

**SPYDER®**

**F3**



## 2018 SPYDER® F3 & F3-S CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   | <b>MOTEUR</b>  | <b>ÉQUIPEMENT</b>  |
|---|--|--|
| Type .....  | Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide avec système d'injection électronique et commande d'accélération électronique | Indicateur LCD multifonctions à segments / analogique, tachymètre, odomètre, compteur horaire et journalier, position du rapport de vitesse, température, voyants moteur, jauge de carburant électronique, horloge |
| Alésage et course .....                           | 84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)  | Feux de route .....  |
| Puissance .....                                   | F3: 105 ch (78.3 kW) à 6000 tr/min<br>F3-S: 115 ch (85.8 kW) à 7250 tr/min   | 2 phares halogène (55/60 W)  |
| Couple .....                                      | 130 Nm (96 lb-ft.) à 5 000 tr/min  | Régulateur de vitesse .....  |
|   |  | F3 : N/A<br>F3-S : Electronique  |
|   |  | Garnitures et pièces .....   |
|   |  | Noir Carbon : Barbotin arrière, avant et arrière ressorts d'amortisseurs, embout d'échappement et écran thermique  |
|   |  | <b>SÉCURITÉ</b>  |
| Suspension avant .....                            | Bras triangulaire doubles avec barre antiroulis  | SCS .....  |
| Type / débattement des amortisseurs avant .....   | F3 : Amortisseurs SACHS† Big Bore<br>F3-S : Amortisseurs à gaz FOX† PODIUM† / 129 mm (5,1 po)  | Système de contrôle de la stabilité  |
| Suspension arrière .....                          | Bras oscillant   | TCS .....  |
| Type / débattement de l'amortisseur arrière ..... | Amortisseur SACHS† / 132 mm (5,2 po)   | Système antipatinage   |
| Freinage électronique .....                       | Système de répartition de freinage hydraulique sur les 3 roues, actionné au pied   | ABS .....  |
| Freins avant .....                                | Disques de 270 mm avec étriers fixes à 4 pistons Brembo†   | Système de freinage antiblocage  |
| Frein arrière .....                               | Disque de 270 mm, étrier flottant à piston unique avec frein de stationnement intégré  | DPS™ .....   |
| Frein de stationnement .....                      | Actionnement électrique  | Direction assistée dynamique   |
| Pneus avant .....                                 | MC165/55R15 55H  | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)   |
| Pneu arrière .....                                | MC225/50R15 76H  | <b>GARANTIE</b>  |
| Jantes avant en aluminium .....                   | F3 : Jantes avant à 6 branches, noir profond<br>F3-S : Noir Profond haute brillance à 6 rayons, 15 x 5 po (381 x 127 mm)                     | Garantie limitée BRP de 2 ans avec 2 ans d'assistance routière   |
| Jante arrière en aluminium .....                  | Noir Profond, 15 x 7 po (381 x 178 mm)   | <b>RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE</b>   |
| L x W x H .....                                   | 2 642 x 1 497 x 1 099 mm   | Émissions de CO <sub>2</sub> .....   |
| Empattement .....                                 | 1 709 mm   | 160 g/km   |
| Hauteur du siège .....                            | 675 mm   | Consommation de carburant .....  |
| Garde au sol .....                                | 115 mm   | 6,4 l/100 km   |
| Poids à sec .....                                 | 408 kg   |  |
| Capacité de rangement .....                       | 24,4 L   |  |
| Charge maximale du véhicule .....                 | 308 kg   |  |
| Réservoir de carburant .....                      | 27 L   |  |
| Réserve .....                                     | 4,5 L environ  |  |
| Type de carburant .....                           | Super sans plomb   |  |

### **DIMENSIONS**



\*En France, un permis auto (B) et une formation de sept heures sont requis pour conduire un roadster Can-Am Spyder (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un roadster Spyder sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un Can-Am Spyder. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un Can-Am Spyder.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

### SPYDER F3

Moteur Rotax® 1330 ACE™ à 3 cylindres en ligne à couple élevé 105 cv  
Système de stabilité du véhicule avec ABS, antipatinage et contrôle de la stabilité  
Mode ECO™ intuitif  
Système de freinage Brembo<sup>+</sup> hautes performances  
Système de configuration UFit (repose-pieds et guidon conducteur)  
Servodirection dynamique  
Système antivol  
Repose-pieds passager  
Espace de rangement de 24,4 L  
Jantes avant à 6 branches, noir profond  
Amortisseurs avant SACHS<sup>+</sup> Big Bore



#### BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

##### BOÎTE DE VITESSES :

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

##### COULEURS :

● NOIR ACIER MÉTALLIQUE

##### GARNITURES :

● NOIR PROFOND

## PACK D'OPTIONS

### SPYDER F3-S

#### ÉQUIPEMENTS DU SPYDER F3, PLUS :

Moteur Rotax 1330 ACE à 3 cylindres en ligne à couple élevé 115 cv  
Amortisseurs à gaz avant FOX<sup>+</sup> PODIUM<sup>+</sup> en aluminium  
Mode Sport  
Régulateur de vitesse  
Jantes avant usinées à 6 branches, noir profond haute brillance  
Garde-boue avant épurés avec LED intégrées  
Siège perforé noir



#### BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

##### BOÎTE DE VITESSES :

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6)

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

##### COULEURS :

● NOIR MONOLITHE SATINÉ (SM6/SE6)

● BLEU OXFORD MÉTALLISÉ (SE6)

##### GARNITURES :

● NOIR PROFOND