

# 115 H.O.

<b>Modèle de moteur (couleur)</b>	(a) A115SHL (Blanc) (b) A115GHL (Graphite) (c) A115SHX (Blanc) (d) A115GHX (Graphite)
<b>Type de moteur</b>	V4 60° E-TEC à injection directe
<b>Alésage x course - mm</b>	91 x 66
<b>Cylindrée cc L</b>	1726 1,7
<b>Rapport d'engrenage</b>	(a)(b) 2,00:1 (c)(d) 2,25:1
<b>Plage plein régime</b>	5500-6000 tr/min
<b>Poids - kg</b>	(a)(b) 177 (c)(d) 184
<b>Démarrage</b>	Électrique
<b>Commandes</b>	Mécaniques
<b>Système d'alimentation</b>	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
<b>Sortie de l'alternateur*</b>	133 A au total/50 A nets dédiés
<b>Direction</b>	À distance (accessoire barre franche)
<b>Méthode de correction d'assiette</b>	Correction d'assiette et relevage assistés Trac-1
<b>Plage d'assiette</b>	-4° à 17°
<b>Plage de relevage</b>	75°
<b>Longueur d'arbre - po</b>	(a)(b) 20 (c)(d) 25
<b>Lubrification</b>	Lubrification multipoint
<b>Capacité du réservoir d'huile - L</b>	Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6,8, 11,3 et 37,85
<b>Huile recommandée</b>	Huile Evinrude/Johnson XD-100
<b>Carburant recommandé</b>	87 octane
<b>Contre-rotation</b>	S/O
<b>Garantie limitée</b>	3 ans, non dégressive
<b>Conformité aux normes antipollution</b>	EPA 2013/CARB 2 STAR/Union européenne



\* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.  
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.