

2017 MAVERICK™ X3 X™ RS TURBO R

INTERNATIONAL

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

REBELLE

- L'ADN de Can-Am combiné à un design nouvelle génération
- Position assise basse
- Habitacle Ergo-Lok avec sièges réglables selon quatre positions

PUISSANT

- Le plus performant de sa catégorie grâce au moteur Rotax® ACE 154 Ch à turbocompresseur et à échangeur thermique
- Dynamique des débits avancée
- Boîte de vitesses QRS-X sans rapports

PRECIS

- Suspension TTX avec débattement le plus performant du secteur
- Châssis ultra-efficace et léger
- Maniabilité d'une précision optimale

SPECIFICITES DU PACK X rs

- Largeur : 182,9 cm (72 po)
- Jantes en aluminium de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock) et pneus Maxxis Bighorn 2.0[†] de 73,7 cm (30 po)
- Jusqu'à 60 cm (24 po) de débattement de suspension
- Amortisseurs de réservoir distant FOX[†] 3.0 PODIUM RC2[†] avec contournement
- Toit complet et plaque de protection à poids moléculaire élevé (HMW) robuste
- Options de couleurs peinture

MODELES DISPONIBLES

- Triple dégradé de noir / TURBO R (INT)
- Or et rouge Can-Am / TURBO R (INT)



Modèle présenté :
Maverick X3 X rs TURBO R Or et rouge Can-Am, version INT

MOTEURS

TURBO R

Type	Moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 154 Ch à turbocompresseur et à trois cylindres de 900 cm ³ , refroidissement liquide avec échangeur thermique et filtre à air Donaldson [†] hautes performances intégrés
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique (EFI)
Boîte de vitesses	CVT avec système d'engagement rapide X (QRS-X) et débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort
Transmission	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [†] X
Direction assistée	Direction assistée tri-mode (DPS™)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice inspiré des « trophy trucks », débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback avec contournement, réglage de la compression double vitesse et de la détente
Suspension arrière	Bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX), quatre bras, avec barre stabilisatrice, débattement de 61 cm (24 po)
Amortisseurs arrière	Réservoir distant FOX 3.0 PODIUM RC2 avec contournement, réglage de la compression double vitesse et de la détente

FREINS

Avant	Deux freins à disque ventilé de 262 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 248 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

EQUIPEMENTS

Indicateur	Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, mode Sport, mode ECO™, ceinture de sécurité et témoin 4x4, diagnostics, horloge, arrêt automatique	Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console centrale
Treuil	N/D	Eclairage	Phares LED et feux arrière dotés de la signature LED unique Can-Am
Protection	Pare-chocs avant intégré, plaque de protection complète à poids moléculaire élevé (HMW) robuste, portes basses et toit complet	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.) avec bouton Marche / Arrêt

GARANTIE

Modèles homologués INT : deux ans de garantie.

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM ® et le logo BRP sont des marques déposées de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux Etats-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDrive GmbH. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les caractéristiques, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Evitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads de cylindrée supérieure à 90 cm³ est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage. Sur certains marchés, du fait des réglementations en vigueur, les modèles disponibles peuvent différer légèrement des modèles représentés.

PNEUS / JANTES

Pneus avant	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)
Pneus arrière	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 po)
Jantes	Aluminium 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock)

DIMENSIONS / CAPACITES

L x L x H	335,3 x 182,9 x 170,2 cm (132 x 72 x 67 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	38,1 cm (15 po)
Poids à sec estimé	718,9 kg
Cadre de protection / châssis	Acier Dual Phase 980, entièrement soudé
Capacité des porte-bagages	91 kg avec système de fixation rapide LinQ™ Total : 9,4 L Boîte à gants : 6,2 L Console centrale : 2,8 L Porte-gobelets : 0,4 L
Capacité de rangement	
Réservoir de carburant	40 L

can-am



Can-AmOffroad.com