

SPYDER**F3**

2017 SPYDER F3 & F3-S CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide avec système d'injection électronique et commande d'accélération électronique
Alésage et course	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)
Puissance	F3: 105 ch (78.3 kW) à 6000 tr/min F3-S: 115 ch (85.8 kW) à 7250 tr/min
Couple	130 Nm (96 lb-ft.) à 5 000 tr/min

CHASSIS

Suspension avant	Bras triangulaire doubles avec barre antiroulis
Type / débattement des amortisseurs avant	F3 : Amortisseurs SACHS+ Big Bore F3-S : Amortisseurs à gaz FOX+ PODIUM+ / 129 mm (5,1 po)
Suspension arrière	Bras oscillant
Type / débattement de l'amortisseur arrière	Amortisseur SACHS+ / 132 mm (5,2 po)
Freinage électronique	Système de répartition de freinage hydraulique sur les 3 roues, actionné au pied
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers fixes à 4 pistons Brembo [†]
Frein arrière	Disque de 270 mm, étrier flottant à piston unique avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Actionnement électrique
Pneus avant	MC165/55R15 55H
Pneu arrière	MC225/50R15 76H
Jantes avant en aluminium	F3 : Jantes avant à 6 branches, noir profond F3-S : Noir Profond haute brillance à 6 rayons, 15 x 5 po (381 x 127 mm)
Jante arrière en aluminium	Noir Profond, 15 x 7 po (381 x 178 mm)

DIMENSIONS

L x W x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm
Empattement	1 709 mm
Hauteur du siège	675 mm
Garde au sol	115 mm
Poids à sec	408 kg
Capacité de rangement	24,4 L
Charge maximale du véhicule	308 kg
Réservoir de carburant	27 L
Réserve	4,5 L environ
Type de carburant	Super sans plomb

ÉQUIPEMENT

Instruments	Indicateur LCD multifonctions à segments / analogique, tachymètre, odomètre, compteur horaire et journalier, position du rapport de vitesse, température, voyants moteur, jauge de carburant électronique, horloge
Feux de route	2 phares halogène (55/60 W)
Régulateur de vitesse	F3 : N/A F3-S : Electronique
Garnitures et pièces	Noir Carbon : Barbotin arrière, avant et arrière ressorts d'amortisseurs, embout d'échappement et écran thermique

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système antipatinage
ABS	Système de freinage antiblocage
DPS™	Direction assistée dynamique
Système antiviol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)

GARANTIE

D'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans avec 2 ans d'assistance routière
---------------	--



*En France, un permis auto (B) et une formation de sept heures sont requis pour conduire un roadster Can-Am Spyder (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un roadster Spyder sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un Can-Am Spyder. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un Can-Am Spyder.



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

SPYDER F3

Moteur Rotax® 1330 ACE™ à 3 cylindres en ligne à couple élevé 105 cv
Système de stabilité du véhicule avec ABS, antipatinage et contrôle de la stabilité
Mode ECO™ intuitif
Système de freinage Brembo® hautes performances
Système de configuration UFit (repose-pieds et guidon conducteur)
Servodirection dynamique
Système antivol
Repose-pieds passager
Espace de rangement de 24,4 L
Jantes avant à 6 branches, noir profond
Amortisseurs avant SACHS® Big Bore

BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6)

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

● NOIR ACIER MÉTALLIQUE



PACK D'OPTIONS

SPYDER F3-S

ÉQUIPEMENTS DU SPYDER F3, PLUS :

Moteur Rotax 1330 ACE à 3 cylindres en ligne à couple élevé 115 cv
Amortisseurs à gaz avant FOX® PODIUM® en aluminium
Mode Sport
Régulateur de vitesse
Jantes avant usinées à 6 branches, noir profond haute brillance
Garde-boue avant épurés avec LED intégrées
Siège perforé noir

BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6)

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

● NOIR MONOLITHE SATINÉ (SM6/SE6)

● GRIS MAGNÉSIUM AVEC CADRE JAUNE CIRCUIT (SE6)

● BLEU OXFORD MÉTALLISÉ (SE6)



SPYDER F3-S DAYTONA 500

ÉQUIPEMENTS DU SPYDER F3-S, PLUS :

Styles et graphismes inspirés des courses de compétition
Becquet de jauge
Grille avant Super Sport
Jantes avant à 6 branches, noir profond haute brillance
Couvercle de siège passager
Guidon Drag bar

TRANSMISSIONS ET COULEURS DISPONIBLES :

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

● JAUNE CIRCUIT MÉTALLISÉ



canamspyder.com

©2016 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, ™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Les produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. *Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Conduisez toujours de manière sûre et responsable. Respectez toutes les instructions et consignes de sécurité. Conformez vous à la réglementation locale en vigueur. Portez systématiquement un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier à tout moment les caractéristiques, prix, designs, fonctionnalités, modèles ou équipements sans encourir aucune obligation. Les équipements ou accessoires en option de certains modèles présentés peuvent ne pas être disponibles ou homologués dans votre pays. Les performances d'un véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du comportement du conducteur et du poids du conducteur/passager. Photos prises hors de l'Union européenne, sur terrain autorisé.

