



IBR® (FREIN ET MARCHE ARRIERE INTELLIGENTS)



SIÈGE RANDONNÉE



ÉCHELLE D'EMBARQUEMENT



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™)



MOTEURS ROTAX® (900 HO ACE™, 1503 ET 1503 NA)



MÂT DE SKI RETRACTABLE (EN OPTION)

2017
PLAISANCE

GTI™ SE / 130 / 55

Profitez de son système de frein et de marche arrière intelligents (iBR) et de ses nombreux équipements pratiques : siège Plaisance, échelle d'embarquement et correcteur d'assiette (VTS). En plus, vous avez le choix entre 3 moteurs, dont le Rotax 900 HO ACE, très économe en carburant.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 60 l
 Longueur 336,8 cm
 Largeur 123,1 cm
 Poids (à sec) 291 kg (GTI SE)
 359 kg (GTI SE 130 et 155)
 Capacité de rangement 116,6 l

MOTEUR

Type	Rotax 900 HO ACE Rotax 1503 4-TEC® Rotax 1503 NA 4-TEC
Circuit d'admission	Aspiration naturelle
Cylindrée	899 cm³ (900 HO ACE) 1 494 cm³ (1503 et 1503 NA)
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR électronique
Démarrreur	Electrique
Type de carburant	Indice d'octane 87

GTI SE et GTI SE 130 – Noir et Blanc ●
 GTI SE 155 – Orange et Blanc ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

COQUE

Type GTI

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V modéré
- Flexible et agile

GTI SE / 130 / 155



MOTEUR

Moteur Rotax de 899 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre (modèle GTI SE)

Actuellement, le moteur le plus compact et le plus léger du marché. Le Rotax 900 HO ACE offre une accélération vive, une économie de carburant impressionnante et un excellent rapport poids / puissance.

Moteur Rotax de 1 494 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre (modèle GTI SE 130 / 155)

L'incroyable fiabilité et le rendement énergétique élevé de ce moteur Rotax à aspiration naturelle sont testés et éprouvés depuis plus de dix ans. De plus, le Rotax 1503 NA, moteur à aspiration naturelle le plus puissant installé sur un Sea-Doo, offre une accélération instantanée pour un plaisir tout aussi instantané.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

Polytec™ (pour les modèles équipés du moteur Rotax 900 HO ACE)

La coque a été fabriquée à l'aide d'un matériau Polytec composite recyclable, de faible densité et résistant aux impacts, composé de polypropylène et de renforts en longues fibres de verre. Ce matériau a été créé dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de fabriquer des pièces légères et durables nécessaires à la conception du produit.

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Bouchon d'essence surélevé

Facilement accessible, il empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir pendant son remplissage.

Clé RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, mode Plaisance / Sport, mode ECO, compteur horaire, boussole, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main

Sangle de siège

Stabilisateurs

Défecteur d'éclaboussure avant

Pare-chocs

Bouchon de vidange double

Rétroviseurs grand angle

Kit de rinçage

Anneau de remorquage

Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis de plancher

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

Poignée de maintien arrière

SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt¹ que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK SE

Echelle d'embarquement

Permet de remonter à bord plus facilement et plus rapidement.

Indicateurs supplémentaires

VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, horloge.

Correcteur d'assiette (VTS)

Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau.

Siège Plaisance

Siège ergonomique ultra-moelleux pour trois personnes alliant confort et élégance – dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.

Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo

OPTIONS

Mât de ski rétractable

Support pour planche nautique

Tube amortisseur

Indicateur de profondeur

Module de ski

Module ensemble X (autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre et température du moteur)

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Compartment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Bâche pour motomarine

