

2017 MAVERICK™ X® DS 1000R TURBO

HOMOLOGATION L7e

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Bicylindre en V Rotax® 131 Ch 1000R turbocompressé
- Direction assistée tri-mode (DPS⁽¹⁾)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE
- Amortisseurs avant et arrière FOX 2.5 PODIUM RC2[†] avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge. Les amortisseurs arrière sont équipés d'un système antitalonnage et la technologie de croisement des ressorts
- Jantes en aluminium avec anneau de retenue (Beadlock) de 35,6 cm (14 po) et pneus Maxxis Bighorn 2.0[†] de 71,1 cm (28 po)

MODELES DISPONIBLES

■ Argent Hyper et Bleu Octane / 1000R (L7e)



Modèle présenté :
Maverick X ds 1000R TURBO Argent Hyper et Bleu Octane,
version L7e avec kits Ready to Race et DPS.

MOTEURS	1000R TURBO
Type	Moteur Rotax bicylindre en V turbocompressé de 976 cm ³ avec pistons forgés, refroidissement liquide avec échangeur thermique intégré et filtre à air Donaldson hautes performances
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC) avec injection électronique (EFI)
Boîte de vitesses	Transmission à variation continue avec système à réponse instantanée (QRS), débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort
Transmission	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE
Direction assistée	Kit DPS™ (direction assistée) disponible

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double débattement de 38,1 cm (15 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts
Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTA) avec barre stabilisatrice, débattement de 38,1 cm (15 po) ⁽²⁾
Amortisseurs arrière	FOX [†] 2.5 PODIUM RC2 [†] de type Piggyback avec réglage de la compression double vitesse, de la détente et de la précharge à deux ressorts, technologie de croisement des ressorts

FREINS	
Avant	Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à piston unique

EQUIPEMENTS		
Indicateur	Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, mode sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et indicateur 4x4, diagnostics, horloge, arrêt automatique	Instruments
Treuil	Précâblé pour treuil	Eclairage
Protection	Pare-chocs avant	Système antivol
Spécifications CE	Feux de virage et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, ceintures de sécurité CE, bouchon de réservoir d'essence verrouillable et deuxième clé D.E.S.S. récréative	

GARANTIE
Modèles homologués CE : deux ans de garantie.

PNEUS (homologués CE) / JANTES	
Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 : 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 po) ⁽²⁾
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 : 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 po) ⁽²⁾
Jantes	Aluminium avec anneau de retenue de 35,6 cm (14 po) ⁽²⁾

DIMENSIONS / CAPACITES	
L x L x H	297,9 x 162,5 x 188,5 cm (117,3 x 64 x 74,2 po)
Empattement	223,5 cm (88 po)
Garde au sol	33 cm (13 po)
Poids à sec*	634,6 kg
Capacité des porte-bagages	91 kg avec système de fixation rapide LinQ
Capacité de rangement	Boîte à gants : 17,2 L Console centrale : 1,3 L
Capacité de remorquage	N/D
Réservoir de carburant	37,8 L

⁽¹⁾ Avec le kit DPS
⁽²⁾ Avec le kit Ready to Race

Tous les modèles L7e sont limités à 15 kW/20 Ch et dotés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicable.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux Etats-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les caractéristiques, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation de sa part. Conduisez de manière responsable. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Evitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cm³ est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

can-am



Can-AmOffroad.com