

# 150 CV

Modèle de moteur	(a) C150PL (b) C150PX (c) C150PXC
Type de moteur	V6 66° E-TEC à injection directe
Alésage x course - mm	86 x 78,7
Cylindrée cc L	2744 2,7 l
Rapport d'engrenage	2,17:1
Plage plein régime	5000-6000 tr/min
Poids - kg	(a) 225 (b) 230 (c) 232
Démarrage	Électrique
Commandes	Commande numérique vitesses et gaz intégrée
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	133 A au total/50 A nets dédiés 14 A au ralenti
Direction	À distance
Méthode de correction d'assiette	Correction d'assiette et relevage assistés
Plage d'assiette	-6° à 15°
Plage de relevage	75°
Longueur d'arbre - po	(a) 20 (b)(c) 25
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	Sur le moteur 11,4 / Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6,8, 11,3 et 37,85
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Contre-rotation	C150PXC
Garantie limitée	5 ans moteur**/5 ans corrosion
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne
Centres de montage - po (mm)	Minimum 26 (660)
Couleur	Gris ardoise avec plus de 400 options de couleur pour les panneaux
Angle de braquage	+/- 30°
Caractéristiques intégrées	i-Trim



\* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.  
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.

\*\* 3 ans de garantie limitée BRP et 2 ans de service prolongé