

200 CV

| | |
|--|---|
| Modèle de moteur (couleur) | (a) E200DSL Blanc (b) E200DPX Blanc (c) E200DCX Blanc |
| Type de moteur | V6 60° E-TEC à injection directe |
| Alésage x course - mm | 91 x 66 |
| Cylindrée cc L | 2592 2,6 l |
| Rapport d'engrenage | (a) 1,86:1 (b)(c) 1,85:1 |
| Plage plein régime | 5300-6000 tr/min |
| Poids - kg | (a) 190 (b)(c) 196 |
| Démarrage | Électrique |
| Commandes | Mécanique (accessoire numérique ICON EST) |
| Système d'alimentation | E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime |
| Sortie de l'alternateur* | 133 A au total/50 A nets dédiés |
| Direction | À distance |
| Méthode de correction d'assiette | Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak™ |
| Plage d'assiette | -6° à 15° |
| Plage de relevage | 75° |
| Longueur d'arbre - po | (a) 20 (b)(c) 25 |
| Lubrification | Lubrification multipoint |
| Capacité du réservoir d'huile - L | Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6.8, 11.3 et 37.85 |
| Huile recommandée | Huile Evinrude/Johnson XD-100 |
| Carburant recommandé | 87 octane |
| Contre-rotation | E200DCX |
| Garantie limitée | 3 ans, non dégressive |
| Conformité aux normes antipollution | EPA 2013/CARB 2 STAR/Union européenne |



* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V. Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.