

# 2017 OUTLANDER™ MAX DPS™ 450 / 570

HOMOLOGATION L7e

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Direction assistée tri-mode (DPS)
- Porte-bagages en acier avec système d'accessoires à fixation rapide LinQ, capacité de chargement de 163,3 kg
- Caractéristiques axées sur le confort du passager
- Poignées pour passager à positions multiples
- Marchepieds surélevés

## MODELES DISPONIBLES

■ Jaune / 450 / 570 (L7e, T3)



Modèle présenté :  
Outlander MAX 450 DPS Jaune, version T3

MOTEURS	450	570
Type	Monocylindre Rotax de 427 cm <sup>3</sup> , refroidissement liquide	Bicylindre en V Rotax 48 Ch de 570 cm <sup>3</sup> , refroidissement liquide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)	
Boîte de vitesses	Transmission automatique à variateur (CVT). Vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort. Frein moteur standard.	
Transmission	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>®</sup> QE	
Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS)	
Emissions de CO	Conforme à la norme Euro 2	

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double débattement de 22,9 cm (9 po)	
Amortisseurs avant	À huile	
Suspension arrière	Suspension arrière indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm (8,8 po)	indépendante à bras triangulaires d'articulation à torsion (TTI), débattement de 22 cm (8,8 po)
Amortisseurs arrière	À huile	

## FREINS

Avant	Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Frein à disque ventilé de 214 mm unique, avec étriers à deux pistons hydrauliques

## EQUIPEMENTS

Tableau de bord	Numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et par trajet, jauge de carburant, indicateur de rapport, témoin 4x4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	Précâblé pour treuil disponible	Eclairage	70 W avec deux phares avant de 35 W / feu stop
Protection	N/D	Siège	Système de porte-bagages convertible en siège passager (CRS)
Spécifications CE	Feux de virage et feux stop, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir d'essence et compartiment de rangement verrouillables, deuxième clé D.E.S.S. récréative (sans radiofréquence), système de freinage conforme 2x4, boîte de vitesses verrouillable en mode stationnement		

## GARANTIE

Modèles homologués CE : deux ans de garantie.

**Tous les modèles L7e sont limités à 15 kW/20 Ch et dotés des équipements requis conformément à l'homologation L7e. Les moteurs des modèles L7e sont conformes aux normes L7e en vigueur. Les capacités de remorquage des modèles L7e sont conformes aux exigences de l'homologation L7e applicable.**

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux Etats-Unis par BRP US Inc. \*Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de CKN Viscodrivre GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les caractéristiques, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cm<sup>3</sup> est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

**can-am**



Can-AmOffroad.com