

2018

EVINRUDE

MOTEURS HORS-BORD



EVINRUDE



4	<i>Innovation Evinrude</i>
6	<i>Moteur E-TEC® G2™ intégré</i>
8	<i>La nouvelle gamme E-TEC G2</i>
10	<i>Créez votre propre moteur E-TEC G2</i>
12	<i>Performance</i>
14	<i>La technologie au service de la performance</i>
16	<i>Durabilité</i>
18	<i>La technologie au service de la durabilité</i>
20	<i>Facile à entretenir</i>
22	<i>Avantages pour les propriétaires</i>
24	<i>Gamme Evinrude</i>
26	<i>Moteurs polycarburants et portables</i>
29	<i>Accessoires d'origine</i>
30	<i>Spécifications du moteur</i>







L'INNOVATION NOUS PROPULSE.



L'innovation. C'est ce qui nous pousse vers des destinations toujours un peu plus inaccessibles. C'est ce sentiment de n'être jamais satisfait. C'est savoir que le travail n'est jamais terminé. Voilà plus d'un siècle qu'Evinrude crée, conçoit, repense et réinvente le hors-bord.

Mais l'innovation n'appartient pas au passé. L'innovation appartient au présent, à l'avenir et à chaque moment qui nous pousse vers l'avant. L'innovation, c'est combiner performances époustouflantes, conception intelligente et durabilité exceptionnelle pour offrir des expériences de navigation incroyablement puissantes. Et peu importe où elle nous mènera, nous irons encore plus loin.

EVINRUDE E-TEC G2. UN MOTEUR HORS-BORD QUI S'INTÈGRE SI BIEN AU BATEAU, QU'ON LES CROIRAIT FAIT L'UN POUR L'AUTRE.

INTEGRATION HARMONIEUSE

Un système de direction assistée dynamique pour une maniabilité accrue, quelle que soit la vitesse. Un correcteur d'assiette électronique i-Trim exclusif qui corrige automatiquement l'assiette du bateau. Des commandes numériques entièrement intégrées pour une maîtrise totale du moteur. Le bateau et le hors-bord fonctionnent en parfaite harmonie pour vous procurer une expérience de navigation intuitive.

ESTHETIQUE PERSONNALISÉE

Une forme unique, des lignes modernes et des centaines de combinaisons de coloris possibles pour un extérieur sublime. Créez votre moteur aux couleurs de votre bateau et distinguez-vous sur l'eau. Parce que vous n'êtes pas Monsieur tout le monde.

SYSTEME DE FIXATION PROPRE

Le système de fixation à deux axes breveté achemine tous les câbles du moteur dans un seul tube pour une installation propre et impeccable. Résultat : une durabilité accrue, moins d'encombrement à l'arrière du bateau et un espace plus net.







DECOUVREZ LES MOTEURS EVINRUDE E-TEC G2 C 150 A C 200.

Les plaisanciers les réclamaient. Nous les avons créés. Meilleur couple de leur catégorie, meilleure économie de carburant de leur catégorie, les plus faibles émissions du marché. Voilà ce que proposent désormais les modèles C 150 à C 200.

Davantage de types d'embarcations et davantage de plaisanciers peuvent ainsi profiter désormais des innovations révolutionnaires et des nombreux avantages que procure la technologie Evinrude E-TEC G2, pour des expériences de navigation encore plus variées.

CREEZ VOTRE PROPRE MOTEUR EVINRUDE E-TEC G2.

La véritable innovation est multiforme ; en l'occurrence proposer un choix de centaines de combinaisons de coloris. Le moteur Evinrude E-TEC G2 est le premier moteur hors-bord dans le monde à vous permettre de personnaliser les panneaux latéraux et supérieurs.

Créez un moteur Evinrude E-TEC G2 aux couleurs de votre bateau ou choisissez une combinaison bateau-moteur exclusive aux couleurs assorties.

CHOISISSEZ LA COULEUR DES PANNEAUX LATÉRAUX



CHOISISSEZ LA COULEUR DU PANNEAU SUPÉRIEUR



CHOISISSEZ LA COULEUR D'ACCENT



CHOISISSEZ LE MODÈLE

E 300 // E 250 H.O. // E 250 // E 225 H.O.
E 225 // E 200 H.O. // C 200 // C 175
C 150 H.O. // C 150

CHOISISSEZ LA LONGUEUR DE L'ARBRE¹

508 mm // 635 mm // 762 mm





○ — CREEZ VOTRE PROPRE MOTEUR EVINRUDE E-TEC G2 SUR EVINRUDE.COM. ➤



○ —————
UN MOTEUR SANS EGAL
POUR UNE PERFORMANCE
INCOMPARABLE.

MEILLEUR COUPLE DE SA CATEGORIE

Procurant 30 % de couple en plus que les moteurs hors-bord de la concurrence, la technologie de combustion PurePower du moteur Evinrude E-TEC G2 lui permet d'offrir le meilleur couple de sa catégorie.¹ En fait, tous les moteurs Evinrude E-TEC sont imbattables sur le plan du couple à bas régime grâce au cycle deux temps et à l'injection directe.

MEILLEURE ECONOMIE DE CARBURANT DE SA CATEGORIE

Le moteur Evinrude E-TEC G2 vous fera dépenser beaucoup moins d'argent à la pompe, car il consomme 15 % de carburant en moins que le meilleur moteur à quatre temps de la concurrence². Autrement dit, plus d'argent dans vos poches, et plus de temps sur l'eau.

MANIABILITE ACCRUE

Équipé d'un correcteur d'assiette électronique i-Trim entièrement intégré qui corrige automatiquement l'assiette de votre bateau, d'une direction assistée dynamique qui améliore la maniabilité de l'embarcation et du carter d'engrenages SLX hydrodynamique qui réduit l'effort de braquage, le moteur Evinrude E-TEC G2 procure une expérience de conduite fluide mais puissante.

¹Essais de BRP effectués sur des moteurs Evinrude E-TEC G2 C 150 H.O., Yamaha 150 SHO et Mercury 150 FourStroke. Le couple effectif dépend du modèle. / ²Essais d'économie de carburant de BRP effectués selon la norme ICOMIA sur des moteurs Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO et Mercury OptiMax E 250 dans un bassin d'essai afin de déterminer le cycle moyen ICOMIA. La consommation de carburant réelle dépend du modèle.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE



E-TEC A INJECTION DIRECTE

Notre technologie exclusive à injection directe constitue la norme de performance des moteurs hors-bord. En mélangeant l'air et le carburant dans une proportion idéale de 14:1, elle permet d'offrir le meilleur couple, la meilleure économie de carburant et les émissions les plus faibles de sa catégorie. Elle est au cœur de la technologie Evinrude E-TEC G2.



MOTEUR DOUBLE TRIBORD

Disponible sur les modèles E 200 H.O. et supérieurs, le moteur double tribord accélère plus rapidement, fournit une meilleure performance au démarrage, peut remorquer de plus lourdes charges et offre une fiabilité accrue.

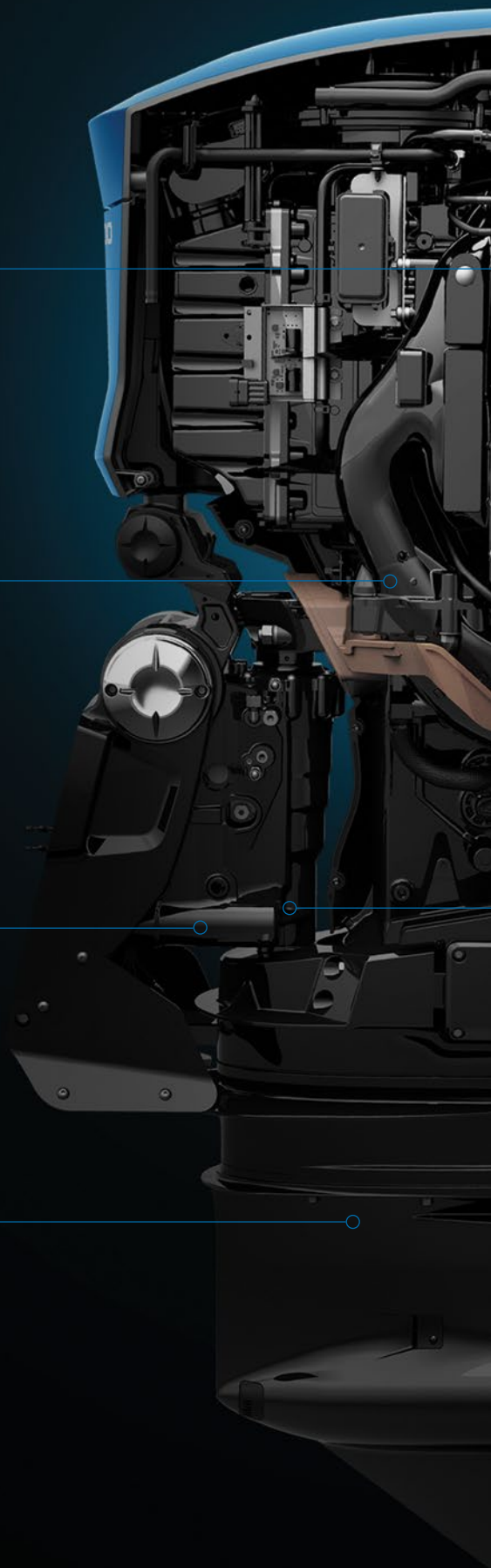
CORRECTEUR D'ASSIETTE I-TRIM ET COMMANDES NUMÉRIQUES ENTIÈREMENT INTÉGRÉES

Les commandes numériques et les indicateurs ont été pensés pour vous donner un meilleur contrôle de votre moteur grâce à des informations claires et complètes, tandis que le système électronique i-Trim corrige automatiquement l'assiette du bateau.



CARTER D'ENGRENAGES SLX

Sa silhouette allongée et hydrodynamique réduit l'effort de braquage ainsi que la traînée sans sacrifier la vitesse ni l'accélération. Il comprend un ensemble de pignons robustes qui lui assure une durabilité maximale.



¹Essais d'économie de carburant de BRP effectués selon la norme ICOMIA sur des moteurs Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO[®] et Mercury OptiMax[®] E 250 dans un bassin d'essai afin de déterminer le cycle moyen ICOMIA. La consommation de carburant réelle dépend du modèle.



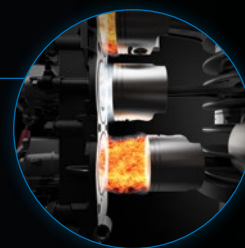
MODULE DE GESTION DE MOTEUR

Équipé d'un microprocesseur ultra-rapide, le module de gestion du moteur, spécifique aux applications marines, est le « cerveau » de votre moteur. Il procure une réponse instantanée au changement de rapports et à l'accélération, assurant un déjaugage plus rapide de votre bateau.



TECHNOLOGIE DE COMBUSTION PUREPOWER

Nous avons créé l'ensemble de pistons et de cylindres le plus efficace de l'industrie. Vous profitez donc d'une performance accrue et d'économies de carburant supplémentaires de 15 % par rapport aux moteurs hors-bord de la concurrence.¹



SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE DYNAMIQUE

Intégré à la section médiane, le système de direction assistée dynamique est conçu pour ajuster la résistance de la direction au type d'embarcation, ce qui vous donne plus de maniabilité et de contrôle dans les virages serrés et en eaux agitées, justement là où vous en avez le plus besoin.



HELICE RAKER H.O.

Les événements variables permettent de régler votre hélice en fonction de votre moteur et de votre bateau pour une accélération optimale au démarrage. Référence de l'industrie, cette hélice utilise pleinement la puissance et le couple du moteur Evinrude E-TEC G2.

UN MOTEUR SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER, VAGUE APRES VAGUE.

Parfois, la mer n'est pas facile. Parfois, le temps change, les vagues se font plus houleuses et votre estomac commence à se nouer. Dans ces moments-là, seuls comptent vos compétences de navigation et votre moteur.

Les hors-bord Evinrude sont conçus, fabriqués et testés pour se laisser malmener sans broncher car nous savons que c'est dans les pires conditions que les moteurs Evinrude doivent exceller.

« Ce que je préfère dans mon
moteur Evinrude, c'est sa fiabilité.
Je sais qu'il me mènera toujours
à bon port. »

RYAN BROWN, PROPRIÉTAIRE D'UN EVINRUDE E-TEC 62





RESISTANCE A LA CORROSION ET GARANTIE

Les composants en acier inoxydable, le revêtement en oxyde de titane et le procédé de peinture par électrodéposition confèrent une grande robustesse et une protection anti-corrosion très élevée. C'est pourquoi tous les moteurs Evinrude E-TEC G2 s'accompagnent d'une garantie de 5 ans contre la corrosion.

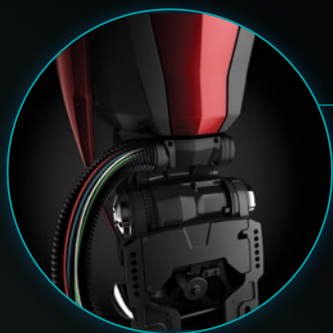
MOINS DE PIÉCES

Dans les moteurs à injection directe E-TEC, pas de courroies, d'arbres à cames ou de soupapes d'échappement pouvant s'user ou tomber en panne. Plus de simplicité, ce n'est pas seulement plus de fiabilité. C'est aussi plus de durabilité.

DES PIÉCES DURABLES

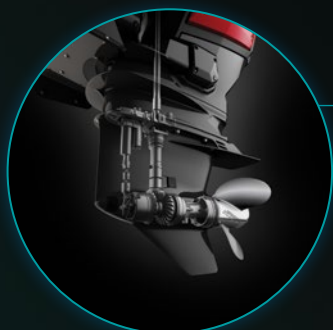
Dans tous les moteurs Evinrude E-TEC, les pistons sont fabriqués dans un alliage mis au point par les ingénieurs de la Nasa, 2,5 fois plus résistant que les alliages conventionnels, ce qui prolonge la durée de vie de votre moteur.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA DURABILITÉ



SYSTEME DE FIXATION A DEUX AXES

Notre système de fixation à deux axes breveté achemine tous les câbles du moteur et de la direction dans un seul tube. Les pièces exposées sont ainsi moins nombreuses, ce qui signifie moins d'usure. Un problème de moins pour vous.¹



BOITIER D'ENGRENAGES SLX

Conçu pour une durabilité accrue, à l'intérieur comme à l'extérieur. Les siphons du nez du carter d'engrenages évitent l'accumulation d'algues. L'ensemble de pignons robustes est réglé pour maximiser l'admission d'eau en toutes circonstances.¹



ALTERNATEUR SANS COURROIE A PUISSANCE ELEVEE

Charge de batterie de 50 A nets sur les moteurs Evinrude E-TEC E 90 H.O. et supérieurs, la meilleure de l'industrie. Vos accessoires auront toute la puissance nécessaire – jusqu'à votre blender et votre chaîne stéréo.



BOITIER D'ENGRENAGES SLE

Les siphons du nez du carter d'engrenages à bord d'attaque droit (SLE) évitent l'accumulation d'algues et maximisent l'admission d'eau en toutes circonstances, ce qui favorise le refroidissement du moteur et, par conséquent, sa durabilité et sa fiabilité.²

¹Disponible uniquement sur les moteurs E-TEC G2 | ²Non disponible sur les moteurs E-TEC G2

A man and a woman are on a pontoon boat. The man is wearing a light blue t-shirt and sunglasses, and the woman is wearing a blue bikini top and sunglasses. They are both looking towards the right. The boat has a grey canopy and a silver outboard motor with 'EVINRUDE' and 'HOI' written on it. A person in orange shorts is jumping over the side of the boat. The background shows a rocky shoreline with green trees and a clear blue sky.

*« La facilité d'entretien du moteur,
le confort de navigation et la garantie
ont été décisifs pour moi. »*

EMILY SPINK, PROPRIÉTAIRE D'UN EVINRUDE E-TEC G2

A man is captured mid-dive, falling into a large body of water. He is shirtless, with his arms outstretched and hands open, suggesting a carefree, joyful action. The water is a deep blue with gentle ripples. In the background, a distant shoreline is visible, covered in a dense line of green trees under a clear, light blue sky. The overall mood is one of freedom and relaxation.

ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UN HORS-BORD EVINRUDE EST AUSSI SIMPLE QUE DE CONDUIRE UN HORS- BORD EVINRUDE.

Vous ne vous êtes pas mis à la navigation pour consacrer tout votre temps à l'entretien. C'est pourquoi nous veillons à ce que posséder un hors-bord Evinrude soit un plaisir et non une corvée.

Non seulement la maintenance est un jeu d'enfant avec un entretien sans souci, mais avec une garantie qui offre la meilleure couverture du marché, la meilleure économie de carburant et les émissions les plus faibles de sa catégorie, chaque hors-bord Evinrude vous offre une expérience de navigation simplifiée.

AVANTAGES POUR LES PROPRIETAIRES

MEILLEURE ECONOMIE DE CARBURANT DE SA CATEGORIE

La technologie de combustion PurePower des moteurs Evinrude E-TEC G2 est tellement efficace, aucune goutte n'est gaspillée, qu'ils consomment 15 % de carburant en moins que le meilleur moteur à quatre temps de la concurrence.¹ Finis les soucis de carburant.

GARANTIE DE 5 ANS SUR LE MOTEUR ET CONTRE LA CORROSION

C'est la meilleure couverture de l'industrie, avec une garantie de 5 ans sur le moteur et une garantie non décroissante de 5 ans contre la corrosion.² Sur ce plan, tous les autres fabricants sont loin derrière.

AUTOHIVERISATION ET AUTOREMISAGE

Nous avons redéfini l'autohivérisation. Comme vous pouvez le faire vous-même en moins de quatre minutes avec un moteur Evinrude E-TEC, hivérer ne signifie plus « ne pas toucher avant le printemps ». Une journée chaude de fin d'automne ? Allez à la pêche sans plus attendre.

CONFORMITE A TOUTES LES NORMES MONDIALES D'EMISSIONS

Peu importe où vous naviguez dans le monde, le moteur Evinrude E-TEC est bienvenu. Un souci de moins qui ne viendra pas gâcher votre plaisir sur l'eau.

MEILLEUR PROGRAMME D'ENTRETIEN DU SECTEUR

Ne nécessitant aucun entretien périodique chez le concessionnaire pendant 3 ans ou 300 heures, les moteurs Evinrude E-TEC ont redéfini la notion de facilité d'entretien. Aujourd'hui, les moteurs Evinrude E-TEC G2 viennent à nouveau relever la barre en faisant passer cette période à 5 ans ou 500 heures.

AUCUNE PERIODE DE RODAGE. AUCUNE VIDANGE D'HUILE.

Aucune période de rodage de 20 heures comme chez la concurrence, et aucune vidange d'huile, jamais. Pendant que les autres seront à l'atelier, vous serez sur l'eau.

PLUS FAIBLES NIVEAUX D'EMISSIONS

Disons-le clairement : un moteur plus efficace est un moteur plus propre. Pour preuve, grâce à leur technologie de combustion PurePower, les moteurs Evinrude E-TEC G2 produisent 75 % moins d'émissions réglementées³ que les moteurs à quatre temps de la concurrence. Ce qui revient à dire que l'eau demeure propre pour vous et les générations à venir.

¹Essais d'économie de carburant de BRP effectués selon la norme ICOMIA sur des moteurs Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO et Mercury OptiMax E 250 dans un bassin d'essai afin de déterminer le cycle moyen ICOMIA. La consommation de carburant réelle dépend du modèle. ²Disponible uniquement sur les modèles E-TEC G2, sur certains marchés. ³Émissions certifiées relevées avec des moteurs Evinrude E-TEC G2 E 250 H.O., Yamaha 250 SHO et Mercury OptiMax 250 PROXS. Les émissions réelles dépendent du modèle.



GAMME EVINRUDE



E-TEC G2

Le hors-bord de demain
C 150 – E 300



E-TEC

Le premier de la gamme
E 25 – E 135 H.O.



POLYCARBURANTS

Des moteurs entièrement
submersibles
E 30 MFE - E 55 MFE



PORTABLES

La puissance dans un moteur
compact, facile à utiliser
E 3,5 - E 15



MOTEURS POLYCARBURANTS EVINRUDE E-TEC

E 30 MFE – E 55 MFE

FABRIQUES SELON LES SPECIFICATIONS DE L'ARMÉE

Chaque jour, l'armée américaine s'appuie sur la technologie MFE pour mener à bien ses missions et ramener ses hommes à terre en toute sécurité. Si la technologie Evinrude est suffisamment robuste pour l'armée, imaginez ce qu'elle peut vous apporter.

FONCTIONNALITE POLYCARBURANTS

Il s'agit du premier moteur hors-bord capable de fonctionner avec n'importe quel type de carburant, notamment kérosène, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A et Jet B, en plus de l'essence ordinaire. Il suffit d'utiliser un sélecteur pour modifier le carburant utilisé sans aucun compromis sur les performances.

PROPULSION PAR JET AVEC POMPE EN OPTION

La possibilité de propulsion sans hélice offre des avantages supplémentaires, en termes de sécurité et d'objectifs de performances, pour un plus large éventail d'utilisations. Dans cette conception unique, un groupe hélice interne de grandes dimensions est relié à une boîte de vitesses complète pour une poussée dirigée et des performances supérieures à celles des pompes à jet traditionnelles.

PORTABLES EVINRUDE : COMPACTS, FACILES ET PRATIQUES

E 3,5 – E 15

L'utilisation d'un hors-bord portable ne devrait jamais être compliquée. L'objectif est de vous permettre de naviguer aisément et de vous offrir toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour optimiser votre temps sur l'eau.

Ces moteurs incluent de nombreuses fonctionnalités dans un format compact. Un réservoir à carburant incorporé, une hélice à flux continu pour un fonctionnement silencieux... Ils ont tout pour rendre votre expérience nautique plus agréable. L'allumage à décharge de condensateur et le système d'étrangleur à ralenti accéléré rendent le démarrage plus facile et plus rapide. Le réglage de la friction de direction réduit les efforts et donc la fatigue durant la conduite.

Ces moteurs sont également propres, comme en attestent les trois étoiles que leur a décernées le California Air Resource Board. Et si tout cela ne suffisait pas, tous les moteurs portables Evinrude s'accompagnent d'une garantie de trois ans.



KITS D'INSTRUMENTATION DISPONIBLES

E-TEC G2 C 150 À E 300

ÉCRANS DIGITAUX



ICON 3.5

ICON 4.3 CTS

ICON 7 CTS

E 25
À E 30

E 40
À E 90

E 90 H.O.
À E 135 H.O.

COMPTEURS ET ACCESSOIRES



Tachymètre +
réservoir
d'essence



Tachymètre +
indicateur de
trim



Tachymètre
ICON Pro +
réservoir d'huile

COMMANDES ÉLECTRIQUES ICON

SUPÉRIEURE		RKIT D10*	RKIT D30	OPTION
ENCASTRÉE		RKIT D20	RKIT D40	OPTION
PREMIUM SUPÉRIEURE		OPTION	RKIT D50	OPTION
PREMIUM ENCASTRÉE		OPTION	RKIT D60	OPTION
BI- MOTORISATION			RKIT E10*	RKIT E20
TRI- MOTORISATION				RKIT E30
QUADRI- MOTORISATION				RKIT E40

COMMANDES MÉCANIQUES

LATÉRALE		RKIT A10*	RKIT B10*	RKIT C10*
SUPÉRIEURE			RKIT B20	RKIT C20
ENCASTRÉE			RKIT B30	RKIT C30

*kits d'instrumentation standard inclus dans le prix des moteurs ci-dessus.
Prix des kits et options, disponibles auprès de votre concessionnaire local.

TOUT NOUVEAU EVINRUDE

iDOCK

JOYSTICK D'ACCOSTAGE



DESORMAIS TOUT LE MONDE PEUT ACCOSTER COMME UN PRO

Le tout nouveau système d'accostage iDock Evinrude vous procure une souplesse de manœuvre à 360 degrés pour accoster en toute confiance. Ce système intuitif, qui met en œuvre la technologie aéronautique des capteurs gyroscopiques, permet aux plaisanciers, quelle que soit leur expérience de navigation, de manœuvrer aisément leur embarcation du bout des doigts pour accoster sans problème, même dans les conditions les plus difficiles. Le système est relié à la fonction de direction hydraulique d'origine des moteurs Evinrude E-TEC® G2™ pour s'intégrer facilement et parfaitement à votre bateau. Et comme il utilise l'architecture du moteur E-TEC G2, il n'y a aucun coût supplémentaire pour son installation. La fonction d'accostage par joystick est désormais accessible et ajoute immédiatement de la valeur aux bimoteurs sur lesquels elle est installée. Parce que tous les plaisanciers méritent un accostage en toute confiance.



SPECIFICATIONS	E-TEC G2		E-TEC		
Modèle	E 300, E 250 H.O. E 250, E 225 H.O. E 225, E 200 H.O.	C 200, C 175 C 150 H.O., C 150	E 200, E 175, E 150 H.O. E 150, E 135 H.O.	A 115 H.O., E 115, E 90 H.O.	
Type de moteur	V6 74° E-TEC à injection directe	V6 66° E-TEC à injection directe	V6 60° E-TEC à injection directe	V4 60° E-TEC à injection directe	
Alésage et course en mm	98 x 76	86 x 78,7	91 x 66	91 x 66	
Cylindrée en cm³	3 441	2 744	2 589	1 726	
Rapport d'engrenages (longueur de l'arbre) ¹	1,85:1	2,17:1	1,86:1 (20") 1,85:1	2,00:1 (20") 2,25:1 (25")	
Plage de régime (tr/min) à plein régime	5 400 à 6 000	5 000 à 6 000	5 300 à 6 000	5 500 à 6 000	
Poids en kg²	244	240 225	190	177	
Démarrage¹	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
Commandes	Système intégré de changement de vitesse et d'accélération numérique	Système intégré de changement de vitesse et d'accélération numérique	Mécaniques (ICON EST numérique en option)	Mécaniques	
Système d'alimentation	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	
Puissance de l'alternateur³	133 A d'intensité totale / 50 A nets réservés	133 A d'intensité totale / 50 A nets réservés	133 A d'intensité totale / 50 A nets réservés⁴	133 A d'intensité totale / 50 A nets réservés⁴	
Direction¹	À distance	À distance	À distance	À distance	
Direction hydraulique¹	Intégrée	Intégrée	En option	En option	
Direction assistée dynamique électrique¹	Intégrée	Intégrée	En option	En option	
Mode d'assiette¹	Assiette et inclinaison électriques	Assiette et inclinaison électriques	Assiette et inclinaison électriques	Assiette et inclinaison électriques	
Longueur de l'arbre en mm	508 635 762	508 635	508 635	508 635	

¹Peut varier selon le numéro de modèle du moteur. / ² Correspond au poids réel (y compris tous les liquides) du modèle le plus léger de chaque puissance du groupe. / ³ Les moteurs offrant seulement le démarrage à corde nécessitent un chargeur auxiliaire en option. / ⁴ Tension variable contrôlée par ordinateur à 133 A. Intensité de courant calculée à 13,5 V. Intensité de charge nette réservée à la batterie de 50 A. / ⁵ Tension variable contrôlée par ordinateur à 81 A. Courant actuel calculé à 13,5 V. La sortie nette de puissance de chargement réservée à la batterie est de 25 A. / ⁶ Tension à 56 A. Courant actuel calculé à 13,5 V. La sortie nette de puissance de chargement réservée à la batterie est de 15 A. / ⁷Modèle à démarrage électrique permettant aussi le démarrage à corde. / ⁸ Proposé aux autorités gouvernementales uniquement. / Remarque : Carter d'engrenages à contre-rotation avec assiette et inclinaison électriques proposé sur les moteurs E 300, E 250, E225, E 200, C 200, E 175, C 175, E 150, C 150, et E 155 (sauf les modèles H.O.). / ⁹ Modèle sans direction assistée (Trac +).

Économie de carburant : Les données sur l'économie de carburant sont basées sur des essais effectués en laboratoire selon la norme ISO 8178-4 et des essais effectués avec des embarcations aux installations de BRP. La consommation de carburant réelle variera selon l'embarcation, la charge utile, les conditions de fonctionnement, l'hélice et les habitudes de conduite. ***Puissance nominale : La puissance des moteurs hors-bord Evinrude® est évaluée selon la procédure de la National Marine Manufacturer's Association (NMMA) et la norme 28/83 de l'International Council of Marine Industry Associates (ICOMIA). Tous les modèles peuvent être équipés d'une hélice choisie parmi une vaste sélection, moyennant un coût supplémentaire. Toute une gamme d'hélices Cyclone™, Hydruis®, SSP®, Raker® II, Raker® H.O., Rogue™, RX4, Viper™ et Rebel® est disponible pour les modèles à rotation standard ou à contre-rotation.

Spécifications : En application de notre politique d'amélioration continue des produits, nous nous réservons le droit, en tout temps, d'apporter des modifications ou des améliorations à nos moteurs hors-bord, de remplacer certains modèles ainsi que d'en interrompre la production, sans avoir l'obligation de modifier les moteurs déjà fabriqués. Nous nous réservons également le droit, en tout temps, d'apporter des changements aux données techniques, aux prix, aux modèles, aux caractéristiques ou aux équipements, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement sans obligation de notre part. Les données fournies dans le présent document reposent sur les caractéristiques publiées, disponibles au moment de l'impression. Pour obtenir les renseignements les plus récents sur nos produits, consultez votre concessionnaire Evinrude. Certains des modèles illustrés dans le présent document sont équipés d'options ou d'accessoires qui sont proposés par votre concessionnaire Evinrude moyennant un coût supplémentaire. La performance du moteur peut varier selon différents facteurs, dont les conditions générales, la température ambiante, les capacités du conducteur, les options, les modifications, le poids des occupants et de la charge utile, le type de moteur et les équipements en option. La disponibilité des produits et la garantie peuvent varier en fonction de la zone géographique. À des fins publicitaires, certaines manœuvres illustrées dans le présent document sont exécutées par des pilotes professionnels dans des conditions contrôlées. Ne tentez jamais d'effectuer ce type de manœuvres si elles excèdent vos compétences. Consultez toujours votre concessionnaire local au moment de choisir le moteur hors-bord qui convient le mieux à vos besoins, et portez une attention particulière à votre guide de l'opérateur et aux étiquettes apposées sur le produit. Conduisez toujours de manière responsable et sécuritaire. Le fait de ne pas tenir compte des avertissements, de ne pas suivre les instructions ou d'utiliser inadéquatement une embarcation ou un moteur peut occasionner des blessures graves. Faites preuve de bon sens et de courtoisie. Observez les lois et règlements en vigueur. Respectez les droits des autres plaisanciers et des passants, et gardez une distance de sécurité avec les autres personnes et le rivage. Portez toujours un gilet de sauvetage approuvé par la Garde côtière et des vêtements adaptés aux circonstances, dont la météo, les conditions de navigation ainsi que l'âge et les capacités des occupants. Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool.

E-TEC				PORTABLES	MFE ⁸	
E 90, E 75		E 60, E 50, E 40		E 30, E 25	E 15, E 9.8, E 6, E 4, E 3.5	E 55 MFE, E 30 MFE
	3 cylindres en ligne E-TEC à injection directe	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe	2 cylindres, 1 cylindre	2 cylindres en ligne E-TEC à injection directe	
	91 x 66	91 x 66	76 x 64	61 x 60 55 x 44 59 x 45 55 x 36	91 x 66	
	1295	863	577	351 209 123 85,5	863	
	2,00:1 (20") 2,25:1 (25")	2,90:1	2,15:1	2,15:1 2,08:1	2,67:1	
	5 000 à 5 500	5 500 à 6 000	5 500 à 6 000	4 500 à 6 000	5 500 à 6 000	
	145	105	68	52 37 26 18,4	113 70	
	Électrique	Électrique ou à corde (40 seulement)	Électrique ou à corde ⁷	Électrique ou manuel	À corde ³	
	Mécaniques	Mécaniques	Mécaniques	À distance ou à barre franche	Mécaniques	
	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	À carburateur	Injection directe de carburant E-TEC avec mode de combustion stratifiée à bas régime	
	81 A d'intensité totale / 25 A nets réservés ⁵	81 A d'intensité totale / 25 A nets réservés ⁵	56 A d'intensité totale / 15 A nets réservés ⁵	Seulement sur les modèles électriques : 12 V, 60 W, 5 A, 12 V, 80 W, 6 A, 12 V, 145 W, 12 A	81 A d'intensité totale / 25 A nets réservés ⁵	
	À distance	À distance ou à barre	À distance ou à barre	À barre ou à distance	À barre	
	En option	En option	En option	En option	NA	
	En option	En option	En option	NA	NA	
	Assiette et inclinaison électriques	Assiette et inclinaison électriques ou inclinaison manuelle	Assiette et inclinaison électriques ou inclinaison manuelle	Inclinaison manuelle ou électrique	Inclinaison manuelle assistée d'un cylindre	
	508 635	508	381 508	381 508 635	508	

Garantie : PROGRAMME D'EXTENSION DE LA GARANTIE LIMITÉE BRP DE 5 ANS (STANDARD 3 + 2) : (proposé uniquement par BRP European Distribution SA et les concessionnaires BRP agréés, pour les moteurs hors-bord Evinrude® vendus pour un usage récréatif exclusivement, aux résidents de l'Union Européenne). Ce programme d'extension de la garantie limitée BRP ajoute 24 mois de couverture à la garantie BRP standard de 36 mois (ou 750 heures d'utilisation/1 000 heures pour les modèles G2, en fonction du premier délai atteint) applicable aux moteurs hors-bord Evinrude si les conditions particulières ci-dessous énoncées sont respectées : Qualification : Un moteur hors-bord Evinrude remplissant les conditions requises doit être acheté par une personne résidant dans l'UE et la garantie enregistrée au nom de cette personne UNIQUEMENT À USAGE RÉCRÉATIF par un concessionnaire BRP agréé ou un équipementier partenaire de BRP à compter du 27 septembre 2010. Remplissent les conditions requises par tous les moteurs hors-bord Evinrude neufs et inutilisés des années modèles 2010 et postérieures. Les accessoires, indicateurs, éléments d'équipement et pièces connexes ne sont pas inclus dans ce programme d'extension de garantie limitée. Les unités de démonstration enregistrées par un concessionnaire BRP agréé au moment de la facturation par BRP sont éligibles pour ce programme si toutes les autres conditions sont remplies. Inspection/Entretien/Maintenance : Le processus d'inspection de prélivraison spécifié par BRP pour le moteur hors-bord Evinrude DOIT ÊTRE effectué et documenté par votre concessionnaire BRP agréé (consultez la notice d'entretien BRP, section Registres d'entretien du Guide du conducteur BRP). Les intervalles d'entretien et les recommandations de maintenance pour le moteur hors-bord Evinrude DOIVENT ÊTRE respectés, y compris les recommandations de maintenance spécifiques du Guide du conducteur BRP applicable. Cela comprend toutes les inspections et opérations de maintenance recommandées effectuées par un concessionnaire BRP agréé au cours et après la période initiale de 36 mois de la garantie limitée BRP. L'usage intensif en eaux salées exige une maintenance spécifique et des inspections plus fréquentes comme cela est souligné dans le Guide du conducteur BRP applicable. Tous les entretiens (y compris hivernage et inspection pré-saisonnière) doivent être consignés dans le carnet d'entretien Evinrude par votre concessionnaire BRP agréé. BRP se réserve le droit de demander les justificatifs de maintenance afin de valider que les conditions d'éligibilité à ce programme sont remplies. SEULS les éléments, huiles et lubrifiants agréés Evinrude BRP doivent être utilisés pour l'entretien et les réparations du moteur hors-bord Evinrude pendant toute la période éligible pour que ce programme puisse s'appliquer. Les éléments agréés BRP peuvent inclure des éléments et composants BRP neufs ou remanufacturés. BRP se réserve le droit, à son entière discrétion, de réparer ou remplacer toute unité garantie. La garantie limitée standard de BRP pour les éléments et accessoires d'entretien s'applique et n'est pas prolongée par ce programme. Un entretien inadéquat et/ou l'utilisation d'éléments et accessoires non fabriqués ou approuvés par BRP annuleront le programme d'extension de garantie limitée. Cela peut aussi restreindre vos droits dans le cadre de la garantie limitée standard de BRP. Modification/Altération : Les éléments et moteurs hors-bord Evinrude qui ont été modifiés ou altérés par rapport à leur configuration de production d'origine NE SONT PAS ÉLIGIBLES à ce programme d'extension de garantie limitée BRP et seront exclus de toute prise en charge dans le cadre de ce programme.





ski-doo ***LYNX*** ***SEA-DOO*** ***EVINRUDE*** ***ROTAX*** ***Can-am***