

40 CV

Modèle de moteur (couleur)	(a) E40DRGL Graphite (b) E40DSL Blanc (c) E40DPGL Graphite (d) E40DGTL Graphite
Type de moteur	E-TEC 2 cylindres en ligne à injection directe
Alésage x course - mm	91 x 66
Cylindrée cc	863
Rapport d'engrenage	2,9:1
Plage plein régime	5500-6000 tr/min
Poids - kg	(a) 105 (b)(c) 109 (d) 113
Démarrage	(a) À corde (accessoire électrique) (b)(c)(d) Électrique
Commandes	Mécaniques
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur*	81 A au total/25 A nets dédiés
Direction	(a)(d) Barre franche (b)(c) À distance (accessoire barre franche)
Méthode de correction d'assiette	(a) Manuel (b)(c)(d) Correction d'assiette et relevage assistés
Plage d'assiette	-4° à 16°
Plage de relevage	65°
Longueur d'arbre - po	20
Lubrification	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile - L	1,9
Huile recommandée	Huile Evinrude/Johnson XD-100
Carburant recommandé	87 octane
Garantie limitée	3 ans, non dégressive
Conformité aux normes anti-pollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne



* Tension variable commandée par ordinateur : 81 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 25 A.