

C'EST
TELLEMENT
ski-doo



ski-doo



2019



CONDUIRE UNE MOTONEIGE SKI-DOO EST UNE EXPÉRIENCE SANS PAREILLE.

L'odeur d'essence, la puissance du moteur Rotax®, la poudreuse à perte de vue...
c'est la promesse de sensations presque indescriptibles.

Pour certains, c'est comme s'ils étaient sur une fusée. Pour d'autres, c'est comme
flotter sur un nuage.

Chez nous, on dit simplement :

C'est tellement Ski-Doo®.



TECHNOLOGIES DE MOTEUR ROTAX ÉPROUVÉES

NOUVEAU LE ROTAX 600R E-TEC

VOICI LA NOUVELLE RÉFÉRENCE POUR LES 600 CC.

Le moteur Rotax 600R E-TEC[®] adopte la technologie E-TEC 2 temps évoluée de deuxième génération provenant de son aîné le 850 E-TEC. Conçu pour un montage central équilibré dans la plateforme REV[®] Gen4, ce 600 cc procure une expérience renouvelée, avec plus de puissance, des réactions plus vives et la même incroyable économie d'essence et d'huile qu'il hérite de son prédécesseur.

PUISSANCE ÉVOLUÉE

Le moteur Rotax 600R E-TEC développe une puissance incroyable de 125 chevaux, soit 5 de plus que le 600 H.O. E-TEC.

RÉPONSES INSTANTANÉES

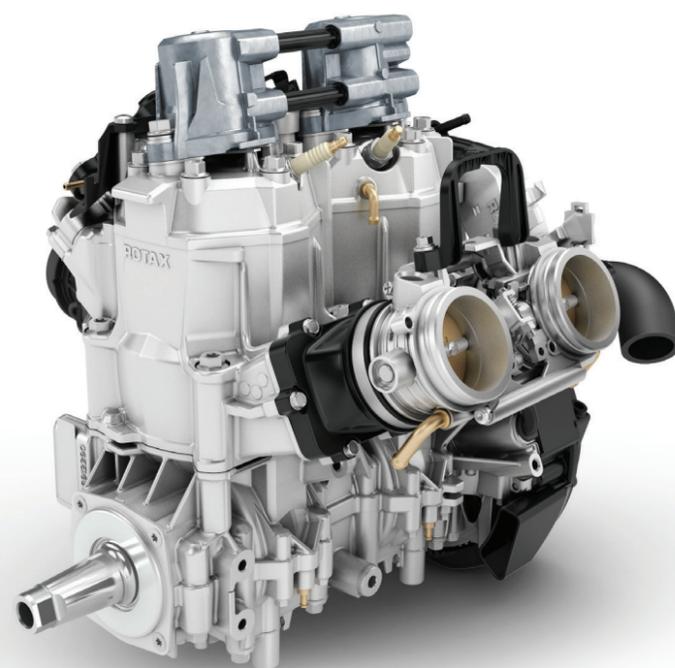
Le design du 600R E-TEC devait avant tout recréer la sensation des accélérations instantanées du moteur 850 E-TEC. Il répond 30 % plus rapidement que le 600 H.O. E-TEC¹ et procure une puissance immédiate et satisfaisante à la moindre pression sur l'accélérateur.

DURABLE ET ÉCONOMIQUE

Ce moteur se devait aussi de maintenir la réputation de Rotax sur le plan de la consommation et de la durabilité. Grâce à des caractéristiques telles que le revêtement des cylindres au plasma et un ensemble vilebrequin finement équilibré, ce moteur établit la référence en matière de durabilité et d'économie d'essence et d'huile dans la catégorie des 2 temps.



900 ACE TURBO



600R E-TEC

NOUVEAU LE MOTEUR ROTAX 900 ACE TURBO

PLUS DE PUISSANCE À VOTRE DISPOSITION

Le moteur Rotax 900 ACE^{MC} que vous aimiez tant est maintenant encore meilleur. Conçu et fabriqué par Rotax, le 3 cylindres 4 temps turbo compressé vous livre 150 chevaux avec la même fiabilité et le même rendement éprouvés que son cousin, le 900 ACE.

L'EXCELLENCE ROTAX

Pour vous procurer les meilleures performances qui soient, Rotax a développé sa propre expertise en matière de turbo afin de l'appliquer à des moteurs et à des utilisations spécifiques plutôt qu'utiliser des adaptations génériques.

SENTEZ LA PUISSANCE

L'ingéniosité Rotax se traduit par des réactions puissantes et immédiates. Le turbo répond pratiquement sans délai, et la forte puissance réellement exploitable procure des performances enivrantes et des accélérations remarquables entre les virages.

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE DE FIABILITÉ POUR LES MOTEURS TURBO

La longévité des moteurs Rotax 900 ACE de BRP est aussi réputée que leurs audacieuses performances. Les pièces renforcées du moteur et les améliorations aux systèmes de refroidissement et d'alimentation en huile vous assurent une puissance optimale, randonnée après randonnée.



MOTEURS ROTAX E-TEC

2 TEMPS

La technologie de moteur à injection directe E-TEC permet de livrer les qualités les plus recherchées par les motoneigistes : légèreté, fiabilité éprouvée et puissance à faire grimper l'adrénaline. Et en prime, vous obtenez ce qui suit :

- Plus faible consommation d'essence de l'industrie³
- Excellente consommation d'huile
- Pratiquement pas de fumée ni d'odeur
- Accélération sans effort et linéaire
- Fonction automatique de remisage d'été

850 E-TEC

- 165 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,3 L/100 km en sentier³

800R E-TEC

- 155 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,3 L/100 km en sentier³

600R E-TEC

- 125 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 11,3 L/100 km en sentier³

600 H.O. E-TEC

- 120 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 11,3 L/100 km en sentier³

Les moteurs E-TEC sont les 2 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige.⁴

MOTEURS ROTAX ACE

4 TEMPS

Avec la gamme de moteurs à efficacité de combustion avancée (ACE), BRP réussit à optimiser le processus de combustion, à réduire les frottements internes et à faciliter l'admission d'air et l'échappement des gaz. C'est ainsi que l'on obtient les moteurs de motoneige les plus écoénergétiques. Des moteurs non seulement efficaces, mais aussi très agréables à conduire. Ils nécessitent très peu d'entretien, offrent un fonctionnement sans souci et produisent un son agréable et bien contrôlé.

900 ACE TURBO AVEC iTC

- Turbocompresseur conçu par Rotax
- 150 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,1 L/100 km en sentier⁵

900 ACE AVEC iTC

- 3 cylindres
- 95 chevaux² (sur REV Gen4)
- Faible consommation de carburant jusqu'à 10,8 L/100 km en sentier⁵

600 ACE AVEC iTC

- 2 cylindres
- 60 chevaux²
- Faible consommation de carburant jusqu'à 8 L/100 km en sentier – la plus faible consommation d'essence de l'industrie⁵

Les moteurs ACE sont les 4 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige.⁴

ACCÉLÉRATEUR INTELLIGENT

Offert de série sur les moteurs 1200 4-TEC[®] et ACE, le système iTC^{MC} procure une expérience de conduite totalement différente.

• **Modes de conduite** : un bouton situé sur la console vous permet de choisir l'un des trois modes de conduite. En mode Standard, les démarrages se font en douceur et les accélérations sont linéaires. En mode Sport, c'est la pleine performance et des accélérations plus rapides, tandis qu'en mode ECO[®], la vitesse de pointe et les accélérations sont limitées pour favoriser la conduite détendue et la faible consommation d'essence.

• **Accélérateur au doigt** : il est possible de faire pivoter le bloc vers l'avant pour utiliser l'accélérateur avec le doigt. Solution ingénieuse qui permet d'alterner la position de la main pendant les longues randonnées et de mieux contrôler l'accélérateur sur les bosses.

PLUS D'OPTIONS DE MOTEUR POUR LA REV Gen4

En plus du moteur 850 E-TEC, plusieurs modèles passent à la plateforme REV Gen4, incluant ceux qui sont équipés d'un moteur quatre temps. Ainsi, un nombre encore plus grand de motoneigistes pourront profiter de la maniabilité dynamique et précise que procurent le cockpit ouvert et la centralisation de la masse.

- Rotax 600R E-TEC
- Rotax 900 ACE
- Rotax 900 ACE Turbo



Pour une performance inégalée et une longévité exceptionnelle, utilisez les huiles XPS[®]. Ce sont les seules huiles spécialement formulées et testées par les ingénieurs de BRP pour répondre parfaitement aux exigences uniques des moteurs Rotax.



¹ Selon des tests d'ingénierie internes en comparaison avec le moteur 600 H.O. E-TEC. ² Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales. ³ Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en sentier.

⁴ Selon les résultats des ventes au détail au 31 décembre 2017. ⁵ Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en sentier en mode ECO.

The background of the advertisement is a photograph of two people wearing ski helmets in a snowy mountain landscape. The person in the foreground is wearing a black ski jacket with a red zipper and a black ski helmet with a large, clear visor. The person behind them is wearing a white ski jacket and a white ski helmet with a clear visor. The background shows snow-covered mountains and evergreen trees under a clear sky. The text is overlaid on the image in white and yellow.

OXYGEN

POUR TOUT VOIR.

VOICI LE RÉVOLUTIONNAIRE CASQUE OXYGEN

La visière ultralarge procure un champ de vision agrandi et une plus grande clarté, sans aucune distorsion, ce qui permet d'apprécier encore plus les sublimes paysages d'hiver.

Grâce à son incomparable rapport poids-résistance, la technologie M-FORGE® vous procure la sécurité voulue sans le poids supplémentaire d'un casque traditionnel.

 Pour en savoir plus sur le tout nouveau casque OXYGEN, consultez www.Ski-Doo.com/OXYGEN



C'EST TELLEMENT ÇA QU'IL VOUS FAUT

Avec Ski-Doo, le printemps est le moment idéal pour acheter votre motoneige.

MODÈLES EXCLUSIFS DU PRINTEMPS

Commandez au printemps : c'est la seule façon d'obtenir nos modèles les plus populaires et les mieux équipés, comme le Freeride et le nouveau Backcountry X-RS.

RÉSERVEZ VOTRE MOTONEIGE

En commandant au printemps au lieu d'attendre la première neige d'automne pour passer chez votre concessionnaire, vous ne courez aucun risque de ne pas trouver le modèle, le moteur, la couleur et l'ensemble qu'il vous faut.

PLUS DE CHOIX QUE JAMAIS

Tous les ans, nous ajoutons plus d'options installées en usine si vous commandez au printemps, que ce soit l'ensemble Quick Adjust^{MC}, les systèmes de démarrage et les options de chenilles.

MEILLEURE OFFRE PROMOTIONNELLE

Nous garantissons que la promotion du printemps sera l'offre la plus avantageuse de l'année.¹



SHOT

FREERIDE^{MC}

Vous pourrez pousser votre conduite encore plus loin grâce à l'agilité que la plateforme REV Gen4 apporte à cette motoneige hors piste extrême.

SHOT

SUMMIT[®] X[®]

La motoneige de montagne la plus puissante, la plus facile à contrôler et la mieux équipée jamais produite par Ski-Doo. À présent offerte en trois couleurs distinctes.

NOUVEAU SHOT

EXPEDITION[®] SE

La motoneige la plus polyvalente et la mieux équipée de l'industrie, dotée entre autres de la suspension contrôlée à l'air, d'un treuil WARN[®], d'un coffre de rangement et d'une plaque protectrice.

BACKCOUNTRY^{MC} X-RS[®]

Les motoneiges hybrides les plus performantes sur le marché. La Backcountry X-RS affronte les conditions hors-pistes les plus rigoureuses et les sentiers les plus redoutables avec une puissance et une agilité dominantes.

SHOT

BACKCOUNTRY X

Hautes performances, autant hors-piste qu'en sentier. Maîtrise aisément les sentiers ardues et se contrôle facilement dans la neige profonde, particulièrement grâce à sa suspension arrière cMotion^{MC}, spécialisée pour la conduite hybride.

NOUVEAU

RENEGADE[®] X

Caractéristiques et performances inspirées de la course, avec une longue chenille qui adoucit la conduite et procure une traction phénoménale.

RENEGADE X-RS

Neutralisez les sentiers les plus ardues grâce à des caractéristiques issues de la course comme les amortisseurs KYB[®] Pro et le nouveau moteur 900 ACE Turbo, premier 4 temps pour X-RS.

MXZ[®] X

Amortisseurs hautes performances et caractéristiques inspirées de la course qui procurent précision, performance et confort, même sur les sentiers les plus exigeants.

MXZ X-RS

Notre motoneige de course dotée d'une précision et de capacités insurpassables sur sentiers ardues, destinée aux motoneigistes les plus dynamiques.

CONSULTEZ SKI-DOO.COM POUR TOUT SAVOIR SUR CES MODÈLES ET LES PROMOTIONS DANS VOTRE RÉGION.

¹BRP garantit qu'aucune autre promotion offerte par le fabricant ne sera plus avantageuse avant le 31 décembre 2018.

MONTAGNE

SUMMIT | FREERIDE

« Par expérience, plus la montée est difficile, meilleure est la vue. »



LE SUMMIT 2019



SHOT DÉMARREUR E-TEC SHOT^{MC}

Imaginez que l'on puisse éliminer les nombreux démarrages à la corde sans ajouter les 9 kilos (20 livres) d'un démarreur électrique conventionnel! C'est ce qu'offre le révolutionnaire démarreur SHOT qui fait appel à un supercondensateur léger et à la technologie E-TEC pour fournir le démarrage par la simple pression sur un bouton. Le démarreur le plus novateur au monde. (Offert en option installée en usine sur certains modèles.)

DESIGN PENSÉ POUR LA MONTAGNE

Nous avons amélioré le design des motoneiges de montagne pour en faciliter le maniement et les rendre plus prévisibles dans toutes les conditions. Les panneaux latéraux étroits, la coque, le tunnel et les marchepieds sont conçus pour optimiser le comportement dans la neige lors des manœuvres en montagne. La partie arrière du tunnel est ouverte pour réduire la résistance. Et la Summit X est équipée de marchepieds à profil extrudé pour minimiser l'accumulation de neige. Le pas de chenille de 9 cm (3,5 po) réduit le poids et favorise la flottaison et la traction.

SUMMIT X



Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : PowderMax^{MC} Light avec FlexEdge^{MC}
 175 x 16 x 3 po
 165 x 16 x 2,5 ou 3 po
 154 x 16 x 2,5 ou 3 po
Suspension : RAS 3, tMotion^{MC}

Caractéristiques vs ensemble SP :

- Amortisseurs HPG^{MC} Plus plus légers et remontables
- Marchepieds profilés
- Calibration au niveau de la mer disponible
- Couleur rouge lave *ultime* avec ensemble graphique : look et finition incomparables avec protection *maximale*



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS
SHOT

SUMMIT SP



Moteur : 850 E-TEC, NOUVEAU 600R E-TEC (avec chenilles 146 et 154)
Plateforme : REV Gen4
Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
 175 x 16 x 3 po
 165 x 16 x 2,5 ou 3 po
 154 x 16 x 2,5 ou 3 po
 PowderMax II avec FlexEdge
 146 x 16 x 2,5 po
Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Plateforme REV Gen4
- Choix de moteur Rotax 850 et 600R E-TEC
- Démarreur E-TEC SHOT
- Suspension avant RAS 3



SUMMIT SPORT



Moteur : 600 Carb
Plateforme : REV-XP^{MC}
Chenille : PowderMax avec FlexEdge
 146 x 16 x 2,5 po
Suspension : À doubles bras triangulaires, tMotion

Caractéristiques :

- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Marche arrière électronique Rotax (bouton RER^{MC})
- Siège léger avec rangement
- Frein Brembo[®]
- Marchepieds à grandes ouvertures



PERSONNALISEZ VOTRE SUMMIT



NOUVEAU Ajustement rapide de l'écartement des skis



Garde-neige amovible LinQ^{MC}



NOUVEAU Sac imperméable mince pour tunnel LinQ



NOUVEAU Siège performance FORTY7C

LE FREERIDE 2019



ERGONOMIE POUR CONDUCTEURS DYNAMIQUES

La plateforme REV Gen4 offre suffisamment d'espace pour se déplacer confortablement. Avec sa forme étroite, son tunnel biseauté, sans compter le réservoir, le siège et les contrôles compacts et les marchepieds plus plats pour plus de stabilité, vous pouvez manœuvrer votre motoneige sans effort, et lui faire faire exactement ce que vous voulez pour faire progresser votre conduite.

FREERIDE 154/165



Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
 154 x 16 x 2,5 ou 3 po*
 165 x 16 x 2,5 ou 3 po
Suspension : RAS 3, tMotion

EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS
SHOT

Caractéristiques :

- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds profilés
- Skis Pilot DS 3 avec écartement ajustable de 910-950 ou 975-1020 mm (36-38 ou 38-40 po)*

*Disponibles sur certains modèles 154

● Bleu iceberg

FREERIDE 146



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS
SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : PowderMax II avec FlexEdge
 146 x 16 x 2,5 po
Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques :

- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds RS renforcés
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 975 à 1020 mm (38 à 40 po)

● Bleu iceberg

FREERIDE 137



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS
SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : PowderMax avec FlexEdge
 137 x 16 x 2,25 ou 1,75 po
Suspension : RAS 3, rMotion^{MC}

Caractéristiques :

- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds RS renforcés
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 975 à 1020 mm (38 à 40 po)

● Bleu iceberg

PERSONNALISEZ VOTRE FREERIDE



Courroie ajustable activée à distance



Sac de montagne LinQ pour siège



Protège-mains flexibles de montagne



Renfort de tunnel

HYBRIDE

BACKCOUNTRY | RENEGADE

« Un pouce endolori est signe de bonheur. »



LE BACKCOUNTRY 2019



NOUVEAU SHOT DÉMARREUR E-TEC SHOT

Le moteur 850 E-TEC de haute technologie des Backcountry X-RS et X est offert avec le révolutionnaire démarreur SHOT de Ski-Doo en option installée à l'usine sur les deux modèles pouvant être commandés uniquement au printemps.

SUSPENSION ARRIÈRE cMOTION 146

Nous avons créé la suspension arrière cMotion pour fournir le meilleur des mondes aux conducteurs de motoneiges hybrides 50/50. Elle combine les capacités et le contrôle en sentier de la rMotion au transfert de la tMotion dans la neige profonde. Les rails recourbés permettent de prendre des virages serrés et d'augmenter la vitesse maximale.

BACKCOUNTRY X-RS



Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : Cobra® 146 x 15 x 1,6 po
 Ice Cobra® 146 x 15 x 1,6 po
 PowderMax 146 x 16 x 2 po
Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques vs ensemble X :

- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R
- Amortisseurs arrière KYB Pro 40
- Marchepieds RS renforcés
- Couleur rouge lave ultime avec ensemble graphique : look et finition incomparables avec protection maximale

● Rouge lave ultime ● Noir

NOUVEAU

EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

SHOT

BACKCOUNTRY X



Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT
Plateforme : REV Gen4
Chenille : Cobra 146 x 15 x 1,6 po
 Ice Cobra 146 x 15 x 1,6 po
 PowderMax 146 x 16 x 2 po
Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques vs ensemble Backcountry :

- Amortisseurs arrière KYB Pro 36 et au centre HPG Plus
- Pare-brise bas avec protège-mains
- Indicateur analogique/numérique multifonctionnel
- Démarreur SHOT
- Choix de couleurs haut de gamme
- Options de chenilles PowderMax et Ice Cobra

● Bleu octane / Noir

● Noir

EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS
SHOT

BACKCOUNTRY



Moteur : 850 E-TEC, NOUVEAU 600R E-TEC
Plateforme : REV Gen4
Chenille : Cobra 146 x 15 x 1,6 po
Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques :

- Amortisseurs KYB en aluminium de haute qualité
- Commandes au guidon

● Blanc / Noir

● Noir

PERSONNALISEZ VOTRE BACKCOUNTRY



NOUVEAU Retenues de pied ajustables



Phare auxiliaire à DEL



Pare-chocs avant Aventure



Sac SR 21 L LinQ pour tunnel

LE RENEGADE 2019



PLATEFORME REV Gen4 MAINTENANT DISPONIBLE POUR LES MODÈLES 4 TEMPS

MOTEURS 4 TEMPS ROTAX AVEC iTC

Amateur de moteurs 4 temps? Nous avons trois choix exceptionnels à vous proposer, tous équipés de l'exclusif système iTC : le nouveau 900 ACE Turbo, le 900 ACE et le 600 ACE. Ce système d'accélérateur intelligent offre non seulement trois modes de fonctionnement (Sport, Standard, ECO), mais il permet aussi d'actionner l'accélérateur au doigt. Chacun de ces moteurs est renommé pour sa faible consommation.

Les mêmes concepts de cockpit ouvert et de masse centralisée dont raffolent les motoneigistes 2 temps sont à présent disponibles aux adeptes des 4 temps grâce au déploiement de la plateforme REV Gen4 dans notre gamme. La plateforme procure un comportement précis, des performances et un confort relevés grâce aux nouvelles positions de conduite, à une ergonomie optimisée et à une finition supérieure.

RENEGADE X-RS



NOUVEAU

EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC,
NOUVEAU 900 ACE Turbo

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Ripsaw¹ 137 x 15 x 1,25 po

Ice Ripper XT¹ 137 x 15 x 1,25 po

Ice Cobra 137 x 15 x 1,6 po

Suspension : RAS 3, rMotion + ensemble Ajustements en option avec système de réglage rapide Quick Adjust et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble X :

- Amortisseurs KYB Pro de course extrêmement performants
- Marchepieds RS plus larges et renforcés
- Position du guidon avancée (850 E-TEC seulement)
- Lisses de 1,1 cm (7/16 po) de diamètre
- Indicateur multifonction avec mode d'enregistrement à échantillonnage élevé

Orange Crush / Hyper argenté

Noir

RENEGADE X



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC, NOUVEAU 600R E-TEC,
NOUVEAU 900 ACE Turbo

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw 137 x 15 x 1,25 po

Ice Ripper XT 137 x 15 x 1,25 po

Ice Cobra 137 x 15 x 1,6 po

Suspension : RAS 3, rMotion + ensemble Ajustements en option avec système de réglage rapide Quick Adjust et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble Adrenaline :

- Option ensemble Ajustements
- Ensemble d'amortisseurs réglables de haute qualité
- Direction à deux pivots
- Indicateur analogique/numérique multifonctionnel
- Plaquette de frein de type course
- Commandes au guidon rétroéclairées
- Pare-brise bas avec protège-mains
- Bloc d'élevation réglable vers l'avant

Rouge lave / Hyper argenté

Noir

RENEGADE ENDURO



NOUVEAU

Moteur : NOUVEAU 850 E-TEC,
NOUVEAU 600R E-TEC, NOUVEAU 900 ACE Turbo, 900 ACE

Plateforme : NOUVELLE REV Gen4

Chenille : Ice Ripper XT 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : NOUVEAU RAS 3, rMotion avec Air Ride

Caractéristiques vs ensemble Adrenaline :

- Skis Pilot TS ajustables
- Suspension rMotion avec Air Ride
- Siège chauffant
- Chenille Ice Ripper XT
- Indicateur multifonction avec affichage de la température du moteur
- Prise pour visière

Rouge lave / Noir

Noir

RENEGADE ADRENALINE



Moteur : 850 E-TEC, NOUVEAU 600R E-TEC, NOUVEAU 900 ACE Turbo, 900 ACE

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Ripsaw 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Choix de moteurs plus perfectionnés
- Suspension arrière rMotion
- Suspension avant RAS 3
- Amortisseurs HPG
- Chenille RipSaw 3,2 cm (1,25 po)

Blanc / Noir

Noir

RENEGADE SPORT



Moteur/Plateforme : 600 Carb / REV-XP,
600 ACE / REV-XS^{MC}

Chenille : Cobra 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : À double bras triangulaires, SCMC-5M

Caractéristiques :

- Skis Pilot 5.7
- Frein Brembo

Blanc / Orange Crush - 600 ACE

Noir - 600 Carb

PERSONNALISEZ VOTRE RENEGADE



Sac LinQ pour siège



NOUVEAU Bidon d'huile LinQ



Pare-brise réglable (moyen à haut)



Bloc d'accouplement ajustable activé à distance

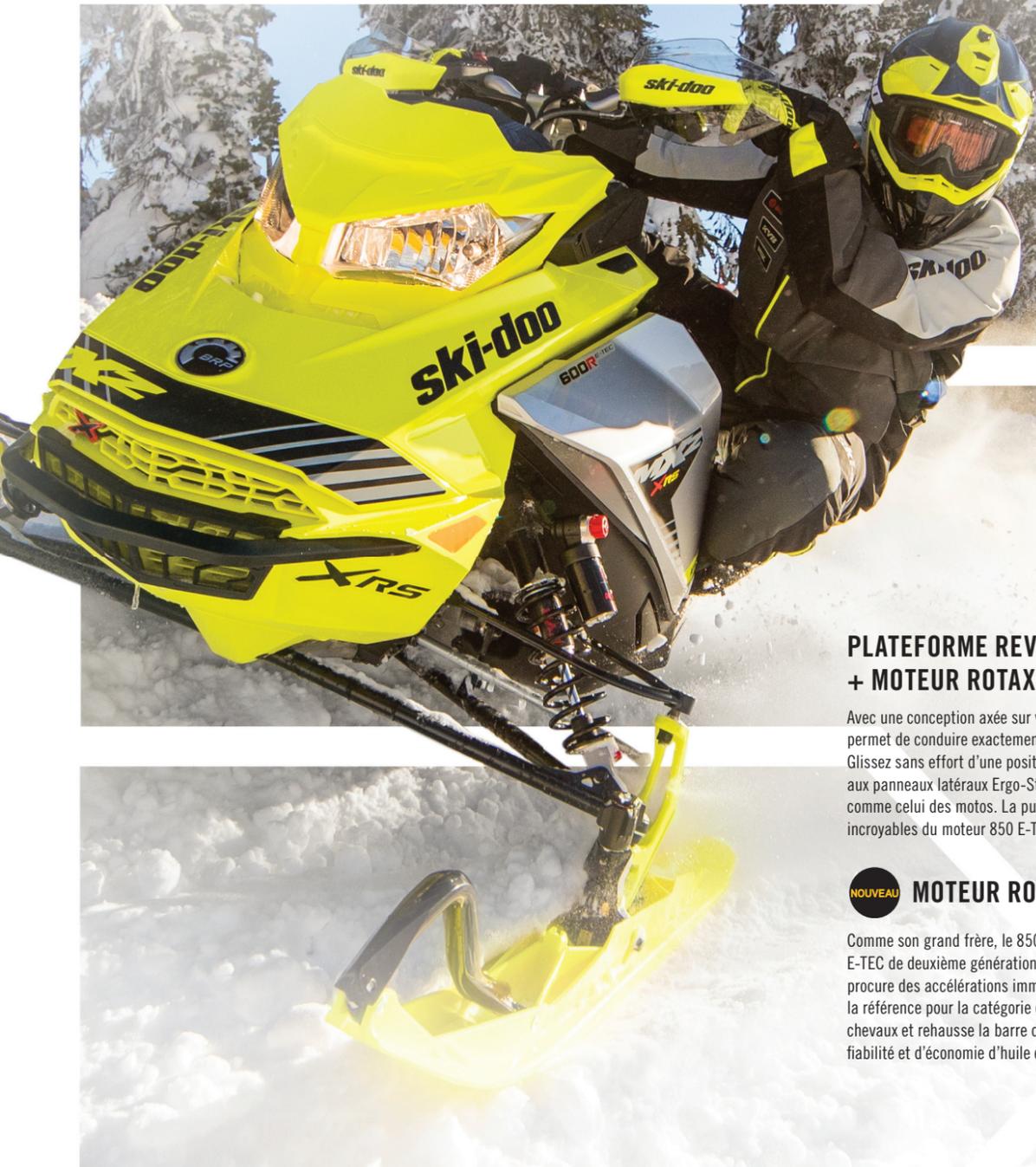
SENTIER

MXZ | GRAND TOURING

« Il n'y a rien de mieux que la senteur
d'un moteur 2 temps pour
me donner le frisson. »



LE MXZ 2019



PLATEFORME REV Gen4 + MOTEUR ROTAX 850 E-TEC

Avec une conception axée sur vous, cette motoneige vous permet de conduire exactement comme vous le voulez. Glissez sans effort d'une position de virage à l'autre grâce aux panneaux latéraux Ergo-Step et au réservoir étroit, comme celui des motos. La puissance et les réponses incroyables du moteur 850 E-TEC décuplent le plaisir.

NOUVEAU MOTEUR ROTAX 600R E-TEC

Comme son grand frère, le 850 E-TEC doté de la technologie E-TEC de deuxième génération, le moteur Rotax 600R E-TEC procure des accélérations immédiates et vives. Il devient la référence pour la catégorie des 600 cc avec ses 125 chevaux et rehausse la barre des 2 temps en matière de fiabilité et d'économie d'huile et d'essence.

MXZ X-RS



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC,
NOUVEAU 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw 129 x 15 x 1,25 po

Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 po

Ice Cobra 129 x 15 x 1,6 po

Suspension : RAS 3, rMotion +
ensemble Ajustements en option avec
système de réglage rapide Quick Adjust
et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble X :

- Amortisseurs KYB Pro de course
- Marchepieds renforcés pour conduite debout
- Position du guidon plus avancée
- Indicateur multifonction avec mode d'enregistrement à échantillonnage élevé

● Jaune éclatant / Hyper argenté

● Noir

MXZ BLIZZARD



Moteur : 850 E-TEC,
NOUVEAU 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion

Caractéristiques vs ensemble TNT :

- Skis Pilot TS ajustables
- Chenille Ice Ripper XT
- Indicateur multifonction analogique et numérique
- Allure unique aux modèles Blizzard

● Noir / Hyper argenté

MXZ SPORT



Moteur : 600 Carb

Plateforme : REV-XP

Chenille : RipSaw 120 x 15 x 1,25 po

Suspension : À double bras
triangulaires, SC-5

Caractéristiques :

- Skis Pilot 5.7
- Frein Brembo

● Noir

MXZ X



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC,
NOUVEAU 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw 129 x 15 x 1,25 po

Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 po

Ice Cobra 129 x 15 x 1,6 po

Suspension : RAS 3, rMotion + ensemble
Ajustements en option avec système de
réglage rapide Quick Adjust et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble TNT :

- Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec bouton de réglage Easy Adjust
- Direction à deux pivots
- Plaquette de frein de type course
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Indicateur multifonction analogique et numérique
- Pare-brise bas avec protège-mains
- Couleurs et graphiques haut de gamme

● Jaune éclatant / Hyper argenté

● Noir

MXZ TNT



Moteurs : 850 E-TEC,
NOUVEAU 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Ripsaw 129 x 15 x 1,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Choix de moteurs plus perfectionnés
- Suspension avant RAS 3
- Suspension arrière rMotion 129
- Amortisseurs HPG Plus

● Blanc / Noir

● Noir

PERSONNALISEZ VOTRE MXZ



NOUVEAU Phares auxiliaires
longue portée DEL



NOUVEAU Sac Sport LinQ



Bidon d'essence empilable LinQ



Pare-chocs arrière Aventure

LE GRAND TOURING 2019



DES RANDONNÉES COMME JAMAIS AUPARAVANT

MOTEURS 4 TEMPS ROTAX AVEC ITC

Silence, douceur de roulement, efficacité et longévité sont les qualités premières des moteurs ACE. Chacun de ces trois moteurs Rotax à 4 temps bénéficie des avantages du système ITC : réponse instantanée de l'accélérateur, trois modes de conduite et accélérateur au doigt. La nouveauté pour 2019 : encore plus de puissance avec le moteur 900 ACE Turbo.

Les tout nouveaux Ski-Doo Grand Touring 2019 proposent au conducteur et à son passager l'expérience renouvelée d'une nouvelle génération de motoneiges de randonnée. Bien plus qu'une simple « mise à jour », le nouveau Grand Touring est à présent monté sur la plateforme REV Gen4 qui inspire une grande confiance et procure un grand confort pour deux, une protection contre le vent efficace et une remarquable maîtrise de son environnement.

GRAND TOURING LIMITED



Moteur : NOUVEAU 900 ACE Turbo, 900 ACE, NOUVEAU 600R E-TEC
Plateforme : NOUVELLE REV Gen4
Suspension : NOUVELLE RAS 3, rMotion avec ACS (suspension contrôlée à l'air)

NOUVEAU

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Suspension contrôlée à l'air
- Siège chauffant
- Boîte de rangement LinQ de 62 L
- Suspension arrière rMotion
- Système SilentDrive® avec Silent Track II
- Suspension avant RAS 3
- Indicateur multifonction avec affichage de la température du moteur
- Pare-chocs arrière robuste

● Hyper argenté / Noir

GRAND TOURING SPORT



NOUVEAU

Moteur / plateforme :
 NOUVEAU 900 ACE/REV Gen4, 600 ACE/REV-XS
Suspension : RAS 3 (REV Gen4) / À double bras triangulaires (REV-XS), SC-5M

Caractéristiques :

- Skis Pilot 5.7 SL
- Chenille RipSaw avec profil de 3,2 cm (1,25 po)
- Rétroviseurs
- Ensemble de deux bases de fixation LinQ (REV Gen4) / Porte-bagages arrière (REV-XS)
- Prise avant pour visière chauffante
- Poignées chauffantes pour le passager

● Noir - 900 ACE

○ Blanc - 600 ACE

PERSONNALISEZ VOTRE GRAND TOURING



Rallonge de boîte à gants et support pour GPS



NOUVEAU Sac pour boîte cargo LinQ



NOUVEAU Phare auxiliaire à DEL



NOUVEAU Pare-brise ajustable (haut à ultra-haut)

UTILITAIRES SPORT

EXPEDITION | SKANDIC | TUNDRA

« C'est comme s'il n'y avait plus
de frontière entre le travail
et les loisirs. »



L'EXPEDITION 2019



SUSPENSION ARRIÈRE SC-5U

Suspension spécialisée pour utilisation utilitaire qui procure un comportement raffiné en sentier et sur la neige profonde. Son rail articulé peut être relevé pour réduire l'empreinte sur la neige compactée, comme pour faciliter les virages et permettre de faire marche arrière dans la neige profonde. Il peut aussi être verrouillé pour augmenter la traction et faciliter le remorquage.

CHENILLES LARGES

Si vous souhaitez flotter sur la poudreuse ou tirer une charge, il vous faut une chenille adaptée. Nos modèles utilitaires sport Expedition, Skandic® et Tundra™ peuvent être dotés d'une chenille allant jusqu'à 396 x 61 cm (156 x 24 po).

EXPEDITION SWT



NOUVEAU

Moteur : 900 ACE

Plateforme : REV-XU™

Chenille : NOUVEAU 156 x 24 x 1,25 po

Suspension : RAS 2, SC-5U

Caractéristiques :

- Transmission Synchronesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 975 à 1020 mm (38 à 40 po)
- Radiateur à air haut rendement avec ventilateur
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

● Rouge vipère / Noir

EXPEDITION XTREME



Moteur : 800R E-TEC

Plateforme : REV-XU

Chenille : 154 x 20 x 1,75 po

Suspension : RAS 2, SC-5U

Caractéristiques :

- Amortisseurs de haute qualité
- Chenille au profil de 4,4 cm (1,75 po)

● Noir

EXPEDITION SE



EXCLUSIVITÉ
PRINTEMPS

Moteur : 600 H.O. E-TEC, 1200 4-TEC, 900 ACE

Plateforme : REV-XU

Chenille : 154 x 20 x 1,25 po

Suspension : RAS 2, SC-5U avec ACS (suspension contrôlée à l'air)

Caractéristiques vs ensemble LE :

- Suspension contrôlée à l'air
- Treuil WARN (680 kg / 1 500 lb)
- Batterie de haute capacité
- Plaque protectrice
- Pare-chocs ultrarobuste
- Guidon inclinable
- Deux prises 12 V pour accessoires
- Boîte cargo

● Vert / Noir

EXPEDITION LE



Moteur : 600 H.O. E-TEC, 1200 4-TEC, 900 ACE

Plateforme : REV-XU

Chenille : 154 x 20 x 1,25 po

Suspension : RAS 2, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Choix de moteurs 600 H.O. E-TEC et 1200 4-TEC
- Suspension avant RAS 2
- Chenille plus large
- Transmission Synchronesh
- Tableau de bord haut de gamme
- Prise de courant 12 V
- Commodités pour le passager (poignées ajustables et chauffantes avec déflecteurs, marchepieds)

● Jaune éclatant / Noir

EXPEDITION SPORT



NOUVEAU

Moteur/Plateforme : 900 ACE/NOUVEAU REV Gen4, 600 ACE/REV-XS, 550 Fan/REV-XP

Chenille : Charger™ 154 x 16 x 1,5 po

Suspension : RAS 3 (REV Gen4) / À double bras triangulaires (REV-XS/XP)

Caractéristiques :

- Dossier et poignées passager amovibles LinQ (REV Gen4)
- Skis Pilot DS 2
- Démarreur électrique
- Poignées pour le passager
- Ensemble de quatre fixations LinQ (REV Gen4) / porte-bagages arrière (REV-XS/XP)

○ Blanc 900 ACE, 600 ACE

● Blanc / Noir 550 Fan

PERSONNALISEZ VOTRE UTILITAIRE SPORT



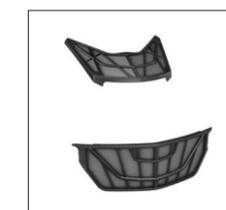
NOUVEAU Boîte à outils LinQ



Boîte Cargo



Plaque protectrice intégrale



Ensemble de préfiltre pour grilles

LE SKANDIC 2019



LE TUNDRA 2019



SKANDIC SWT



Moteur : 900 ACE, 600 H.O. E-TEC
Plateforme : REV-XU
Chenille : 156 x 24 x 1,25 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques :

- Transmission Synchronesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2 avec profil de 25 cm (10 po)
- Radiateur à air avec ventilateur (haut rendement sur 900 ACE)
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

 Rouge vipère / Noir

SKANDIC WT



Moteur : 900 ACE, 600 ACE, 600 H.O. E-TEC, 550 Fan
Plateforme : REV-XU
Chenille : 154 x 20 x 1,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques :

- Transmission Synchronesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2
- Radiateur à air avec ventilateur¹ (haut rendement sur moteurs ACE)
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

¹Sauf pour le choix de moteur 550 Fan.

 Rouge vipère / Noir

TUNDRA XTREME



Moteur : 600 H.O. E-TEC
Plateforme : REV-XU
Chenille : ProLite^{MC} 154 x 16 x 2,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble LT :

- Moteur 600 H.O. E-TEC
- Chenille ProLite avec profil de 6,3 cm (2,5 po)
- Position du guidon avancée
- Siège léger avec rangement
- Ensemble de quatre fixations LinQ

 Blanc / Vert mante

TUNDRA LT



Moteur : 550 Fan, 600 ACE
Plateforme : REV-XU
Chenille : Charger 154 x 16 x 1,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- Suspension arrière articulée SC-5U
- Chenille plus longue avec profil de 3 cm (1,5 po)
- Attelage
- Pare-brise plus haut
- Marchepieds à grandes ouvertures

 Blanc

TUNDRA SPORT

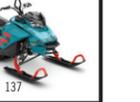


Moteur : 550 Fan, 600 ACE
Plateforme : REV-XU
Chenille : Cobra 137 x 16 x 1,25 po
Suspension : LTS, SC-5M

Caractéristiques :

- Skis Pilot DS 2
- Écartement des skis de 81 cm (32 po)
- Pare-chocs intégré
- Porte-bagages

 Blanc

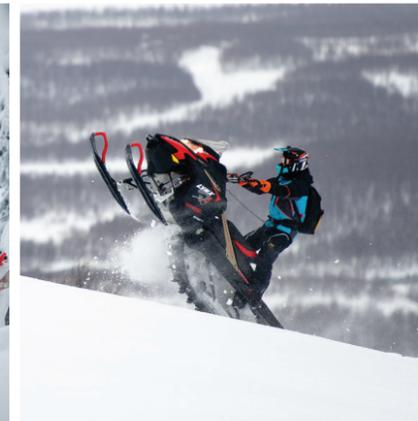
SPÉCIFICATIONS	MONTAGNE							
	SUMMIT			FREERIDE				
								
COULEUR	Rouge lave <i>ULTIME</i> Bleu octane / Noir Noir	Bleu octane / Noir Noir	Noir	Bleu iceberg	Bleu iceberg	Bleu iceberg	Bleu iceberg	
CARACTÉRISTIQUES	Plateforme	REV Gen4	REV Gen4	REV-XP	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	
	Habillage	Design étroit	Design étroit	S.O.	Design étroit	Design étroit	Design étroit	
	Skis	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	Siège	Montagne	Montagne	Léger avec rangement	Montagne	Montagne	Montagne	Montagne
	Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon
	Démarréur	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Manuel (certains modèles uniquement), Electric (opt.), SHOT (opt.)	Manuel	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)	Manuel, Électrique (Opt.), SHOT (Opt.)
	Marche arrière	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER
	Rétroviseurs	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
	Pare-brise (mm / po)	En option	En option	375 mm / 15 po	En option	En option	En option	En option
	Attelage	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Calibration	Haute altitude / Niveau de la mer	Haute altitude	Niveau de la mer	Haute altitude / Niveau de la mer	Haute altitude / Niveau de la mer	Haute altitude / Niveau de la mer	Niveau de la mer	
INDICATEUR	Type	Compact	Compact	Analogique avec indicateur	Compact	Compact	Compact	
	Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série	De série	
	Température moteur	De série	De série	En option	De série	De série	De série	De série
SUSPENSION	Suspension avant	RAS 3	RAS 3	À double bras triangulaires	RAS 3	RAS 3	RAS 3	
	Amortisseur avant	HPG Plus	HPG	Motion Control	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	
	Suspension arrière	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	rMotion	
	Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	
	Amortisseur central	HPG Plus	HPG	Motion Control	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	
	Amortisseur arrière	HPG Plus	HPG	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	
MOTEUR ROTAX	Moteur	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 Carb	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC	
	Réservoir de carburant (litres / gallons)	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	
	Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,7 L / 3,9 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	
CHENILLE	Écartement des skis (mm / po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	
	Largeur de la chenille (mm / po)	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	
	Longueur de la chenille (mm / po)	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po 4 445 mm / 175 po	3 705 mm / 146 po 3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po (850 E-TEC seul.) 4 445 mm / 175 po (850 E-TEC seul.)	3 705 mm / 146 po	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po	3 912 mm / 154 po	3 705 mm / 146 po	3 487 mm / 137 po
	Profil de la chenille (mm / po)	63,5 mm / 2,5 po (154 po - 165 po) ou 76,2 mm / 3,0 po (175 po) PowderMax Light avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po (146 po) PowderMax II avec FlexEdge et (154 po - 165 po) PowderMax Light avec FlexEdge ou 76,2 mm / 3,0 po (175 po) PowderMax Light avec FlexEdge	57,2 mm / 2,25 po PowderMax avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax Light avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax Light avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax II avec FlexEdge	44,5 mm / 1,75 po PowderMax avec FlexEdge
Chenille en option (mm / po)	76,2 mm / 3,0 po (154 po - 165 po) PowderMax Light avec FlexEdge	76,2 mm / 3,0 po (154 po - 165 po) PowderMax Light avec FlexEdge	S.O.	76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge	S.O.	S.O.	57,2 mm / 2,25 po PowderMax avec FlexEdge	
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (mm / po)	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) 3 503 mm / 137,9 po (175 po)	3 110 mm / 122,4 po (146 po) 3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) (850 E-TEC seul.) 3 503 mm / 137,9 po (175 po) (850 E-TEC seul.)	3 116 mm / 122,7 po	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po)	3 312 mm / 130,4 po	3 110 mm / 122,4 po	3 014 mm / 118,7 po
	Largeur (mm / po)	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
	Hauteur (mm / po)	1 386 mm / 54,6 po	1 386 mm / 54,6 po	1 300 mm / 51,2 po	1 368 mm / 53,9 po	1 368 mm / 53,9 po	1 368 mm / 53,9 po	1 386 mm / 54,6 po
POIDS À SEC	(kg / lb)	199 kg / 439 lb (154 po) 202 kg / 446 lb (165 po) 206 kg / 454 lb (175 po)	202 kg / 446 lb (146 po, 850 E-TEC) 203 kg / 447 lb (154 po, 850 E-TEC) 206 kg / 454 lb (165 po, 850 E-TEC) 210 kg / 462 lb (175 po, 850 E-TEC) 199 kg / 439 lb (146 po, 600R E-TEC) 200 kg / 440 lb (154 po, 600R E-TEC)	196 kg / 431 lb	206 kg / 454 lb (154 po) 209 kg / 461 lb (165 po)	207 kg / 457 lb	212 kg / 468 lb	216 kg / 476 lb
							214 kg / 471 lb (600R E-TEC)	

SPÉCIFICATIONS	HYBRIDE							
	BACKCOUNTRY			RENEGADE				
								
COULEUR	Rouge lave <i>ULTIME</i> Noir	Bleu octane / Noir Noir	Blanc / Noir Noir	Orange Crush / Hyper argenté Noir	Rouge lave / Hyper argenté Noir	Rouge lave / Noir Noir	Blanc / Noir Noir	Blanc / Orange Crush (600 ACE) Noir (600 Carb)
CARACTÉRISTIQUES	REV Gen4	REV-XP (600 Carb) REV-XS (600 ACE)						
	Design étroit	Design étroit	Design étroit	Design étroit (850 E-TEC) Design élargi (900 ACE Turbo)	Design étroit (moteurs E-TEC) Design élargi (900 ACE Turbo)	Design élargi	Design étroit (moteurs E-TEC) Design élargi (moteurs ACE)	S.O.
	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot 5.7 Pilot TS (en option)	Pilot 5.7 Pilot TS (en option)	Pilot TS	Pilot 5.7	Pilot 5.7
	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance (850 E-TEC) Sentier avec rangement (900 ACE Turbo)	Sentier performance (moteurs E-TEC) Sentier avec rangement (900 ACE Turbo)	Sentier chauffé avec rangement	Sentier performance (moteurs E-TEC) Sentier avec rangement (moteurs ACE)	REV-XP avec coffre
	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Droit en aluminium avec crochets en J
	Électrique, SHOT (opt.)	Électrique, SHOT (opt.)	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	RER	RER	RER	RER (850 E-TEC) Mécanique (900 ACE Turbo)	RER (moteurs E-TEC) Mécanique (900 ACE Turbo)	RER (moteurs E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)	RER (moteurs E-TEC) Mécanique (moteurs ACE)	RER (600 Carb) Mécanique (600 ACE)
	En option							
	En option	360 mm / 14 po	430 mm / 17 po	En option	360 mm / 14 po	430 mm / 17 po	430 mm / 17 po	375 mm / 15 po
	En option							
Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	
INDICATEUR	Multifonction	Multifonction	Analogique avec indicateur	Multifonction	Multifonction	Multifonction	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur
	De série							
	De série	De série	En option	De série	De série	De série	En option	En option
SUSPENSION	RAS 3	À double bras triangulaires						
	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control
	cMotion	cMotion	cMotion	rMotion	rMotion	rMotion	rMotion	SC-SM
	S.O.	S.O.	S.O.	En option	En option	S.O.	S.O.	S.O.
	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	HPG	Motion Control
	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	Air Ride	HPG	HPG
MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo	600 Carb 600 ACE
	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US						
	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,7 L / 3,9 pte (Carb) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)			
CHENILLE	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	1 077 mm / 42,4 po				
	S.O.	381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra 406 mm / 16 po PowderMax	381 mm / 15 po Cobra	381 mm / 15 po				
	3 705 mm / 146 po	3 705 mm / 146 po	3 705 mm / 146 po	3 487 mm / 137 po				
	40,6 mm / 1,6 po Cobra	40,6 mm / 1,6 po Cobra	40,6 mm / 1,6 po Cobra	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Cobra
50,8 mm / 2,0 po PowderMax 40,6 mm / 1,6 po Cobra	50,8 mm / 2,0 po PowderMax 40,6 mm / 1,6 po Cobra	S.O.	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT ou 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT ou 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra	S.O.	S.O.	S.O.	
DIMENSIONS HORS TOUT	3 110 mm / 122,4 po	3 110 mm / 122,4 po	3 110 mm / 122,4 po	3 014 mm / 118,7 po	3 000 mm / 118,1 po			
	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po
	1 229 mm / 48,4 po	1 283 mm / 50,5 po	1 347 mm / 53 po	1 222 mm / 48,1 po	1 267 mm / 49,9 po	1 331 mm / 52,4 po	1 331 mm / 52,4 po	1 210 mm / 47,6 po
POIDS À SEC	214 kg / 471 lb	209 kg / 461 lb	217 kg / 478 lb (850 E-TEC)	228 kg / 503 lb (850 E-TEC)	200 kg / 486 lb (850 E-TEC)	235 kg / 518 lb (850 E-TEC)	220 kg / 485 lb (850 E-TEC)	209 kg / 461 lb (600 Carb)
				247 kg / 544 lb (900 ACE Turbo)	217 kg / 479 lb (600R E-TEC)	252 kg / 555 lb (900 ACE Turbo)	239 kg / 528 lb (900 ACE Turbo)	211 kg / 465 lb (ACE)
					240 kg / 529 lb (900 ACE)	226 kg / 449 lb (900 ACE)		

SPÉCIFICATIONS	SENTIER							
	MXZ					GRAND TOURING		
								
COULEUR	Jaune éclatant / Hyper argenté Noir	Jaune éclatant / Hyper argenté Noir	Noir / Hyper argenté	Blanc / Noir Noir	Noir	Hyper argenté / Noir	Noir	
CARACTÉRISTIQUES	Plateforme	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XP	REV Gen4	REV Gen4
	Habillage	Design étroit	Design étroit	Design étroit	Design étroit	S.O.	Design élargi	Design élargi
	Skis	Pilot 5.7 Pilot TS (en option)	Pilot 5.7 Pilot TS (en option)	Pilot TS	Pilot 5.7	Pilot 5.7	Pilot 5.7 SL	Pilot 5.7 SL
	Siège	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance	REV-XP avec coffre	2 places chauffant	2 places
	Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Droit en aluminium avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J
	Démarrreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	Marche arrière	RER	RER	RER	RER	RER	RER (600R E-TEC) Électro-mécanique (ACE)	Mécanique
	Rétroviseurs	En option	En option	En option	En option	En option	De série	De série
	Pare-brise (mm / po)	En option	360 mm / 14 po	430 mm / 17 po	430 mm / 17 po	375 mm / 15 po	673 mm / 26,5 po	673 mm / 26,5 po
	Attelage	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Calibration	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer					
INDICATEUR	Type	Multifonction	Multifonction	Multifonction	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Multifonction	Analogique avec indicateur
	Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
	Température moteur	De série	De série	De série	En option	En option	De série	En option
SUSPENSION	Suspension avant	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	À double bras triangulaires	RAS 3	RAS 3
	Amortisseur avant	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	HPG	Motion Control
	Suspension arrière	rMotion	rMotion	rMotion	rMotion	SC-5	rMotion	SC-5M
	Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	En option	En option	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Amortisseur central	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	HPG	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	ACS (contrôlé à l'air)	HPG	
MOTEUR ROTAX	Moteur	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 Carb	600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	900 ACE
	Réservoir de carburant (litres / gallons)	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US			
	Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,4 L / 3,6 pte	3,7 L / 3,9 pte	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,3 L / 3,5 pte			
CHENILLE	Écartement des skis (mm / po)	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po			
	Largeur de la chenille (mm / po)	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po			
	Longueur de la chenille (mm / po)	3 269 mm / 129 po	3 051 mm / 120 po	3 487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po			
	Profil de la chenille (mm / po)	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Silent Track II	31,8 mm / 1,25 po RipSaw
	Chenille en option (mm / po)	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT ou 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT ou 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (mm / po)	2 925 mm / 115,2 po	2 795 mm / 110 po	3 014 mm / 118,7 po	3 014 mm / 118,7 po			
	Largeur (mm / po)	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po			
	Hauteur (mm / po)	1 222 mm / 48,1 po	1 267 mm / 49,9 po	1 331 mm / 52,4 po	1 331 mm / 52,4 po	1 210 mm / 47,6 po	1 405 mm / 55,3 po	1 405 mm / 55,3 po
POIDS À SEC		225 kg / 495 lb (850 E-TEC)	215 kg / 475 lb (850 E-TEC)	221 kg / 487 lb (850 E-TEC)	215 kg / 474 lb (850 E-TEC)	203 kg / 447 lb	261 kg / 575 lb (600R E-TEC)	249 kg / 550 lb
	(kg / lb)	221 kg / 488 lb (600R E-TEC)	212 kg / 468 lb (600R E-TEC)	218 kg / 480 lb (600R E-TEC)	212 kg / 467 lb (600R E-TEC)		282 kg / 621 lb (900 ACE Turbo)	269 kg / 594 lb (900 ACE)

SPÉCIFICATIONS	SPORT UTILITAIRE						
	EXPÉDITION						
							
COULEUR	Blanc	Noir	Vert / Noir	Jaune éclatant / Noir	Rouge vipère / Noir	Blanc	Blanc / Noir (550 Fan) Blanc (600 ACE)
CARACTÉRISTIQUES	REV-XS	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV Gen4	REV-XP (550 Fan)/REV-XS (600 ACE)
	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	Design élargi	S.O.
	Pilot 5.7 SL	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	2 places	Modulaire à 1 place	Modulaire à 2 places avec rangement	Modulaire à 2 places avec rangement	Modulaire à 2 places avec rangement	2 places	2 places
	Droit en aluminium avec crochets en J	En aluminium, diamètre variable avec crochets en J / Poignée de guidon	Guidon inclinable à quatre positions en acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Droit en aluminium avec crochets en J
	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
	De série	En option	De série	De série	De série	En option	En option
	450 mm / 18 po	360 mm / 14 po	580 mm / 23 po	580 mm / 23 po	580 mm / 23 po	673 mm / 26,5 po	445 mm / 17,5 po (REV-XP) 460 mm / 18 po (REV-XS)
	En option	De type languette	De type languette	De type languette	De type languette	De type languette	De type languette
Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	
INDICATEUR	Analogique avec indicateur	Multifonction	Multifonction	Multifonction	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur
	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
	En option	De série	De série	De série	En option	En option	En option (600 ACE), N/A (550 Fan)
SUSPENSION	À double bras triangulaires	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 2	RAS 3	À double bras triangulaires
	Motion Control	HPG Plus R	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
	SC-5M	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U
	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Motion Control	HPG Plus	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
HPG	KYB Pro 36 Easy-Adjust	ACS (contrôlé à l'air)	HPG	HPG	HPG	HPG	
MOTEUR ROTAX	600 ACE	800R E-TEC	600 H.O. E-TEC 900 ACE 1200 4-TEC	600 H.O. E-TEC 900 ACE 1200 4-TEC	900 ACE	900 ACE	550 Fan 600 ACE
	40 L / 10,6 gal US	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US
	2,1 L / 2,2 pte	3,7 L / 3,9 pte	2,8 L / 3 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE) 3,5 L / 3,7 pte (4-TEC)	2,8 L / 3 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE) 3,5 L / 3,7 pte (4-TEC)	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,7 L / 3,9 pte (Fan) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)
CHENILLE	1 077 mm / 42,4 po	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)
	381 mm / 15 po	500 mm / 20 po	500 mm / 20 po	500 mm / 20 po	600 mm / 24 po	600 mm / 24 po	406 mm / 16 po
	3 487 mm / 137 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 968 mm / 156 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po
	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	44,5 mm / 1,75 po	31,8 mm / 1,25 po	31,8 mm / 1,25 po	31,8 mm / 1,25 po	31,8 mm / 1,25 po	38,1 mm / 1,5 po Charger
	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
DIMENSIONS HORS TOUT	3 000 mm / 118,1 po	3 370 mm / 132,7 po	3 370 mm / 132,7 po	3 370 mm / 132,7 po	3 370 mm / 132,7 po	3 350 mm / 131,9 po	3 247 mm / 127,8 po
	1 217 mm / 47,9 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
	1 275 mm / 50,2 po	1 220 mm / 48 po	1 330 mm / 52,4 po	1 330 mm / 52,4 po	1 330 mm / 52,4 po	1 405 mm / 55,3 po	1 275 mm / 50,2 po
POIDS À SEC	234 kg / 515 lb	283 kg / 625 lb	298 kg / 657 lb (600 H.O. E-TEC)	278 kg / 613 lb (600 H.O. E-TEC)	311 kg / 685 lb (900 ACE)	254 kg / 561 lb	234 kg / 515 lb (550 Fan)
			313 kg / 690 lb (900 ACE)	290 kg / 640 lb (900 ACE)			244 kg / 537 lb (600 ACE)

SPÉCIFICATIONS		SPORT UTILITAIRE					
		TUNDRA			SKANDIC		
							
COULEUR		Blanc / Vert mante	Blanc	Blanc	Rouge vipère / Noir	Rouge vipère / Noir	
CARACTÉRISTIQUES	Plateforme	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV-XU	
	Habillage	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	
	Skis	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS2 avec semelle de 254 mm.	Pilot DS 2	
	Siège	Léger avec rangement	2 places à profil bas	2 places à profil bas	Modulaire à 2 places avec rangement sous le siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous le siège	
	Guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	En acier peint avec crochets en J / Poignée de guidon	
	Démarrreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
	Marche arrière	RER	RER (550 Fan) Mécanique (600 ACE)	RER (550 Fan) Mécanique (600 ACE)	Mécanique	Mécanique	
	Rétroviseurs	En option	En option	En option	De série	De série	
	Pare-brise (mm / po)	254 mm / 10 po	445 mm / 17,5 po	394 mm / 15,5 po	580 mm / 23 po	580 mm / 23 po	
	Attelage	En option	De type languette	En option	De type languette	De type languette	
Calibration	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer	Niveau de la mer		
INDICATEUR	Type	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	
	Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série	
	Température moteur	En option	En option (600 ACE), N/A (550 Fan)	En option (600 ACE), N/A (550 Fan)	En option	En option, N/A (550 Fan)	
SUSPENSION	Suspension avant	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS	
	Amortisseur avant	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	
	Suspension arrière	SC-5U	SC-5U	SC-5M	SC-5U	SC-5U	
	Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	
	Amortisseur central	HPG	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	
Amortisseur arrière	HPG	HPG	HPG	HPG	HPG		
MOTEUR ROTAX	Moteur	600 H.O. E-TEC	550 Fan 600 ACE	550 Fan 600 ACE	900 ACE	550 Fan 600 ACE 900 ACE	
	Réservoir de carburant (litres / gallons)	40 L / 10,6 gal US	40 L / 10,6 gal US	40 L / 10,6 gal US	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US	
	Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,7 L / 3,9 pte	3,7 L / 3,9 pte (Fan) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)	3,7 L / 3,9 pte (Fan) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)	2,8 L / 3 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	2,8 L / 3 pte (E-TEC et Fan) 2,1 L / 2,2 pte (600 ACE) 3,3 L / 3,5 pte (900 ACE)	
CHENILLE	Écartement des skis (mm / po)	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po	900 mm / 35,4 po	900 mm / 35,4 po	
	Largeur de la chenille (mm / po)	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	600 mm / 24 po	500 mm / 20 po	
	Longueur de la chenille (mm / po)	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 487 mm / 137 po	3 968 mm / 156 po	3 923 mm / 154 po	
	Profil de la chenille (mm / po)	63,5 mm / 2,5 po ProLite	38,1 mm / 1,5 po Charger	31,8 mm / 1,25 po Cobra	31,8 mm / 1,25 po	38,1 mm / 1,5 po	
	Chenille en option (mm / po)	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (mm / po)	3 247 mm / 127,8 po	3 247 mm / 127,8 po	2 959 mm / 116,5 po	3 370 mm / 132,7 po	3 370 mm / 132,7 po	
	Largeur (mm / po)	1 002 mm / 39,4 po	1 002 mm / 39,4 po	1 002 mm / 39,4 po	1 119 mm / 44,1 po	1 076 mm / 42,4 po	
	Hauteur (mm / po)	1 278 mm / 50,3 po	1 325 mm / 52,2 po	1 278 mm / 50,3 po	1 330 mm / 52,4 po	1 330 mm / 52,4 po	
POIDS À SEC		225 kg / 495 lb	219 kg / 483 lb (550 Fan) 229 kg / 505 lb (600 ACE)	210 kg / 463 lb (550 Fan) 219 kg / 482 lb (600 ACE)	303 kg / 669 lb (600 H.O. E-TEC) 316 kg / 696 lb (900 ACE)	270 kg / 596 lb (550 Fan) 286 kg / 630 lb (600 H.O. E-TEC) 285 kg / 629 lb (600 ACE) 298 kg / 657 lb (900 ACE)	



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

© 2018 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. †WARN est une marque de commerce de Warn Industries Inc. Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra et RipSaw sont des marques de commerce de Camso Inc. KYB est une marque de commerce de KYB Americas Corporation. SilentDrive est une marque de commerce de Gates Corporation. Brembo est une marque de commerce de Brembo SpA. À des fins publicitaires, certaines scènes dans le présent prospectus démontrent des manœuvres effectuées par des conducteurs professionnels dans des conditions idéales ou contrôlées. Ne tentez aucune de ces manœuvres ni d'autres manœuvres risquées si elles sont au-delà de vos habiletés. Apprenez à connaître et à respecter les limites de votre motoneige. Consultez toujours un concessionnaire de motoneiges afin de mieux choisir le modèle qui vous convient. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions de votre guide du conducteur, de votre guide de sécurité ainsi que des étiquettes d'avertissement de votre motoneige. Conduisez toujours de façon responsable et sécuritaire. Le refus de se conformer à ces recommandations et l'utilisation inappropriée de la motoneige peuvent causer de graves blessures et même la mort. Faites preuve de bon sens et de courtoisie. Respectez toujours la réglementation et les lois locales en vigueur. Respectez les droits d'autrui et gardez une distance sécuritaire entre votre motoneige et celles des autres. Portez toujours des vêtements de protection appropriés, incluant un casque. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. Certains modèles décrits peuvent être montrés avec des accessoires et des options disponibles moyennant des frais supplémentaires auprès de votre concessionnaire Ski-Doo autorisé. Le rendement de la motoneige peut varier, entre autres, selon le type de neige, les conditions ambiantes, la température, l'altitude, les habiletés du conducteur, son poids et celui de ses passagers. BRP est fière d'être membre du SSSC (Snowmobile Safety Certification Committee), de l'ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), de la National Snowmobile Foundation, de Tread Lightly, Inc. et de la BRC (Blue Ribbon Coalition). À titre de membre de ces importantes associations de motoneiges, nous reconnaissons et soutenons leurs efforts de promotion de ce sport.

