

90 CV

| | |
|---|---|
| Modèle de moteur (couleur) | (a) E90DSL Blanc (b) E90DPGL Graphite (c) E90DPX Blanc (d) E90DGX Graphite |
| Type de moteur | E-TEC 3 cylindres en ligne à injection directe |
| Alésage x course - mm | 91 x 66 |
| Cylindrée cc L | 1295 1,31 |
| Rapport d'engrenage | (a)(b) 2,00:1 (c)(d) 2,25:1 |
| Plage plein régime | 5000-5500 tr/min |
| Poids - kg | (a)(b) 145 (c)(d) 152 |
| Démarrage | Électrique |
| Commandes | Mécaniques |
| Système d'alimentation | E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime |
| Sortie de l'alternateur* | 81 A au total/25 A nets dédiés |
| Direction | À distance (accessoire barre franche) |
| Méthode de correction d'assiette | Correction d'assiette et relevage assistés Trac-1 |
| Plage d'assiette | -4° à 17° |
| Plage de relevage | 75° |
| Longueur d'arbre - po | (a)(b) 20 (c)(d) 25 |
| Lubrification | Lubrification multipoint |
| Capacité du réservoir d'huile - L | 2,3 |
| Huile recommandée | Huile Evinrude/Johnson XD-100 |
| Carburant recommandé | 87 octane |
| Garantie limitée | 3 ans, non dégressive |
| Conformité aux normes anti-pollution | EPA 2013/CARB 3 STAR/Union européenne |



* Tension variable commandée par ordinateur : 81 A. Intensité calculée à 13,5 V.
Puissance de charge nette réservée à la batterie : 25 A.