



2017
PERFORMANCES

RXP[®]-X[®] 300

Cette motomarine de course très haut de gamme allie puissance, maniabilité et maîtrise comme aucune autre. Et avec le nouveau moteur Rotax 1630 ACE de 300 Ch, vous sèmerez tous vos concurrents.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 182 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 l
Longueur	331,6 cm
Largeur	122,7 cm
Poids (à sec)	386 kg
Capacité de rangement	116,4 l

MOTEUR

Type	Rotax 1630 ACE
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 630 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR [®] électronique
Démarrateur	Electrique
Type de carburant	Indice d'octane 87 – minimum Indice d'octane 91 – recommandé

Rouge lave et Noir monolithe satiné ●
Blanc et Jaune Dayglow ●

iTC / iBR / T³ / CLCS / ECO

COQUE

Type	T ³
•	Plateforme de taille moyenne
•	Coque en V profond conçue pour eaux agitées
•	Meilleur angle d'attaque et virages plus précis

MOTEUR ROTAX[®] 1630 ACE™



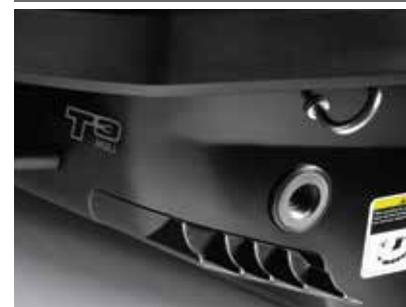
COQUE T³ HULL™



SYSTEME ERGOLOCK™



STABILISATEURS ARRIERE REGLABLES



VOLETS COMPENSATEURS



CHAUSSURES ET LUNETTES DE CONDUITE SEA-DOO (OPTION)

RXP-X 300



MOTEUR

Moteur Rotax de 1 630 cm ³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre	Ce moteur Rotax le plus puissant jamais conçu est équipé d'un surcompresseur ne nécessitant pas d'entretien et d'un échangeur thermique externe. Doté de la technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency), il offre un rendement élevé et une accélération époustouflante.
Système d'accélération intelligent (iTC™)	Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.
Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®	La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.
Système D-Sea-Bel™	Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.
Système de refroidissement en circuit fermé	Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl	Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.
Coque T ³	Grâce à sa conception étagée innovante, avec des quilles très rigides et des quilles souples, cette coque extrêmement réactive permet une prise de virage plus précise, améliore l'inclinaison et fend l'eau plus facilement.
Mode ECO	Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.
Système Ergolock	La combinaison de plusieurs caractéristiques ergonomiques garantit une maîtrise exceptionnelle dans les virages tout en réduisant la fatigue dans le haut du corps. Ce système est doté d'un siège de course étroit, de logements pour les genoux, d'un guidon réglable et de repose-pieds inclinés qui vous permettent de rester bien ancré dans les virages serrés. Cela se traduit par une prise de virages plus rapide et un plaisir prolongé.
Volets compensateurs	Limitent l'élévation de la proue et améliorent le parallélisme avec l'eau. Optimisent également les trajectoires en eaux agitées.
Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances	Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Grâce à ses positions préconfigurées, le correcteur d'assiette hautes performances permet un réglage rapide.
Clé RF D.E.S.S.™	Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.
Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)	Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.
Infocentre numérique multifonction et interactif	Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.
Poignées avec repose-main	
Pare-chocs	
Rétroviseurs grand angle	
Anneau de remorquage	
Tapis de plancher avec logo Sea-Doo	
Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo	
Poignée de maintien arrière	
Sangle de siège	
Bouchon d'essence surélevé	
Déflecteur d'éclaboussure avant	
Bouchon de vidange double	
Kit de rinçage	
Cordon coupe-circuit d'urgence	
Guide du conducteur, vidéo explicative et livret	

SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)	Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt ¹ que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.
Turbine en acier inoxydable	Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK X

Guidons X avec direction ergonomique réglable (A.E.S.™)	Le seul guidon entièrement réglable du secteur. Le système A.E.S. permet au pilote d'ajuster la largeur du guidon et l'inclinaison des poignées pour une conduite entièrement personnalisée.
Tableau de bord X avec indicateur de suralimentation	Indique la pression de suralimentation en temps réel, du niveau de pression minimum (ralenti) au niveau maximum (plein gaz), et ce, à tout moment afin que le pilote connaisse l'état de charge du moteur.
Stabilisateurs arrière réglables	Une conception intelligente qui améliore la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction du niveau de compétence du pilote et de l'environnement de conduite : en position haute pour une expérience freeride plus ludique ou en position basse pour des virages plus serrés. L'ailette optimise les angles d'inclinaison dans les virages.
Indicateurs supplémentaires	Autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre, température du moteur.
Couleur X	

OPTIONS

Echelle d'embarquement
Indicateur de profondeur
Système d'amarrage Speed Tie™
Sac étanche
Compartiment de rangement avant
Prise électrique 12 V et ensemble d'installation
Nécessaire de sécurité
Ensemble pompe de cale
Ancre type sac de sable
Extincteur
Ensemble d'installation des protections amovibles
Bâche pour motomarine

