

# 150 H.O.

Modèle de moteur (couleur)	(a) E150HSL Blanc (b) E150HGL Graphite (c) E150HGX Graphite
Type de moteur	V6 60° E-TEC à injection directe
Alésage x course - mm	91 x 66
Cylindrée cc L	2592 2,6 l
Rapport d'engrenage	1,86:1 haute vitesse
Plage plein régime	5300-6000 tr/min
Poids - kg	(a)(b) 190 (c) 196
Démarrage	Électrique
Commandes	Mécanique (accessoire numérique ICON EST)
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	133 A au total/50 A nets dédiés
Direction	À distance
Méthode de correction d'assiette	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak™
Plage d'assiette	-6° à 15°
Plage de relevage	75°
Longueur d'arbre - po	(a)(b) 20 (c) 25
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6,8, 11,3 et 37,85
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Contre-rotation	S/O
Garantie limitée	3 ans, non dégressive
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne



\* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.  
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.