



MOTEUR ROTAX® 1500 HO ACE™



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™)
HAUTES PERFORMANCES



iBR® (FREIN ET MARCHE
ARRIERE INTELLIGENTS)



INFOCENTRE NUMERIQUE
AVEC MODE ECO™



COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT



BAC DE RANGEMENT AVANT (EN OPTION)

2017
PERFORMANCES

GTR™ 230

Cette motomarine est votre sésame pour le monde de la puissance. Elle est livrée avec un nouveau moteur Rotax 230 Ch suralimenté puissant qui offre la meilleure valeur de toute la gamme des motomarines performantes.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

Noir et Bleu Octane ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 60 l
Longueur 336,8 cm
Largeur 123,1 cm
Poids (à sec) 367 kg
Capacité de rangement 116,6 l

COQUE

Type GTI

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V modéré
- Flexible et agile

MOTEUR

Type Rotax 1500 HO ACE
Circuit d'admission Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée 1 494 cm³
Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière iBR électronique
Démarreur Electrique
Type de carburant Indice d'octane 87

MOTEUR

Moteur Rotax de 1 494 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Doté de la technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency) avancée, ce nouveau moteur est équipé d'un surcompresseur ne nécessitant pas d'entretien et d'un échangeur thermique externe. Optimisé pour le carburant ordinaire, il est plus rapide et plus puissant que son prédécesseur, mais tout aussi économe en carburant.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviendrait aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Siège Plaisance

Siège ergonomique ultra-moelleux pour trois personnes alliant confort et élégance – dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.

Correcteur d'assiette (VTS) hautes performances

Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Grâce à ses positions préconfigurées, le correcteur d'assiette hautes performances permet un réglage rapide.

Clé RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main

Sangle de siège

Stabilisateurs

Bouchon d'essence surélevé

Pare-chocs

Défecteur d'éclaboussure avant

Rétroviseurs grand angle

Bouchon de vidange double

Anneau de remorquage

Kit de rinçage

Tapis de plancher avec logo Sea-Doo

Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

Poignée de maintien arrière



SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt¹ que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

OPTIONS

Echelle d'embarquement

Mât de ski rétractable

Support pour planche nautique

Indicateur de profondeur

Module de ski

Module ensemble X (autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre et température du moteur)

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Compartment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Bâche pour motomarine

