

2018 OUTLANDER™ MAX XT-P 650 T3B ABS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Amortisseurs avant et arrière FOX⁺ 1.5 PODIUM⁺ QS3
- Transmission à variation continue (CVT)
- Direction assistée tri-mode (DPS™)
- Treuil WARN[†] de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble
- Jantes en aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock)
- Pneus radiaux ITP Terracross de 66 cm (26 po)
- Plastiques peints pour un aspect haut de gamme
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré
- Tableau de bord analogique et numérique multifonction
- Caractéristiques axées sur le confort du passager
- Poignées pour passager à positions multiples



■ Triple dégradé de noir / 650

MOTEURS

650

| | |
|------------------------|---|
| Type | Bicylindre en V Rotax de 62 Ch à refroidissement liquide |
| Système d'alimentation | Injection électronique (EFI) |
| Boîte de vitesses | Transmission à variation continue, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort, frein moteur standard |
| Transmission | Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec système antipatinage à activation des freins (BTC) |
| Direction assistée | Direction assistée tri-mode (DPS) |
| Vitesse maximale | 105 km/h |

SUSPENSIONS

| | |
|----------------------|--|
| Suspension avant | Bras triangulaire double Débattement de 22,9 cm (9 po) |
| Amortisseurs avant | FOX 1.5 PODIUM QS3 |
| Suspension arrière | Indépendante avec bras d'articulation à torsion (TTI) Débattement de 23,6 cm (9,3 po) |
| Amortisseurs arrière | FOX 1.5 PODIUM QS3 |

FREINS

| | |
|---------|---|
| Avant | Deux freins à disque ventilé de 214 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons |
| Arrière | Frein à disque ventilé de 214 mm unique avec étrier hydraulique à deux pistons |
| ABS | De série |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|-----------------|---|-----------------|---|
| Tableau de bord | Analogique et numérique multifonction : compteur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre, compteurs journalier et horaire, centre de diagnostic, position du levier de vitesse, compteur horaire, témoin 4 x 4, voyants de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge | Instruments | Prise de courant de type allume-cigares dans la console, connecteur standard à l'arrière (15 A) |
| Treuil | Treuil WARN de 1 361 kg avec rouleau pour guide-câble | Éclairage | 230 W avec deux projecteurs de 60 W et deux réflecteurs de 55 W avec feu arrière / feu stop |
| Équipements T3B | Attelage et prise de remorque, indicateurs de direction, feux de position, rétroviseurs, avertisseur sonore, bouchon de réservoir verrouillable et boîte de vitesses verrouillable | Siège | Système de porte-bagages convertible en siège passager (CRS) |
| | | Système antivol | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) |
| | | Protection | Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré |

GARANTIE

D'usine

2 ans

PNEUS / JANTES

| | |
|---------------|--|
| Pneus avant | ITP Terracross de 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po) |
| Pneus arrière | ITP Terracross de 66 x 25,4 x 35,6 cm (66 x 25,4 x 35,6 cm) |
| Jantes | Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue (Beadlock) |

DIMENSIONS / CAPACITÉS

| | |
|----------------------------|--|
| L x l x H | 238,8 x 116,8 x 135 cm |
| Empattement | 149,9 cm |
| Garde au sol | 27,9 cm |
| Hauteur du siège | 87,7 cm |
| Poids à sec* | 376 kg |
| Capacité des porte-bagages | Avant : 45 kg Arrière : 90 kg |
| Capacité de rangement | Arrière : 21,4 L |
| Capacité de remorquage | 750 kg (remorque avec freins) et 335 kg (remorque sans freins) |
| Réservoir de carburant | 20,5 L |

©2017 Bombardier produits récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. *Poids à sec du modèle de base indiqué. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit d'arrêter la production ou de modifier les caractéristiques, le prix, la conception, les modèles ou les équipements à tout moment et sans aucune obligation. Conduisez de manière responsable. BRP conseille vivement à tous les conducteurs de quad de suivre une formation. Pour toute information sur la sécurité et sur la formation, contactez votre concessionnaire ou, aux États-Unis, appelez l'Institut sur la sécurité des quads (ATV Safety Institute) au 1 (800) 887-2887. Au Canada, appelez le Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535 poste 227. La conduite des quads peut présenter des dangers. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager doivent porter un casque, des lunettes et des vêtements de protection appropriés. Gardez toujours à l'esprit que l'alcool et les stupéfiants sont incompatibles avec la conduite. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. N'effectuez jamais d'acrobaties. Évitez les vitesses excessives et redoublez de prudence sur les terrains particulièrement accidentés. La conduite de quads d'une cylindrée supérieure à 90 cm³ est réservée aux personnes âgées de 16 ans et plus. Ne transportez jamais de passager sur un quad qui ne serait pas spécifiquement conçu pour cet usage.

can-am



Can-AmOffroad.com