000R	1000	570	1000R
Motortyp	V-Twin	V-Twin				V-Twin-Motor mit Schnorchel und versetztem CVT-Einlass / -Auslass	
Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)		✓				✓	
Antiblockiersystem erhältlich		✓			✓		
Stoßdämpfer	Öl	FOX 1.5 PODIUM RC2				FOX HPG	FOX 1.5 PODIUM QS3
Reifen	25 Zoll (63,5 cm) ITP Holeshott [†] ATR	25 Zoll (63,5 cm) ITP Holeshott [†] ATR				28 Zoll (71,1 cm) ITP Mega Mayhem [†]	30 Zoll (76,2 cm) ITP [†] Cryptid
Räder	12-Zoll-Aluminium (30,5 cm)	12-Zoll-Aluminium-Beadlock (30,5 cm)				12-Zoll-Aluminium-Beadlock (30,5 cm)	14-Zoll-Aluminium-Beadlock (35,5 cm)
1.361-kg-WARN [†] -Winde mit Rollenseilführung						✓	
Rammschutz	Vorne	Vorne				Vorne und hinten	
Verfügbar als T3-Traktor		T3B			T3B		
Aluminium-Unterbodenschutz		✓				✓	
X mr-Paket-Optionen: Reifen für Schlammfahrten, versetzter Kühler, Kotflügelverbreiterungen, X-Paket-Sonderfarbe, -Grafik und -Sitzbezug						✓	
Farboptionen	■ Can-Am Red	■ White, Black & Can-Am Red		■ Triple Black		■ White, Black & Can-Am Red	■ Carbon Black & Sunburst Yellow

Die Motoren- und Farbauswahl kann je nach Paket variieren. Umfassende Spezifikationen sind unter can-amoffroad.com zu finden.



Die Abbildung zeigt einen Renegade X mr 1000R.

Gang gleich, was Ihnen wichtig ist, das Röhren eines Yoshimura Aufsteck-Schalldämpfers, die Griffigkeit der das Gelände aggressiv durchpflügenden Reifen oder der Kühler-Umbausatz und die Schnorchelkits, mit denen Sie jedes Gelände meistern – alle Renegade-Modelle können für den Nervenkitzel ausgerüstet werden, nach dem Sie sich sehnen. Und mit dem LinQ-Zubehör können Sie auch das Gepäck mitnehmen, das Sie brauchen.

BESUCHEN SIE NOCH HEUTE IHREN HÄNDLER ODER CAN-AMOFFROAD.COM UND KONFIGURIEREN SIE IHREN INDIVIDUELLEN CAN-AM.

SPORT-WINDABWEISER 1
HANDSCHUTZ 2
LinQ-GEPÄCKTRÄGER 3
LinQ-43-L-AUDIO-TRANSPORTBOX 4



Die Abbildung zeigt einen Renegade X xc 1000R.

Einige der dargestellten Modelle, Ausrüstungs- oder Zubehörartikel sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich.



Wir leben für die Herausforderung, Offroad-Fahrzeuge zu bauen, mit denen sich die Grenzen der Geschwindigkeit, des Handlings und der Haltbarkeit ausreizen lassen. Zu den wichtigsten Fahrzeugen, die wir herstellen, gehören diejenigen für Jugendliche – schließlich steht die nächste Fahrergeneration bereits an der Startlinie. Alles an diesen Fahrzeugen zeigt, dass Ihre Lieblinge bei Can-Am höchste Priorität genießen. Wir unterstützen Sie gerne dabei, das Gefühl der Freiheit in der Natur mit Ihren Kindern zu teilen.

FRÜH ÜBT SICH ...

Unsere DS-Jugend-ATVs bieten die ideale Mischung aus der von unseren Erwachsenenfahrzeugen bekannten Leistung und den Sicherheitsmerkmalen, die sich Eltern wünschen.

KONTROLLE DURCH DIE ELTERN.

Dank der eingebauten Gasbegrenzung der DS-Serie können die Eltern die Geschwindigkeit ihrer Sprösslinge stets unter Kontrolle halten. Mit zunehmendem Alter und Können kann die Begrenzung reduziert werden.

SICHERHEIT FÜR KINDER.

Durch das sichere und einfache Daumengas dieses reaktionsfreudigen, Spaß machenden Can-Am Offroad-Fahrzeugs eröffnet sich den Kids eine Gelegenheit, neue Horizonte innerhalb festgelegter Grenzen zu erkunden. Für Heranwachsende kann Freiheit oft nicht schnell genug kommen. Daher sind unsere Modelle DS 90 mit einem eingebauten Begrenzer ausgestattet, der für Sicherheit sorgt, bis Ihre Kinder über die erforderlichen Fahrkünste verfügen.

HAUPTMERKMALE	DS 90	DS 90 X	DS 250
Fahrerlaubnis	ab 10 Jahre	ab 10 Jahre	ab 14 Jahre
Viertaktmotor	✓	✓	✓
Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	✓	✓	✓
Anlasssystem	Elektrischer Anlasser mit Reserve-Kickstarter		Elektrisch
Paket-Optionen: Quadratisches Lenkerpolster im Rennstil, Lenkererhöhung (+ 2,54 cm), Rammschutz vorne aus Aluminium mit Nummernschild, Kickup-Fußrasten im Rennstil, Rennauspuff, X-Paket-Grafikelemente und -Sitzverkleidung		✓	
Farboptionen	Can-Am Red	Black & Can-Am Red	Yellow

Die Motoren- und Farbauswahl kann je nach Paket variieren. Umfassende Spezifikationen sind unter can-amoffroad.com zu finden.





T/N: 323188043

ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **can-am**

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP Logo sind Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen.

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. Visco-Lok ist eine Marke der GKN Visco-drive GmbH. *Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Erzeugnissen vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Erzeugnisse zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über eine optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines ATV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Zu Ihrer Sicherheit: Tragen Sie stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie immer daran, dass Fahren und Alkohol/Drogen nicht vereinbar sind. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, sich an den Handgriffen festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung für das Side-by-Side-Fahrzeug und sehen Sie sich die Sicherheits-DVD an. Das seitliche Netz stets schließen und stets Sicherheitsgurte anlegen. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichen und privaten Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.

