



MOTEUR ROTAX® 1500 HO ACE™



SYSTEME ERGOLOCK™



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™)
HAUTES PERFORMANCES



TABLEAU DE BORD X AVEC
INDICATEUR DE SURALIMENTATION



CONCEPTION PRIMEE RXP-X



ENSEMBLE D'INSTALLATION DES
PROTECTIONS AMOVIBLES (EN OPTION)

2017
PERFORMANCES

GTR™-X® 230

Nouveauté 2017 ! Le GTR-X est le plus abordable des modèles X Sea-Doo. Découvrez la maîtrise incomparable que procurent le système Ergolock et un nouveau moteur Rotax 230 Ch suralimenté puissant. Cette motomarine passe de 0 à 96,6 km/h en 5,29 secondes.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 182 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 60 l
Longueur 331,6 cm
Largeur 123,1 cm
Poids (à sec) 373 kg
Capacité de rangement 116,4 l

MOTEUR

Type Rotax 1500 HO ACE
Circuit d'admission Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée 1 494 cm³
Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière iBR® électronique
Démarreur Electrique
Type de carburant Indice d'octane 87

Vert Californie métallisé et Noir ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

COQUE

Type GTI
• Plateforme de taille moyenne
• Coque en V modéré
• Flexible et agile

GTR-X 230

MOTEUR

Moteur Rotax de 1 494 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Doté de la technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency) avancée, ce nouveau moteur est équipé d'un surcompresseur ne nécessitant pas d'entretien et d'un échangeur thermique externe. Optimisé pour le carburant ordinaire, il est plus rapide et plus puissant que son prédécesseur, mais tout aussi économe en carburant.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Système Ergolock

La combinaison de plusieurs caractéristiques ergonomiques garantit une maîtrise exceptionnelle dans les virages tout en réduisant la fatigue dans le haut du corps. Ce système est doté d'un siège de course étroit, de logements pour les genoux, d'un guidon réglable et de repose-pieds inclinés qui vous permettent de rester bien ancré dans les virages serrés. Cela se traduit par une prise de virages plus rapide et un plaisir prolongé.

Correcteur d'assiette (VTS) hautes performances

Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Grâce à ses positions préconfigurées, le correcteur d'assiette hautes performances permet un réglage rapide.

Clé RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main

Sangle de siège

Stabilisateurs

Bouchon d'essence surélevé

Pare-chocs

Défecteur d'éclaboussure avant

Rétroviseurs grand angle

Bouchon de vidange double

Anneau de remorquage

Kit de rinçage

Tapis de plancher avec logo Sea-Doo

Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

Poignée de maintien arrière



SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK X

Guidons X avec direction ergonomique réglable (A.E.S.™)

Le seul guidon entièrement réglable du secteur. Le système A.E.S. permet au pilote d'ajuster la largeur du guidon et l'inclinaison des poignées pour une conduite entièrement personnalisée.

Tableau de bord X avec indicateur de suralimentation

Indique la pression de suralimentation en temps réel, du niveau de pression minimum (ralenti) au niveau maximum (plein gaz), et ce, à tout moment afin que le pilote connaisse l'état de charge du moteur.

Indicateurs supplémentaires

Autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre, température du moteur.

Couleur X

OPTIONS

Echelle d'embarquement

Indicateur de profondeur

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Compartiment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Bâche pour motomarine

