

# 250 CV

Modèle de moteur	(a) E250X (b) E250XC (c) E250Z (d) E250ZC (e) A250XC (f) A250ZC
Type de moteur	V6 74° E-TEC à injection directe
Alésage x course - mm	98 x 76
Cylindrée cc L	3441 3,4 l
Rapport d'engrenage	1,85:1
Plage plein régime	5400-6000 tr/min
Poids - kg	(a)(b)(e) 253 (c)(d)(f) 259
Démarrage	Électrique
Commandes	Commande numérique vitesses et gaz intégrée
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	133 A au total/50 A nets dédiés 14 A au ralenti
Direction	À distance - Direction hydraulique intégrée / Direction assistée dynamique
Méthode de correction d'assiette	Correction d'assiette et relevage assistés
Plage d'assiette	-6° à 15°
Plage de relevage	81°
Longueur d'arbre - po	(a)(b)(e) 25 (c)(d)(f) 30
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	Sur le moteur 7,5 / Disponible en accessoire : réservoir d'huile de 6.8, 11.3 et 37.85
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Contre-rotation	E250XC E250ZC A250XC A250ZC
Garantie limitée	5 ans moteur**/5 ans corrosion
Conformité aux normes anti-pollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne
Centres de montage - po (mm)	Minimum 28 (711)
Couleur	Gris ardoise avec plus de 400 options de couleur pour les panneaux
Angle de braquage	+/- 32°
Caractéristiques intégrées	Câblage double axe/i-Trim


**EVINRUDE®**


\* Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V.  
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.

\*\* 3 ans de garantie limitée BRP et 2 ans de service prolongé BRP B.E.S.T.