

**SPYDER®**

**F3**



## 2018 SPYDER® F3 & F3-S CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>MOTEUR</b>		<b>ÉQUIPEMENT</b>
Type .....	Rotax® 1330 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide avec système d'injection électronique et commande d'accélération électronique	Instruments .....	Indicateur LCD multifonctions à segments / analogique, tachymètre, odomètre, compteur horaire et journalier, position du rapport de vitesse, température, voyants moteur, jauge de carburant électronique, horloge
Alésage et course .....	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)	Feux de route .....	2 phares halogène (55/60 W)
Puissance .....	F3: 105 ch (78.3 kW) à 6000 tr/min F3-S: 115 ch (85.8 kW) à 7250 tr/min	Régulateur de vitesse .....	F3 : N/A F3-S : Electronique
Couple .....	130 Nm (96 lb-ft.) à 5 000 tr/min	Garnitures et pièces .....	Noir Carbon : Barbotin arrière, avant et arrière ressorts d'amortisseurs, embout d'échappement et écran thermique
	<b>CHASSIS</b>		<b>SÉCURITÉ</b>
Suspension avant .....	Bras triangulaire doubles avec barre antiroulis	SCS .....	Système de contrôle de la stabilité
Type / débattement des amortisseurs avant .....	F3 : Amortisseurs SACHS† Big Bore F3-S : Amortisseurs à gaz FOX† PODIUM† / 129 mm (5,1 po)	TCS .....	Système antipatinage
Suspension arrière .....	Bras oscillant	ABS .....	Système de freinage antiblocage
Type / débattement de l'amortisseur arrière .....	Amortisseur SACHS† / 132 mm (5,2 po)	DPS™ .....	Direction assistée dynamique
Freinage électronique .....	Système de répartition de freinage hydraulique sur les 3 roues, actionné au pied	Système antivol .....	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)
Freins avant .....	Disques de 270 mm avec étriers fixes à 4 pistons Brembo†		<b>GARANTIE</b>
Frein arrière .....	Disque de 270 mm, étrier flottant à piston unique avec frein de stationnement intégré	D'usine .....	Garantie limitée BRP de 2 ans avec 2 ans d'assistance routière
Frein de stationnement .....	Actionnement électrique		<b>RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE</b>
Pneus avant .....	MC165/55R15 55H	Émissions de CO <sub>2</sub> .....	160 g/km
Pneu arrière .....	MC225/50R15 76H	Consommation de carburant .....	6,4 l/100 km
Jantes avant en aluminium .....	F3 : Jantes avant à 6 branches, noir profond F3-S : Noir Profond haute brillance à 6 rayons, 15 x 5 po (381 x 127 mm)		
Jante arrière en aluminium .....	Noir Profond, 15 x 7 po (381 x 178 mm)		
	<b>DIMENSIONS</b>		
L x W x H .....	2 642 x 1 497 x 1 099 mm		
Empattement .....	1 709 mm		
Hauteur du siège .....	675 mm		
Garde au sol .....	115 mm		
Poids à sec .....	408 kg		
Capacité de rangement .....	24,4 L		
Charge maximale du véhicule .....	308 kg		
Réservoir de carburant .....	27 L		
Réserve .....	4,5 L environ		
Type de carburant .....	Super sans plomb		



\*En France, un permis auto (B) et une formation de sept heures sont requis pour conduire un roadster Can-Am Spyder (Décret 2010-1390 du 12 novembre 2010). En Belgique, les titulaires d'un permis B délivré après le 30 avril 2013, avec code 373, doivent suivre une formation de quatre heures en auto-école pour conduire un roadster Spyder sur le territoire belge à partir de l'âge de 21 ans. Au Luxembourg, pour tous les nouveaux permis de conduire octroyés depuis le 19 janvier 2013, le permis A (moto) est requis pour conduire un Can-Am Spyder. Pour tous les autres pays, merci de valider avec les autorités compétentes le type de permis de conduire nécessaire pour conduire un Can-Am Spyder.

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

### SPYDER F3

Moteur Rotax® 1330 ACE™ à 3 cylindres en ligne à couple élevé 105 cv  
Système de stabilité du véhicule avec ABS, antipatinage et contrôle de la stabilité  
Mode ECO™ intuitif  
Système de freinage Brembo<sup>+</sup> hautes performances  
Système de configuration UFit (repose-pieds et guidon conducteur)  
Servodirection dynamique  
Système antivol  
Repose-pieds passager  
Espace de rangement de 24,4 L  
Jantes avant à 6 branches, noir profond  
Amortisseurs avant SACHS<sup>+</sup> Big Bore



#### BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

##### BOÎTE DE VITESSES :

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

##### COULEURS :

● NOIR ACIER MÉTALLIQUE

##### GARNITURES :

● NOIR PROFOND

## PACK D'OPTIONS

### SPYDER F3-S

#### ÉQUIPEMENTS DU SPYDER F3, PLUS :

Moteur Rotax 1330 ACE à 3 cylindres en ligne à couple élevé 115 cv  
Amortisseurs à gaz avant FOX<sup>+</sup> PODIUM<sup>+</sup> en aluminium  
Mode Sport  
Régulateur de vitesse  
Jantes avant usinées à 6 branches, noir profond haute brillance  
Garde-boue avant épurés avec LED intégrées  
Siège perforé noir



#### BOÎTE DE VITESSES ET COULEURS DISPONIBLES:

##### BOÎTE DE VITESSES :

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6)

Boîte de vitesses semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6)

##### COULEURS :

● NOIR MONOLITHE SATINÉ (SM6/SE6)

● BLEU OXFORD MÉTALLISÉ (SE6)

##### GARNITURES :

● NOIR PROFOND