

150 CV

Modèle de moteur (couleur)	(a) E150DSL Blanc (b) E150DGL Graphite (c) E150DPX Blanc (d) E150DGX Graphite (e) E150DCX Blanc
Type de moteur	V6 60° E-TEC à injection directe
Alésage x course - mm	91 x 66
Cylindrée cc L	2592 2,6 l
Rapport d'engrenage	(a)(b) 1,86:1 (c)(d)(e) 1,85:1
Plage plein régime	5300-6000 tr/min
Poids - kg	(a)(b) 190 (c)(d)(e) 196
Démarrage	Électrique
Commandes	Mécanique (accessoire numérique ICON EST)
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	133 A au total/50 A nets dédiés
Direction	À distance
Méthode de correction d'assiette	Correction d'assiette et relevage assistés FastTrak™
Plage d'assiette	-6° à 15°
Plage de relevage	75°
Longueur d'arbre - po	(a)(b) 20 (c)(d)(e) 25
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6,8, 11,3 et 37,85
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Contre-rotation	E150DCX
Garantie limitée	3 ans, non dégressive
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne



* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.