

# 2017 OUTLANDER™ 6x6 XT™ 1000

HOMOLOGATION T3

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur bicylindre en V Rotax®
- Transmission à variation continue avec vitesse L ultra-courte
- Caisson de chargement Dual-Level™ de 318 kg avec parois latérales et hayon
- Treuil WARN† de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
- Pare-chocs ultra-robuste



## MODELES DISPONIBLES

- Gris lumineux / 1000 (T3) /
- Camouflage Mossy Oak† Break-Up Country† / 1000 (INT)

Modèle présenté :  
Outlander 6x6 XT 1000 Gris lumineux, version T3

## MOTEURS

1000

Type	Bicylindre en V Rotax 82 Ch de 976 cm <sup>3</sup> , refroidissement liquide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Boîte de vitesses	Transmission à variation continue (CVT), frein de stationnement / marche arrière / point mort / vitesse longue / vitesse ultra courte, frein moteur de série
Transmission	Sélecteur de mode 4x4 / 6x6 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>®</sup> QE
Direction assistée	Tri-mode (DPS)

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec suspension renforcée, débattement 229 mm
Amortisseurs avant	À huile
Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à double bras triangulaire d'articulation à torsion (TTI <sup>®</sup> ) avec barre stabilisatrice amovible, débattement 236 mm
Amortisseurs arrière	À huile

## FREINS

Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

## EQUIPEMENTS

Indicateur	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre, compteurs horaire et par trajet, centre de diagnostic, indicateur de rapport, compteur horaire, témoin 6x6, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Treuil WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble	Eclairage	230 W fournis par deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop
Protection	Pare-chocs avant ultra-robuste, déflecteurs d'air pour poignées	Siège	Siège avec dossier
Equipements T3	Feux de virage et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir d'essence et compartiment de rangement verrouillables, système de freinage conforme 2x4, boîte de vitesses verrouillable en mode stationnement, attelage de remorque, siège avec dossier et prise pour remorque	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.)

## GARANTIE

Modèles homologués T3 : deux ans de garantie.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux Etats-Unis par BRP US Inc. \*Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les caractéristiques, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation de sa part. Conduisez de manière responsable. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Evitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cm<sup>3</sup> est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

**can-am**



Can-AmOffroad.com