

can-am

CAN-AMOFFROAD.COM



can-am

OFFROAD-REIHE

Gedruckt in der EU. T/N: 323208053 WE DD DE, AT



©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. TM und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder seinen angeschlossenen Unternehmen. [†]Visco-Lok ist eine Marke der GKN Viscodrive GmbH. [†]Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Aufgrund seiner fortlaufenden Verpflichtung zu Produktqualität und Innovation behält sich BRP das Recht vor, zu jeder Zeit Veränderungen an der Bauweise und den technischen Daten und/oder Ergänzungen oder Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen, ohne dass hieraus die Verpflichtung entsteht, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren. Einige der dargestellten Modelle verfügen möglicherweise über optionale Ausstattung. BRP empfiehlt allen SSV-Fahrern dringend den Besuch eines entsprechenden Fahrkurses. Das Führen eines SSV-Fahrzeugs kann gefährlich sein. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Nehmen Sie nur einen Beifahrer mit, wenn das ATV-Modell durch den Hersteller ausdrücklich dafür bestimmt ist. Fahren Sie keine Stunts. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und fahren Sie auf schwierigem Gelände vorsichtig. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. BRP empfiehlt: „FAHREN SIE VORSICHTIG“ auf öffentlichem und privatem Gelände. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt, die Gesetze und die Rechte anderer, wenn Sie auch zukünftig mit Ihrem Fahrzeug fahren möchten. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf privatem oder dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Fahren Sie rücksichtsvoll, nur an dafür zugelassenen Orten und beachten Sie die für Ihr Land geltenden Bestimmungen. Nehmen Sie Rücksicht auf die Umwelt und andere Verkehrsteilnehmer. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in Ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den genannten Spezifikationen abweichen.

PROBLEM- LÖSER UND ARBEITSTIER

DIE CAN-AM MODELLREIHE 2020



OUTLANDER 650/1000

Eine einzige Fahrt wird Sie überzeugen: Der Outlander 650/1000 ist das weltbeste ATV.



RENEGADE

Unerreicht in puncto Leistung, Handling und Stabilität



TRAXTER

Nach vollständiger Überarbeitung besonders geeignet für schwere Aufgaben.



MAVERICK TRAIL

127 cm breit mit unbegrenztem Abenteuerpotenzial.



MAVERICK SPORT

Unschlagbare Kombination aus Kraft, Fahrkomfort und Leistungsfähigkeit.



MAVERICK

Ultimative Leistung im Gelände und Nervenkitzel – mal vier.



COMMANDER*

* In der EMEA-Region nicht erhältlich.



OUTLANDER 450/570

Unglaubliche Kraft, höchster Komfort und sagenhafte Leistung für universelle Einsetzbarkeit.

AUF ZU EINEM NEUEN OFFROAD-ERLEBNIS

Gleich nach dem Starten und Losfahren werden Sie feststellen, wie viel bei einem Can-Am anders ist. Hier machen Innovation und Fortschritt vor nichts halt. Wetter? Jahreszeiten? Schwieriges Gelände? Harte Arbeit? Ihre Träume werden wahr. Jetzt sind Sie dran.



can-am



**DER NEUE TRAXTER:
ÜBERTRIFFT GARANTIERT
ALLE ERWARTUNGEN.**

6

SSV

- 6 Traxter
- 12 Maverick
- 16 Maverick Sport
- 20 Maverick Trail

ATV

- 24 Outlander 450/570
- 30 Outlander 650/1000
- 38 Renegade
- 39 DS Youth

- 40 Exklusive
Can-Am Ausstat-
tungsmerkmale



**KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN:
DER OUTLANDER 2020.**

24

NUR CAN-AM ZUBEHÖR BIETET:



PERFEKTE
PASSFORM UND
KOMPATIBILITÄT



HÖCHSTE
QUALITÄT UND
ZUVERLÄSSIGKEIT



STIL
UND
VISION

UNSERER
ANGEBOT VON
ZUBEHÖRARTIKELN,
ORIGINALTEILEN UND
FAHRERBEKLEIDUNG
FINDEN SIE
ONLINE ODER BEI
IHREM CAN-AM
VERTRAGSHÄNDLER.



GESCHAFFEN FÜR ALLE, DIE FAHREN,
UM DAS LEBEN ZU SPÜREN UND EINS
MIT DEM GELÄNDE ZU WERDEN.

SSV

TRAXTER
MAVERICK
MAVERICK SPORT
MAVERICK TRAIL



**PASSEN SIE IHR CAN-AM SSV AN
FAST JEDE HERAUSFORDERUNG AN –
AUFREGENDE FAHRTEN, LASTEN ODER
DIE JAGD – MIT EIN PAAR KLICKS.**

UNSER KOMPLETTES ZUBEHÖR FINDEN SIE ONLINE
UNTER CAN-AMOFFROAD.COM



DER **NEUE** TRAXTER 2020:
NEUES DESIGN MIT
GROSSEN KRAFTRESERVEN.

Darf es noch mehr sein? Hier nur die Highlights: Bis zu 60 kW (82 PS) und ein klassenbestes Drehmoment von 94 Nm, 1.134 kg Anhängerzuglast und 680 kg Nutzlast. Verbesserte Aufhängung. Stärkerer Rahmen. Der optimierte Traxter ist für jede Herausforderung bereit – und verfügt noch über Leistungsreserven.

MEHR KOMFORT

Wenn die Arbeit erledigt ist, sollte das Fahren entspannend sein. Genau dafür wurde der Traxter optimiert, sodass Sie selbst dann ganz entspannt bleiben können, wenn bei einem Abenteuer die maximale Anhängerzuglast ausgeschöpft wird. Von verbesserter Dämmung bis zum optimierten Hitzeschutz, vom erneuerten Auspuffsystem bis zur CVT-Abdeckung – die Merkmale sprechen für sich.

**NEU KONZIPIERTE AUFHÄNGUNG
MIT DOPPELDREIECKSLENKER**

Die technischen Daten sind eine Sache, die Realität ist die andere. Deshalb stellt sich der optimierte Traxter mit einem Federweg von bis zu 28 cm und 33 cm Bodenfreiheit jeder Herausforderung. Mehr Sicherheit, zuverlässige Reaktion und verbesserte Stabilität dank der neuen gebogenen 64-Zoll-Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und der gebogenen 64-Zoll-TTA-Hinterradaufhängung (Torsional Trailing A-Arm).

**RAHMEN MIT BEISPIELLOSER
FESTIGKEIT**

Der verstärkte Rahmen aus Dualphasenstahl verleiht dem neuen Traxter bei einem trotz zusätzlicher Verstärkungen wichtiger Bereiche geringeren Gesamtgewicht eine um 30 % steifere Konstruktion.

ECHTE CAN-AM DNA

Vorne sorgen die neu gestaltete Motorhaube und der neu konstruierte Kühlergrill für eine bessere Kühlung. Im Innenraum sind auf einer neuen 4,5- oder 7,6-Zoll-Anzeige mit Tastatur wichtige Funktionen immer zur Hand.

STARK UND BEREIT,
SIE ZU JEDEM
ARBEITSEINSATZ
ZU BRINGEN

BRANCHEN-
FÜHENDES
DREHMOMENT VON

94
NM

• 30 % GRÖßERER
KÜHLER

BIS ZU

60

KW (82 PS)
MOTORLEISTUNG

3 ROTAX-MOTOREN

- EFFIZIENTER HD5
- LEISTUNGSSTARKER HD8
- KLASSENBESTER HD10

BIS ZU

33

CM
BODENFREIHEIT

- VERBESSERTE
AUFHÄNGUNG
- NEUE, BOGENFÖRMIGE
DOPPELDREIECKSLENKER

30%

HÖHERE
RAHMENSTEIFIGKEIT

- ZIEHT BIS ZU 1.134 KG
- LEICHTERER
DUALPHASENSTAHL



MIT EINGEBAUTEM
SICHERHEITSGEFÜHL



LERNEN SIE DIE TRAXTER-MODELLREIHE KENNEN



TRAXTER DPS

ÜBERTRIFFT GARANTIERT ALLE ERWARTUNGEN.

Das bisher robusteste und leistungsstärkste Can-Am Fahrzeug – außergewöhnlich vielseitig einsetzbar und an jede Anforderung anpassbar. Zu einem Preis, den Sie sich einfach nicht entgehen lassen dürfen.

TRAXTER MAX DPS

NEHMEN SIE DIE ZÜGEL FEST IN DIE HAND.

Dynamic Power Steering (DPS) ist ideal für eine Maschine, die für alle Bewegungen geeignet ist. Nutzen Sie den anpassbaren Stauraum, den Vierradantrieb und schonen Sie dabei Ihre Brieftasche.

TRAXTER XT

BEREIT FÜR ALLES.

Mit dem kompletten Außenschutz und der fertig montierten Winde plus Zubehörteile zwischen den Stoßstangen ist der Traxter XT bereit, wenn Sie es sind.

TRAXTER X mr

KRAFTPAKETE PAR EXCELLENCE.

In Tests, die an die Grenzen gingen, hat dieses Arbeitstier – ein Schlammfahrzeug von der Winde bis zum Heck, mit Schnorchleinlässen und Smart-Lok – bewiesen, dass es mit wechselnden Bedingungen bestens zurechtkommt.



TRAXTER DPS HD8



TRAXTER MAX DPS HD8



TRAXTER XT HD10



TRAXTER X mr HD10

HAUPTMERKMALE		TRAXTER DPS HD8
Motoren	Rotax-Motorvarianten	HD8
	Motorleistung	37 kW (50 PS)
	PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	307,1 x 157,5 x 193 cm
	Bodenfreiheit	28 cm
	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
	40 l Tankvolumen	x
Merkmale	VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
	5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
	Winde	
	Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne
	Schutz	Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW
Farboptionen		

TRAXTER MAX DPS HD8	
Motoren	HD8
Motorleistung	37 kW (50 PS)
Antriebsstrang	x
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	389,6 x 161,2 x 193 cm
Bodenfreiheit	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Mittlere Schutzplatte aus PE-HMW
Farboptionen	

TRAXTER XT HD10	
Motoren	HD10
Motorleistung	60 kW (82 PS)
Antriebsstrang	x
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	319,4 x 162,5 x 203,2 cm
Bodenfreiheit	33 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	XT-Rammschutz vorne
Schutz	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, festes Dach
Farboptionen	

TRAXTER X mr HD10	
Motoren	HD10
Motorleistung	60 kW (82 PS)
Antriebsstrang	x
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb Strecke / Vierradantrieb Schlamm wählbar mit exklusiver Smart-Lok** Technologie.
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	Gebogene Aufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator / Gebogene TTA-Aufhängung mit externem Querstabilisator
Reifen / Felgen	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	328,6 x 162,5 x 208,3 cm
Bodenfreiheit	38,1 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg* / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	2.041-kg-Winde mit Synthetikseil und Rollenseilführung aus Aluminium
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne aus Stahl
Schutz	Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, Schwellerschutzrohre aus Aluminium, Schutzbleche
Farboptionen	

**Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.

FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver
- Iron Gray und Manta Green



TRAXTER T

ZÄH IM EINSATZ,
SANFT ZU IHREM BUDGET.

Er ist robust, kraftvoll und clever, um all Ihren Bedürfnissen in hervorragender Weise gerecht zu werden. Sie merken den Unterschied sofort, wenn Sie ihn zum ersten Mal starten.



TRAXTER HD5 T



TRAXTER HD8 T



TRAXTER MAX DPS T

PACKEN SIE ES AN UND
ERLEDIGEN SIE DEN JOB.

Die komfortable Servolenkung macht den Traxter MAX zu einem Arbeitstier, das Ihnen die Arbeit wesentlich erleichtert. Mit dem Rotax-Hochleistungsmotor, der Kapazität für 6 Personen, dem anpassbaren Stauraum und dem Visco Lok QE Vierradantrieb sind Sie für alle Situationen bereit.



TRAXTER MAX DPS HD10 T



TRAXTER PRO

AUF ALLES VORBEREITET.

Der Traxter PRO ist bereits ab Werk mit reichlich Zubehör ausgestattet: 27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen auf 14-Zoll-Felgen, eine Warn-Seilwinde und eine dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS) für besseres Handling und Lenkverhalten.



TRAXTER PRO HD8 T



TRAXTER PRO HD10 T



	TRAXTER HD5 T	TRAXTER HD8 T
HAUPTMERKMALE		
Rotax-Motorvarianten	HD5	HD8
Motorleistung	28 kW (38 PS)	37 kW (50 PS)
PRO-TORQ-Getriebe mit Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	CVT-Getriebe (H/L/N/R/P), serienmäßige Motorbremse	x
Antriebsstrang	Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)		
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Aufhängung		
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x	x
Reifen / Felgen		
Reifen / Felgen	25-Zoll-Maxxis M9231-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten		
Länge / Breite / Höhe	305 x 157,5 x 191,8 cm	305 x 157,5 x 193 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	272 kg/680 kg	x
40 l Tankvolumen	x	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x	x
Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff
Farboptionen		

	TRAXTER MAX DPS HD10 T
	HD10
Motorleistung	60 kW (82 PS)
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	
Länge / Breite / Höhe	389,6 x 161,2 x 193 cm
Bodenfreiheit	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	Vorverdrahtet
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Mittlerer Unterbodenschutz aus hochmolekularem Werkstoff
Farboptionen	

	TRAXTER PRO HD8 T
	HD8
Motorleistung	37 kW (50 PS)
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	
Länge / Breite / Höhe	305 x 157,5 x 193 cm
Bodenfreiheit	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Durchgehender Unterbodenschutz
Farboptionen	

	TRAXTER PRO HD10 T
	HD10
Motorleistung	60 kW (82 PS)
Antriebsstrang	Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
Reifen / Felgen	
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Coronado-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	
Länge / Breite / Höhe	305 x 157,5 x 193 cm
Bodenfreiheit	28 cm
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 454 kg / 1.134 kg Anhängerzuglast	x
40 l Tankvolumen	x
VERSA-PRO-Sitzbank mit hochklappbaren Beifahrersitzen, Haken auf der Unterseite und geformter Sitzbank	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x
Winde	2.041-kg-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Integrierter Stahlrammschutz vorne
Schutz	Durchgehender Unterbodenschutz
Farboptionen	

FARBÜBERSICHT

- Green
- Hyper Silver



**BRANCHENFÜHRENDE
144 KW [195 PS],
DIE BEGEISTERN.**

SO IST ES UNS
GELUNGEN, DIE
MESSLATTE NOCH
HÖHER ZU LEGEN...
WIEDER EINMAL

144

KW [195 PS]

TURBO RR MOTOR

- ROBUSTERE KOLBEN,
GRÖßERER TURBOLADER
UND ZWISCHENKÜHLER
- VERBESSERTE KÜHLUNG

BIS ZU

41

CM
BODENFREIHEIT

- BEI 183 CM BREITEN
MODELLEN MIT
X-PAKET

MIT

32

ZOLL
REIFEN

- AUF DEM X RC
- AUF WUNSCH MIT
14-ZOLL-BEADLOCK-
FELGEN

BIS ZU

61

CM
FEDERWEG

- KLASSENBESTER
FEDERWEG FÜR
HÖCHSTEN KOMFORT
UND OPTIMALE
STOSSABSORPTION

Der Maverick wurde nicht für gemütliche Landpartien entwickelt. Er brennt darauf, Sie in raues Gelände zu bringen. Mit seinem aggressiven, zukunftsweisenden Look, dem fahrerorientierten Ergo-Lok' Cockpit und 144 kW (195 PS) mit Turbolader erobert er spielend jedes Terrain.

TURBO RR MOTOR

Der neue Turbo RR mit 144 kW (195 PS) ist vom ersten Tag an absolute Spitze und verfügt über langlebigere Kolben, einen größeren Turbolader und größere Einspritzdüsen, eine größere Airbox, einen neuen Zwischenkühler und eine bessere Kühlleistung.

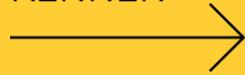
**NEUE AUFHÄNGUNGS-
KALIBRIERUNG BEI DEN
72-ZOLL-MODELLEN**

Dank optimierter Aufhängungen für zusätzliche 2,5 cm Bodenfreiheit steht der Maverick bis zu 40,6 cm über jeder Herausforderung und jedem Gelände. Stellen Sie die Dämpfer ein, um gut gefedert jedes Ziel zu erreichen.

**NIEDRIGERER
EINSTIEGSPREIS**

Der Maverick ist fraglos das Offroad-Fahrzeug mit dem besten Preis-Leitungsverhältnis - von 0 auf 96 km/h in 4,4 Sekunden (Maverick DS) und Hunderte von Zubehörartikeln für Ihren perfekten Maverick.

LERNEN SIE
DIE MAVERICK-
MODELLREIHE
KENNEN



MAVERICK X rs

WIE GESCHAFFEN FÜR ERFOLGE.

Mit 144 kW (195 PS), FOX 3.0 PODIUM RC2-Radaufhängung mit Bypass-Aufhängung, Smart-Lok Differential mit Trail Activ-Modus und bis zu vier Sitzen sind Sie immer vorne mit dabei.



MAVERICK X rs

MAVERICK X ds

BEIM FAHREN STEIGT NUR IHR PULS.

Mit den vorderen und hinteren FOX HPG-Stoßdämpfern meistern Sie sämtliche 144 kW (195 PS) in jedem Gelände, überall und jeden Tag aufs Neue.



MAVERICK X ds

MAVERICK X rc

GELÄNDETAUGLICHE FAHRHÖHE.

Bewältigen Sie die letzte Meile mit einer speziellen Einstellung des Smart-Lok Differentials für steinigem Untergrund, verbesserten FOX 3.0 PODIUM RC2-Stoßdämpfern mit Bypass, einer Winde und umfassendem Schutz bei Bodenwellen und Felsenrippen.



MAVERICK X rc



Eingeschränkte
24-monatige
Garantie

HAUPTMERKMALE

	MAVERICK X rs
Motoren	
Rotax Dreizylinder-Motorvarianten	Turbo RR
Motorleistung	144 kW (195 PS)
Quick Response System (QRS) CVT mit starkem Luftstrom	x
Dreizylindermotor mit Turbolader, flüssigkeitsgekühlt und mit Hochleistungsluftfilter	x
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) mit hohem Drehmoment	x
Aufhängung	
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / 4-Lenker-Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing-Arm X (TTX) mit Stabilisator	x
Stoßdämpfer	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass / FOX® 3.0 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit Bypass
Federweg	55,9 cm / 61 cm
Reifen / Felgen	
Reifen / Felgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0®-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	
Länge / Breite / Höhe	335,3 x 184,7 x 174 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Merkmale	
91 kg Tragkraft des Gepäckträgers mit LinQ-Schnellbefestigungssystem	x
Käfig und Fahrgestell aus Dualphasenstahl DP 980	x
RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) mit Start/Stop-Knopf	x
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Vierteltüren, vollständiges Dach, 4-Punktgurt mit Schulterpolstern, Zughaken hinten
Farboptionen	

	MAVERICK X ds
Merkmale	
Motorleistung	144 kW (195 PS)
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre vorne / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Stoßdämpfer	FOX 2.5 PODIUM RC2 Huckepack-Stoßdämpfer
Federweg	55,9 cm / 55,9 cm
Reifen / Felgen	30-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0®-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	335,3 x 162,5 x 166,9 cm
Bodenfreiheit	35,6 cm
Merkmale	
Schutz	Integrierter Rammschutz vorne, Vierteltüren, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW, Zughaken hinten
Farboptionen	

	MAVERICK X rc
Merkmale	
Motorleistung	144 kW (195 PS)
Antriebsstrang	Sperrbares Frontdifferential mit exklusiver Smart-Lok*-Technologie. Traktionssystem mit 4 Betriebsarten: 2WD / 4WD mit Differentialsperre Vorne / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Stoßdämpfer	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Huckepack-Stoßdämpfer mit / FOX® 3.0 PODIUM RC2® separater Vorratsbehälter mit Bypass
Federweg	55,9 cm / 61 cm
Reifen / Felgen	32-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 15-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	341,6 x 184,9 x 174 cm
Bodenfreiheit	40,6 cm
Merkmale	
Schutz	Rammschutz vorne, verstärkter, durchgehender Unterbodenschutz aus PE-HMW mit Differentialsperre und Rammschutz, Vierteltüren, Schwellerschutzrohre aus PE-UHMW, HMW-Aufhängungsschutz vorne und hinten aus PE-HMW, Zughaken hinten
Farboptionen	

FARBÜBERSICHT

- Hyper Silver, Intense Blue und Manta Green
- Iron Gray und Manta Green
- Carbon Black und Orange

can-am
MAVERICK SPORT



MAVERICK SPORT

**ABENTEUER, DIE ALLE
ERWARTUNGEN ERFÜLLEN:
DER BISHER SCHÄRFSTE,
SCHNELLSTE, AUSGEWOGENSTE
MAVERICK SPORT.**

FÜR GRÖßERE
UND BESSERE
ABENTEUER

MIT
FAHRZEUG-
BREITEN VON
127-163
CM
ERHÄLTICH

• VON DEN TRAIL-MODELLEN
MIT EINER BREITE
VON 127 CM ZU DEN
PERFORMANCE-MODELLEN
MIT 163 CM

BIS ZU
70
KW (95 PS)
MOTORLEISTUNG

• MOTORVARIANTEN
800 - 40 KW (55 PS)
1000 - 55 KW (75 PS)
1000R - 70 KW (95 PS)

BIS ZU
37
CM
FEDERWEG

• HÖCHSTER KOMFORT
UND OPTIMALE
STOSSABSORPTION

can-am
MAVERICK TRAIL



Das jüngste Ergebnis der Can-Am Entwickler und Konstrukteure, gepackt in eine Familie echter Allround-Mavericks: der Maverick Trail und der Maverick Sport. Erhältlich in drei Breiten ab geländetauglichen 127 cm und mit drei Rotax-Motorvarianten mit bis zu 70 kW (95 PS). Bezwingen Sie unwegsames Gelände, Wüste und Felsen ... bei einer einzigen Fahrt.

WAGEMUTIG

Wenn Sie die Can-Am-DNA in einen 60- bis 64-Zoll-Rahmen (152,4 - 162,6 cm) packen, erhalten Sie nicht nur einen Maverick Sport, sondern ein Lebensgefühl. Unbändige Kraft, Präzision und eine unübertroffene Agilität machen schwieriges Gelände zum puren Vergnügen.

PRÄZISE

Präzision ist ein häufig benutztes Wort. Für Präzision sorgen ein längerer Radstand als bei der Konkurrenz und die sportlich abgestimmte Aufhängung - damit bringt der Maverick Trail oder Sport Sie zuverlässig ans Ziel. Geben Sie die Richtung vor!

SELBSTBEWUSST

Stabilität, Leistungsfähigkeit, Fahrkomfort ... sind die Grundlagen für Selbstbewusstsein. Das erwarten Sie von einem Fahrzeug und genau das haben wir in den Maverick Sport gepackt.



LERNEN SIE
DIE MAVERICK
SPORT-
MODELLREIHE
KENNEN

MAVERICK SPORT DPS

FREIHEIT AUF RÄDERN.

Bis zu 70 kW (95 PS), Steuerung mit Dynamic Power Steering (DPS) – steile Anstiege, rasante Abfahrten und atemberaubende Ansichten – was zuerst?



MAVERICK SPORT 1000R



MAVERICK SPORT 1000R T



MAVERICK SPORT MAX 1000R T

HAUPTMERKMALE		MAVERICK SPORT DPS
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R
	Motorleistung	70 kW (95 PS)
	Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	x
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperrung
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	x
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x
	FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer vorne und hinten	x
Abmessungen / Reifen / Felgen / Lasten	Federweg	Vorne 29,2 cm / Hinten 30,5 cm
	Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxxis Bighorn 2.0-Reifen / 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
	Länge / Breite / Höhe	302,2 x 152,4 x 180,6 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
Merkmale	Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x
	Elektronische Bergabfahrlilfe	x
	5-cm-Anhängevorrichtung	x
	Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Farboptionen		

MAVERICK SPORT DPS T	
Motorleistung	70 kW (95 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Vorderradaufhängung	x
FOX 2.0 PODIUM-Stoßdämpfer	x
Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	302,2 x 157,8 x 180,6 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Transportbox	x
Elektronische Bergabfahrlilfe	x
5-cm-Anhängevorrichtung	5-cm-Anhängevorrichtung mit Kugelkopf
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Farboptionen	

MAVERICK SPORT X rc	
Motorleistung	70 kW (95 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Vorderradaufhängung	x
FOX 2.0 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer	FOX 2.0 PODIUM Huckepack-Stoßdämpfer mit QS3 Einfederungseinstellung
Reifen / Felgen	28-Zoll-Maxxis Liberty-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	378,4 x 157,8 x 193,5 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Transportbox	x
Elektronische Bergabfahrlilfe	x
5-cm-Anhängevorrichtung	5-cm-Anhängevorrichtung mit Kugelkopf
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x
Farboptionen	

WUSSTEN SIE, ...?
Der Maverick Sport T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT

Can-Am Red



**Beschränkte
2-jährige Garantie**

**LERNEN SIE
DIE MAVERICK
TRAIL-
MODELLREIHE
KENNEN** →

MAVERICK TRAIL

GROSSE ABENTEUER WARTEN

127 cm breit und für jede Herausforderung bereit: Nie war ein Can-Am Fahrzeug komfortabler, agiler und anpassungsfähiger.

MAVERICK TRAIL DPS

KURVE UM KURVE.

Rotax mit hohem Drehmoment und zuverlässigem Dynamic Power Steering (DPS) sorgt für Steuerung, Komfort und Möglichkeiten ohne Einschränkungen über die 127-cm-Spurbreite hinaus.



**BIS ZU
60 km/h**

MAVERICK TRAIL 800 T



**ÜBER
60 km/h**

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

HAUPTMERKMALE

	MAVERICK TRAIL		MAVERICK TRAIL DPS	
Motoren	800		800	1000
Rotax-Motorvarianten	40 kW (55 PS)		40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)
Motorleistung	x		x	x
Quick Response System (QRS), Lüftung mit starkem Luftstrom und elektronischem Antriebsriemenschutz	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit sperrbarem Hinterachsdifferential
Antriebsstrang	x		x	x
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	Bis zu 60 km/h		Über 60 km/h	Über 60 km/h
Geschwindigkeitskategorie	x		x	x
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator		x	x
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTA-Hinterradaufhängung mit Stabilisator	x		x	x
Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorne und hinten	x		x	x
Federweg	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm		Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm	Vorne 25,4 cm / Hinten 26,7 cm
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen		26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Reifen / Felgen	300,5 x 127 x 175,5 cm		300,5 x 127 x 175,5 cm	300,5 x 127 x 175,5 cm
Abmessungen	25,4 cm		25,4 cm	25,4 cm
Länge / Breite / Höhe	x		x	x
Bodenfreiheit	x		x	x
Transportbox mit einem Fassungsvermögen von 136 kg / 680 kg Anhängerzuglast	x		x	x
Elektronische Bergabfahrhilfe	x		x	x
5-cm-Anhängevorrichtung und höhenverstellbare Lenkung	x		x	x
Merkmale	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger		Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger	Integrierter Rammschutz vorne aus Stahl, durchgehender Unterbodenschutz aus Spritzguss, Schutzbleche, Schmutzfänger
Schutz	x		x	x
Brems- und Antriebsschlupfregelung	x		x	x
Farboptionen	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



WUSSTEN SIE, ...?
Der MAVERICK TRAIL DPS T verfügt über ein Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

FARBÜBERSICHT

- Can-Am Red
- White

KONSEQUENT AUF DEN FAHRER
AUSGELEGTES DESIGN – FÜR EIN
GRENZENLOSES OFFROAD-ERLEBNIS.

ATV

OUTLANDER 450/570
OUTLANDER 650/1000
RENEGADE
DS



**JEDES CAN-AM ATV IST ZU
ALLEM BEREIT.**

– DETAILLIERTE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF [CAN-AMOFFROAD.COM](https://can-amoffroad.com)

can-am

OUTLANDER 450/570



JEDEN TAG
EFFIZIENTE
LEISTUNG, AUF
DIE SIE SICH
VERLASSEN
KÖNNEN

BIS ZU
35
KW (48 PS)
MOTORLEISTUNG

- EFFIZIENTE, LEISTUNGSSTARKE ROTAX MOTOREN MIT 28 KW / 38 PS (450) ODER 35 KW / 48 PS (570)

BIS ZU
750 KG
ANHÄNGERZUGLAST

- ZIEHT BIS ZU 750 KG SCHWERE ANHÄNGER MIT BREMSEN

BIS ZU
163 KG
TRÄGERKAPAZITÄT

- STAHLGEPÄCKTRÄGER MIT LINQ-SCHNELLBEFESTIGUNGSSYSTEM FÜR ZUBEHÖR
- GESAMT-TRÄGERKAPAZITÄT VON 163 KG (VORNE: 54 KG, HINTEN: 109 KG)

Sie suchen nach einem der belastbarsten und robustesten ATVs auf dem Markt? Der Outlander 450/570 überzeugt, wenn das Abenteuer an der nächsten Ecke wartet, die Arbeit härter ist als erwartet oder die Jagd ruft – leistungsstark und kraftvoll, ganz gleich, für welchen Rotax-Motor Sie sich entscheiden.

ROBUST

Der Can-Am Outlander 450/570 ist ein richtiges Arbeitstier: robust, zuverlässig und so ausdauernd wie Sie selbst. Und er kann für fast jeden Einsatz ausgerüstet werden.

KRAFTVOLL

Auf dieses Hochleistungsfahrzeug ist auch an Ihren härtesten Arbeitstagen Verlass, ohne dass der Fahrspaß zu kurz kommt.

DESIGN

Der Outlander ist konsequent auf den Fahrer abgestimmt – von den Bedienelementen über die Sitzposition bis hin zum Fahrgestell-Layout – und bietet im Alltag höchsten Komfort.

LERNEN SIE DIE
OUTLANDER
450/570-
MODELLREIHE
KENNEN



OUTLANDER

DER JOB WIRD ERLEDIGT, VOM ERSTEN TAG AN.

Allround-Flexibilität, um jedes Ziel zu erreichen und dabei preiswerte Möglichkeiten für den Transport Ihrer Ladungen – Sie werden begeistert sein.



OUTLANDER 450



OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



OUTLANDER DPS



OUTLANDER MAX DPS

	HAUPTMERKMALE			OUTLANDER		OUTLANDER DPS 570	OUTLANDER MAX DPS 570
	450	450 T	570 T	570	570	570	570
Motoren	Rotax-Motorvarianten	450	450 T	570 T	570	570	570
	Motorleistung	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)
	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	x	x	x	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)				x	x	x
	Geschwindigkeitskategorie		Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h			
Aufhängung	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x	x	x	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm
	Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängierzuglast	590 kg	750/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	750/335 kg (Anhänger mit/ohne Bremse)	590 kg	590 kg	590 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x	x	x	x
	Antilockiersystem (ABS)						
	Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
	Farboptionen	Green	Viper Red	Viper Red	Orange	Orange	Orange

OUTLANDER DPS

EINFACHES HANDLING.

Die dynamische Servolenkung (DPS) sorgt bei allen Fahrbedingungen für eine gleichmäßigere Fahrt und sicheres Handling.



* Abgebildet ist die MAX-Version

OUTLANDER DPS 450 T / MAX DPS 450 T



* Abgebildet ist die Einzitzerversion

OUTLANDER DPS 570 T / MAX DPS 570 T



OUTLANDER DPS 570 T



OUTLANDER PRO 450/570



OUTLANDER PRO 450/570 T

	HAUPTMERKMALE		OUTLANDER DPS 570 T		OUTLANDER PRO 450 / 570		OUTLANDER PRO 450 T / 570 T	
	OUTLANDER DPS 450 T	OUTLANDER MAX DPS 450 T	OUTLANDER DPS 570 T	OUTLANDER MAX DPS 570 T	450	570	450	570
Motoren	450	450	570	570	450	570	450	570
Motorleistung	28 kW (38 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)	35 kW (48 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)	28 kW (38 PS)	35 kW (48 PS)
Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x	x	x	x	x	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h	Über 60 km/h	Über 60 km/h	Über 60 km/h			Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Aufhängung								
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x	x	x	x	x	x
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen								
Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen*	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen			
Abmessungen / Lasten								
Länge / Breite / Höhe	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm	211 x 116,8 x 124 cm	231 x 117 x 133 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm	211 x 117 x 124 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	29,2 cm	29,2 cm	29,2 cm	29,2 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers: Vorne: 54,4 kg / Hinten: 109 kg	x	x	x	x	x	x	x	x
Anhängerguzlast	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	590 kg	590 kg	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)	750/335 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)			
Merkmale								
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x	x	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS)	x	x	x	x				
Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet
Rammschutz								
Schutz								
Paket-Optionen								
Farboptionen								
*Nur für Einzitzer								

FARBÜBERSICHT

- Orange
- Green



OUTLANDER MAX XT

FÜR FAST ALLE ANFORDERUNGEN GERÜSTET.

Mit verbessertem Außenschutz, fertig montierter Winde und Windabweiser überlässt der XT nichts dem Zufall.

OUTLANDER 6X6 T

NEUE GRENZEN TESTEN.

Insgesamt sechs Antriebsräder sorgen für ultimative Traktion, überall. L-Gang (für „Low“) für anspruchsvolles Gelände, Flachbett und Erweiterungen für die Ladeflächenwände zum Transportieren großer Mengen Ausrüstung.

OUTLANDER 6X6 PRO+ T

EINE KLASSE HÖHER.

Wir haben robuste 6x6-Maschinen für Sie gebaut – und für die Arbeit, die Sie erledigen müssen. Für schwieriges Gelände und Offroad-Arbeitseinsätze gibt es nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit dem drehmomentstarken und effizienten Rotax 450-Motor.



OUTLANDER MAX XT 570 T



OUTLANDER 6X6 450 T



OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XT 570 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	570
	Motorleistung	35 kW (48 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
	Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe
Bodenfreiheit		26,7 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers		Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängerzuglast		750 kg (Anhänger mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)		x
Merkmale	Antiblockiersystem (ABS)	x
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	
	Paket-Optionen	
Farboptionen		

OUTLANDER 6X6 450 T	
Motorleistung	450
Motorleistung	28 kW (38 PS)
Antriebsstrang	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker	
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	25-Zoll-Carlisle Trail Wolf-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
Länge / Breite / Höhe	279 x 118,8 x 124 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg
Anhängerzuglast	907 kg (Anhänger mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	Vorverdrahtet
Rammschutz	
Schutz	
Paket-Optionen	
Farboptionen	

OUTLANDER 6X6 PRO+ 450 T	
Motorleistung	450
Motorleistung	28 kW (38 PS)
Antriebsstrang	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Doppeldreieckslenker	
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	299 x 118,8 x 141 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 54 kg / Hinten: 159 kg
Anhängerzuglast	907 kg (Anhänger mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	
Schutz	
Paket-Optionen	PRO+
Farboptionen	

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-

Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Octane Blue
- Green

KONSEQUENT
AUF DEN FAHRER
AUSGELEGT,
UM DER BESTE
ZU SEIN

120^{cm}
BREIT

• 5,1 CM
ZUSÄTZLICHE
BREITE FÜR BESTE
STABILITÄT

BIS ZU
67

KW [91 PS]
MOTORLEISTUNG

**NEUER ROTAX
1000R-MOTOR**

• DER LEISTUNGSFÄHIGSTE
ATV-MOTOR
AUF DEM MARKT
• EINSTELLBARE FAHRMODI

BIS ZU
750^{KG}
ANHÄNGERZUGLAST

• 10 % MEHR ALS
DIE KONKURRENZ
• ZUG- UND
SCHLEPPKRAFT
MIT LUFT NACH OBEN

Die Ausstattung des Outlander ist so vielseitig wie Sie. Jeder Outlander bringt Sie weiter, aber die jeweiligen Modelle und Pakete bieten noch bessere Qualität: zum Schleppen, für den Einsatz im Schlamm, zum Jagen, bei Rennen und allem dazwischen.

NEUE SEITENVERKLEIDUNGEN

Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Verbesserung des Komforts für den Fahrer haben wir jedes Teil untersucht und geprüft – auch die Seitenverkleidungen, die in diesem Jahr neu sind und die Wärmebelastung reduzieren sowie für eine bessere Belüftung des Motors und Geräuschisolierung sorgen.

FÜHREND BEI DER MOTORLEISTUNG

Vergleichen Sie jeden Outlander mit den Modellen der Konkurrenz und Sie werden feststellen: Wir haben immer die höchste Leistung. Das ist keine Angeberei, das ist Design und Technik. Diese Leistung kombiniert der Outlander mit Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit – einer Tour mit ultimativem Fahrspaß und dem typischen Soundtrack steht nichts im Wege.

EINSTELLBARE FAHRMODI

Die bei allen Outlander Modellen standardmäßig vorhandene intelligente Drosselklappensteuerung (ITC) macht die Kombination des Outlander und seines Rotax-Motors so effizient bei der täglichen Verwendung. Mit einstellbaren Fahrmodi ermöglicht das ITC Throttle-by-Wire System direkte Energieübertragung über präzise Steuerung.

LERNEN SIE DIE OUTLANDER 650/1000-MODELLREIHE KENNEN

OUTLANDER PRO

DER JOB WIRD ERLEDIGT.

Bei der Entwicklung des Outlander PRO-Pakets stand ein Gedanke im Vordergrund: den Job zu erledigen. Sie erhalten mehr als genug Leistung zum Anhängen, Ziehen und für viele andere Aufgaben. Das macht die Arbeit nicht leicht, aber leichter.

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federvorspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

OUTLANDER PRO+

AUCH FÜR DIE SCHWIERIGSTEN SITUATIONEN

Das Outlander PRO+-Paket wurde für alle Arbeitsanforderungen entwickelt, auch für schwierigste Bedingungen. PRO+ wurde in Skandinavien entworfen und getestet, damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß konzentrieren können.

OUTLANDER XT

DIE EXTRAS SIND STANDARDMÄSSIG ENTHALTEN.

Mehr Außenschutz, verbesserte Stoßstangen und eine Winde sorgen dafür, dass Sie sofort für Abenteuer bereit sind.



OUTLANDER PRO 650



OUTLANDER MAX PRO+ 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER XT 650 T



OUTLANDER MAX XT 650



OUTLANDER MAX XT 650 T

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER PRO 650
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650
	Motorleistung	43 kW (59 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
	Geschwindigkeitskategorie	
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Abmessungen / Reifen / Felgen	Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Stahlfelgen
	Länge / Breite / Höhe	218,4 x 122 x 126 cm
	Bodenfreiheit	30,5 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Merkmale	Anhängergzulast	750 kg
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
	Antiblockiersystem (ABS)	
	Winde	Vorverdrahtet
	Rammschutz	Schutzbleche
Paket-Optionen	PRO	
Farboptionen		

OUTLANDER MAX PRO+ 650 T	
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	238,8 x 122 x 135 cm
Bodenfreiheit	30,5 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	750/395 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
Anhängergzulast	750 kg (Anhängen mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Schutzbleche
Paket-Optionen	PRO+
Farboptionen	

OUTLANDER MAX XT 650	
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	239 x 122 x 135 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängergzulast	750 kg
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Paket-Optionen	Lenker mit Windabweisern, Schutzbleche
Farboptionen	

OUTLANDER XT 650 T	OUTLANDER MAX XT 650 T
Motorleistung	43 kW (59 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Geschwindigkeitskategorie	Über 60 km/h
Aufhängung	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	218,4 x 122 x 126 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	750/395 kg (Anhängen mit/ohne Bremse)
Anhängergzulast	750 kg (Anhängen mit Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Paket-Optionen	Schutzbleche
Farboptionen	



FARBÜBERSICHT

- Green
- Mossy Oak Break-Up Country Camo
- Iron Gray & Octane Blue
- Black & Can-Am Red



OUTLANDER XT-P

LEISTUNG FÜR JEDE DISTANZ.

Komplette Ausstattung für Stil und Offroad-Geschwindigkeit mit einstellbaren FOX 2.0 PODIUM Stoßdämpfern, 14-Zoll-Beadlock-Felgen und weiteren Werkseinstellungen.



OUTLANDER MAX XT-P 1000R



OUTLANDER MAX XT-P 650/1000 T



OUTLANDER MAX LIMITED 1000R



OUTLANDER X xc

WIE GESCHAFFEN FÜR EXTREMSITUATIONEN.

Für Fahrer, die nach der ultimativen Gesamtleistung und Handhabung suchen, mit den besten werksseitig montierten Teilen, um den ultimativen Outlander für das Gelände zu erhalten.



OUTLANDER X xc 1000R



OUTLANDER X xc 1000 T



HAUPTMERKMALE		OUTLANDER MAX XT		
		1000R	650 T	1000 T
Motoren	Rotax-Motorvarianten	1000R	650 T	1000 T
	Motorleistung	67 kW (91 PS)	43 kW (59 PS)	60 kW (82 PS)
	Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x	x	x
	Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3	FOX PODIUM 1.5 QS3
	Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm	239 x 122 x 135 cm
	Bodenfreiheit	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm
Merkmale	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
	Anhängierzuglast	750 kg	750/395 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)	750/395 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)
	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		x	x
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
	Schutz	Schutzbleche, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und quadratischem Polster	Schutzbleche, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster	Schutzbleche, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster
	Farboptionen			

OUTLANDER MAX LIMITED 1000R	
1000R	
Motorleistung	67 kW (91 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 QS3
Reifen / Felgen	27-Zoll-Maxis Bighorn 2.0-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	239 x 122 x 135 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängierzuglast	750 kg
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Schutz	Schutzbleche
Farboptionen	

OUTLANDER X xc 1000R	
1000R	
Motorleistung	67 kW (91 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 126 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängierzuglast	750 kg
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	
Winde	Vorverdrahtet
Rammschutz	Rammschutz vorne mit Pre-Runner
Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche
Farboptionen	

OUTLANDER X xc 1000 T	
1000	
Motorleistung	60 kW (82 PS)
Antriebsstrang	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x
Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg, Torsional Trailing Arm Independent (TTI), 25,1 cm Federweg	x
Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2
Reifen / Felgen	26-Zoll-ITP Terracross-Reifen / 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 126 cm
Bodenfreiheit	27,9 cm
Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Vorne: 45 kg / Hinten: 90 kg
Anhängierzuglast	750/395 kg (Anhängers mit/ohne Bremse)
iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x
Antiblockiersystem (ABS)	x
Winde	Vorverdrahtet
Rammschutz	Rammschutz vorne mit Pre-Runner
Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster Aluminium-Schutzplatten vorne, in der Mitte und im Fußraum, Dreieckslenkerschutz aus PE-HMW, Schutzbleche
Farboptionen	

FARBÜBERSICHT

- Carbon Black & Sunburst Yellow
- Boreal Green
- Black, Hyper Silver & Viper Red

OUTLANDER X MR

ABSOLUTE ZUVERLÄSSIGKEIT:

Geeignet für die Verwendung in extrem schlammigem und feuchtem Gelände mit Schnorchel, Außenschutz und neu eingestellter Aufhängung, Motor, Übertragung und für Schlamm geeignete Räder und Reifen.



OUTLANDER X mr 650



OUTLANDER X mr 1000R



OUTLANDER 6X6 DPS

ES GEHT LOS.

Ob Sie mit voller Kapazität schleppen oder den nächsten Berg bezwingen möchten, die zusätzliche 6x6-Traktion, der L-Gang (für „Low“) und der zweistufige Stauraum sorgen dafür, dass dieser Outlander beladen und gefahren werden kann wie kein anderes Fahrzeug.

OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ T

GESCHAFFEN FÜR EIN LEBEN AUF DER ÜBERHOLSPUR.

Es gibt nichts Besseres als die zusätzliche Traktion eines 6x6 mit unserem leistungsfähigen, 60 kW (82 PS) starken Rotax 1000 V-Twin-Motor – für unser ATV, das am härtesten arbeitet. Die Ausstattungsmerkmale des PRO-Pakets erfüllen selbst die höchsten Standards – damit sind Sie bereit für Ihre nächste Herausforderung.



OUTLANDER DPS 650



OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T



OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T

PRO-PAKET-OPTIONEN.

Versetzter CVT-Lufteinlass, Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / TTI und erhöhter Federverspannung, extrem niedrige Geschwindigkeiten, mehr Bodenfreiheit (+25 mm), 26-Zoll-

Carlisle ACT HD-Reifen, dreistufige dynamische Servolenkung (DPS), automatische Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre und verstärkter Sitzbezug.

PRO+-PAKET-OPTIONEN.

Alle im PRO-PAKET enthaltenen Extras plus: WARN-Winde, Aluminiumfelgen und beheizte Handgriffe.

HAUPTMERKMALE		OUTLANDER X mr 650/1000R	
Motoren	Rotax-Motorvarianten	650	1000R
	Motorleistung	43 kW (59 PS)	67 kW (91 PS)
	Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	x	x
	Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x
Aufhängung	Geschwindigkeitskategorie		
	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator Torsional Trailing Arm Independent (TTI)
	Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	„FOX PODIUM 1.5“
	Reifen / Felgen	28-Zoll-ITP Mega Mayhem-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen / 14-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Reifen / Felgen / Lasten	Länge / Breite / Höhe	224 x 123 x 128 cm	246 x 127 x 131 cm
	Bodenfreiheit	29,9 cm	33 cm
	Tragfähigkeit des Gepäckträgers	Hinten: 90 kg	Hinten: 90 kg
	Anhängergulast	750 kg	750 kg
Merkmale	iTC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x
	Antiblockiersystem (ABS)		
	Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
	Rammschutz	Verstärkter Rammschutz vorne	Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
Schutz	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche	Fußrasten für den Einsatz im Schlamm Schutzbleche	
Paket-Optionen			
Farboptionen			

OUTLANDER 6X6 DPS 650	
Motorleistung	650 43 kW (59 PS)
Antrieb	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
DPS	x
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT Radial-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm
Tragfähigkeit	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Anhängergulast	850 kg
Optionen	x
Winde	Vorverdrahtet
Farboptionen	

OUTLANDER MAX 6X6 PRO+ 1000 T	
Motorleistung	1000 60 kW (82 PS)
Antrieb	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
DPS	x
Geschwindigkeit	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	317 x 122 x 141 cm 27,9 cm
Tragfähigkeit	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Anhängergulast	907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)
Optionen	x
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Farboptionen	PRO+

OUTLANDER 6X6 PRO+ 650/1000 T		
Motorleistung	650 43 kW (59 PS)	1000 60 kW (82 PS)
Antrieb	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre	Vierrad- / Sechsradantrieb wählbar mit automatischer Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
DPS	x	x
Geschwindigkeit	Bis zu 60 km/h	Bis zu 60 km/h
Aufhängung	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg	Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator, 23 cm Federweg Doppelte Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI2) und Querstabilisator mit Schnellentriegelung, 25,1 cm Federweg
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	Ölstoßdämpfer
Reifen / Felgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen	26-Zoll-Carlisle ACT HD-Reifen / 12-Zoll-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm	297 x 122 x 126 cm 27,9 cm
Tragfähigkeit	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg	Vorne: 45 kg / Hinten: 318 kg
Anhängergulast	907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)	907/674 kg (Anhängergulast mit/ohne Bremse)
Optionen	x	x
Winde	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Farboptionen	PRO+	PRO+

FARBÜBERSICHT

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Green

can-am RENEGADE

Alles, was Sie brauchen, ist ein Hochleistungs-ATV – Sie müssen nur Gas geben. Der Renegade setzt unsere siegreiche Rennsporttradition im Schlamm und im Gelände fort und bietet ein himmlisches Fahrerlebnis auf vier Rädern.



can-am DS

Auf den Can-Am DS Modellen können Fahrer ab 10 Jahren ohne Fahrerlaubnis Weltklasse-Design, Qualität und Zuverlässigkeit erleben.



LERNEN SIE DIE RENEGADE-MODELLREIHE KENNEN



RENEGADE X xc

WERDEN SIE ZUM CROSS-COUNTRY-CHAMPION.

Mit der Kombination aus Geländetauglichkeit und Rennaufhängung bewältigen Sie dynamisch jede Herausforderung – als hätte Sie sich einfach aus dem Staub gemacht.

RENEGADE X mr

DER SCHLAMM HAT SEINEN MEISTER GEFUNDEN

Wenn sich allein mit dem Look ein gnadenloses Gelände bezwingen ließe, dann mit diesem Fahrzeug. Von den Schlammreifen bis zum Motor mit Schnorchel wird es immer wilder.

LERNEN SIE DIE YOUTH-MODELLREIHE KENNEN



DS 90

KLEINES ATV, GROSSER FAHRSPASS

Mit dem DS 90 erhalten Fahrer ab 10 Jahren ein aufregendes und vernetztes Fahrerlebnis mit einer Drosselklappe für komplette Geschwindigkeitskontrolle.

DS 90 X

SIEHT ROBUST AUS, IST ROBUST.

Die Aufhängung des DS 90 X mit langem Federweg erhöht den Fahrkomfort und bietet rennbegeisterten Fahrern ab 10 Jahren ein aufregendes Fahrerlebnis.



RENEGADE T Modelle



RENEGADE X xc 650



RENEGADE X xc 1000



RENEGADE X mr 1000R



DS 90



DS 90 X

	HAUPTMERKMALE				
	X xc 650	X xc 650 T	X xc 1000	X xc 1000 T	RENEGADE X mr
Motoren					
Rotax-Motorvarianten	650	650	1000R	1000	1000R
Motorleistung	43 kW (59 PS)	43 kW (59 PS)	67 kW (91 PS)	60 kW (82 PS)	67 kW (91 PS)
Antriebsstrang	Visco-Lok QE	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit Visco-Lok Frontdifferentialsperre	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit Traktionskontrolle mit Bremseneingriff (BTC)	Zweirad- / Vierradtrieb wählbar mit Visco-Lok QE Frontdifferentialsperre
Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS)	x	x	x	x	x
Geschwindigkeitskategorie		Über 60 km/h		Über 60 km/h	
Aufhängung					
Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker / Hinterradaufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI)	x	x	x	x	x
Stoßdämpfer	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 RC2	FOX PODIUM 1.5 QS3
Reifen / Felgen					
Reifen / Felgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	25-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 12-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen	30-Zoll-ITP Holeshot ATR-Reifen 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
Abmessungen / Lasten					
Länge / Breite / Höhe	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	218 x 122 x 124 cm	218,4 x 122 x 124 cm	224 x 127 x 131 cm
Bodenfreiheit	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	26,7 cm	31,8 cm
16 kg Zuladung	x	x	x	x	x
590 kg Anhängerzuglast	x	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	x	660/335 kg (Anhänger mit/ ohne Bremse)	x
Merkmale					
ITC – Intelligent Throttle Control (intelligente Drosselklappensteuerung)	x	x	x	x	x
Antiblockiersystem (ABS)		x		x	
Winde	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	Vorverdrahtet	1.361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung
Rammenschutz	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne	Rammschutz vorne und hinten
Schutz	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzplatten vorne und in der Mitte, Schutzbleche	Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Haltegriff, Windabweiser und quadratischem Polster, Aluminium-Schutzplatten vorne und in der Mitte
Farboptionen	Black, Gray und Sunburst Yellow	Black, Gray und Sunburst Yellow	Black und Can-Am Red	Black und Can-Am Red	Black und Platinum Silver

	HAUPTMERKMALE	
	DS 90	DS 90 X
Motoren		
Motor	90	90
Für Fahrer ab	10 Jahre	10 Jahre
Aufhängung		
Vordere Einzelaufhängung mit Dreieckslenker / Schwingarm Hinterradaufhängung	x	Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker
Stoßdämpfer	Ölstoßdämpfer	HPG Huckepack
Reifen / Felgen		
Reifen / Felgen	Vorderreifen: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 Zoll Hinterreifen: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Stahlfelgen	Vorderreifen: Kenda Claw 20 x 6 x 10 Zoll Hinterreifen: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8 Zoll / 8-Zoll-Aluminiumfelgen
Merkmale		
Länge / Breite / Höhe	152 x 90,5 x 93,5 cm	152 x 111 x 97cm
Farboptionen	Can-Am Red	Black und Can-Am Red



EXKLUSIVE CAN-AM AUSSTATTUNGSMERKMALE

SSV MARKTFÜHRER UNTER DEN KRAFTPAKETEN IN JEDER KLASSE

ROTAX-MOTOR

Rotax-Motoren zählen dank ihrer Präzision, Leistung und Zuverlässigkeit zu den populärsten Motoren weltweit.

AUFHÄNGUNGEN

Maximale Stoßdämpfung mit TTI und TTA. Die speziell für den Arbeits- und Freizeiteinsatz konzipierte TTA-Aufhängung (Torsional Trailing A-Arms) ermöglicht gleichmäßiges Fahren in jedem Gelände, während die Aufhängung mit Torsional Trailing Arm Independent (TTI) gewährleistet, dass sich das Fahrzeug nur in die Richtung bewegt, in die Sie es steuern. Das sorgt für bessere Traktion und optimale Kraftübertragung auf den Boden.

BREMS- UND ANTI-SCHLUPFREGLUNG

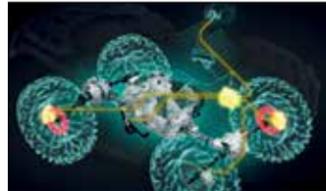
Die neuen Maverick Trail DPS- und Maverick Sport DPS T-Fahrzeuge gibt es standardmäßig mit einem innovativen Brems- und Traktionssteuerungssystem, das für optimale Zuverlässigkeit, Stabilität und Griffigkeit in jedem Gelände sorgt.

ATV



ROTAX-MOTOR

Ausgangspunkt bei der Konstruktion aller ATVs von Can-Am ist ein Rotax®-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und das beste Leistungsgewicht in der Branche bietet. Das gesamte ATV ist darauf ausgelegt, diese Kraft für einen wahren Leistungsvorteil zu nutzen. Das ist das Markenzeichen aller unserer Motoren.



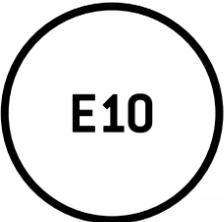
ABS-TECHNOLOGIE

Die bei ATVs von Can-Am zur Anwendung kommende ABS-Technologie sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern verhindert auch ein Blockieren der Räder auf jedem Gelände. Dadurch ist ein gleichmäßiges, zuverlässiges Ansprechverhalten gewährleistet.



EU-ZULASSUNG

Alle T-Modelle sind nach der EU-Traktorkategorie (167/2013/EG) zugelassen. Die Modelle außerhalb der Kategorie T sind nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



DPS

Die DPS (dynamische Servolenkung) verbessert das Lenkgefühl in anspruchsvollerem Gelände sowie in Arbeitssituationen, in denen nur mit langsamer Geschwindigkeit gefahren werden kann. Außerdem ist sie so ausgelegt, dass sie bei höheren Geschwindigkeiten weniger und bei niedrigeren Geschwindigkeiten mehr Lenkunterstützung liefert.



ERGONOMIE

Wir bringen nicht einfach nur einen Sitz auf einem Fahrzeug mit einer exzellenten Leistung an, sondern wir konzipieren das gesamte Fahrzeug um Sie herum. Die hervorragende Sitzposition und die Kissen maximieren den Komfort und Sie können Ihre Fahrt auf dem Trail bequem fortsetzen.



LinQ

Unser exklusives LinQ-Schnellbefestigungssystem, mit dem Sie Can-Am Zubehör wie beispielsweise Kofferraumboxen, modulare Taschen, Gepäckträgeraufsätze und vieles mehr in nur wenigen Sekunden anbringen und abnehmen können.



VISCO-LOK

Unsere exklusive, progressive, automatische Frontdifferentialsperre überwacht konstant die Geschwindigkeit der Vorderräder. Stellt sie fest, dass sich ein Rad schneller als das andere dreht, überträgt sie mehr Kraft auf das Rad mit der besseren Traktion. Der Fahrer muss sie nicht extra aktivieren. Die automatische Visco-Lok Frontdifferentialsperre besitzt keine Geschwindigkeitsbegrenzung.



ski-doo LYNX SEADOO EVIRUDE ROTAX can-am