

2018 TRAXTER PRO HD8 T1

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur bicylindre en V Rotax® ultra-robuste
- Transmission PRO-TORQ
- Servodirection dynamique (DPS™)
- Différentiel arrière verrouillable et différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok® QE
- Suspension arrière TTA-HD
- Jantes en aluminium moulé noir de 35,6 cm (14 po) et pneus Maxxis Coronado® de 68,6 cm (27 po)
- Capacité de rangement de 62,3 L, dont rangement sous le tableau de bord de 22,8 L et coffre de rangement résistant à l'eau de 21 L sous la banquette passager
- Siège-banquette VERSA-PRO 60/40 avec revêtement de siège renforcé et siège conducteur réglable
- Caisson de chargement multifonction avec hayon robuste
- Treuil 2 014 kg
- Plaque de protection intégrale
- Tableau de bord analogique et numérique multifonction
- Entretien gratuit pendant 1 an et facilité d'accès aux principales pièces d'entretien



■ Pure Magnesium métallisé
■ Vert

MOTEUR

| | HD8 |
|--------------------------|--|
| Type | Bicylindre en V Rotax® de 50 Ch, 799,9 cm ³ , à refroidissement liquide |
| Système d'alimentation | Système d'accélération intelligent (ITC™) avec injection électronique (EFI) |
| Boîte de vitesses | Transmission PRO-TORQ avec système de réponse instantanée (QRS), système de ventilation haut débit et protection électronique de la courroie d'entraînement Vitesse extra-courte, vitesse longue, point mort, marche arrière, position frein de parking |
| Transmission | Véritable système d'entraînement à 4 modes : différentiel arrière ouvert 2x4, différentiel arrière verrouillé 2x4, différentiel arrière ouvert 4x4, différentiel arrière verrouillé 4x4, différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok QE |
| Assistance à la conduite | Limiteur électronique de vitesse en descente |
| Direction assistée | Servodirection dynamique (DPS) |

SUSPENSIONS

| | |
|----------------------|--|
| Suspension avant | Bras triangulaire double, débattement de 25,4 cm |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs bitubes à gaz |
| Suspension arrière | TTA-HD avec barre stabilisatrice externe, débattement de 25,4 cm |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs bitubes à gaz |

FREINS

| | |
|---------|--|
| Avant | Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons |
| Arrière | Deux freins à disque ventilé de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston unique |

PNEUS / JANTES

| | |
|---------------|--|
| Pneus avant | Maxxis Coronado de 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 po) |
| Pneus arrière | Maxxis Coronado de 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 po) |
| Jantes | Aluminium moulé noir de 35,6 cm (14 po) |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|-----------------|--|-----------------|--|
| Tableau de bord | Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, position du levier de vitesse, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge, arrêt automatique | Éclairage | 140 W avec quatre phares de 35 W assurant une large visibilité, plus feux arrière à LED avec effet halo |
| Batterie | 12 V (30 Ah) | Treuil | 2 014 kg avec rouleau pour guide-câble |
| Magnéto | 650 W | Siège | Siège-banquette VERSA-PRO 60/40 avec banquette passagers relevable, siège conducteur réglable, crochets en dessous, revêtement de siège renforcé et banquette profilée pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine |
| Instruments | Deux prises de courant de type allume-cigares, une dans la console (20 A) et une dans le rangement sous tableau de bord (20 A) | Protection | Pare-chocs avant intégrés en acier, plaque de protection entière |
| | | Type d'attelage | Dispositif d'attelage de 5,08 cm (2 po) avec prise 7 broches (12 V) pour remorque |
| | | Volant | Volant inclinable réglable |
| | | Équipements T1 | Rétroviseurs latéraux, avertisseur sonore, feux clignotants et feux de position, support pour plaque d'immatriculation |

GARANTIE

| | |
|---------|-------|
| D'usine | 2 ans |
|---------|-------|

©2017 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. ™Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans encourir aucune obligation. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et tout autre équipement de protection approprié. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Le conducteur doit avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.

can-am



Can-AmOffroad.com